

ATKINS

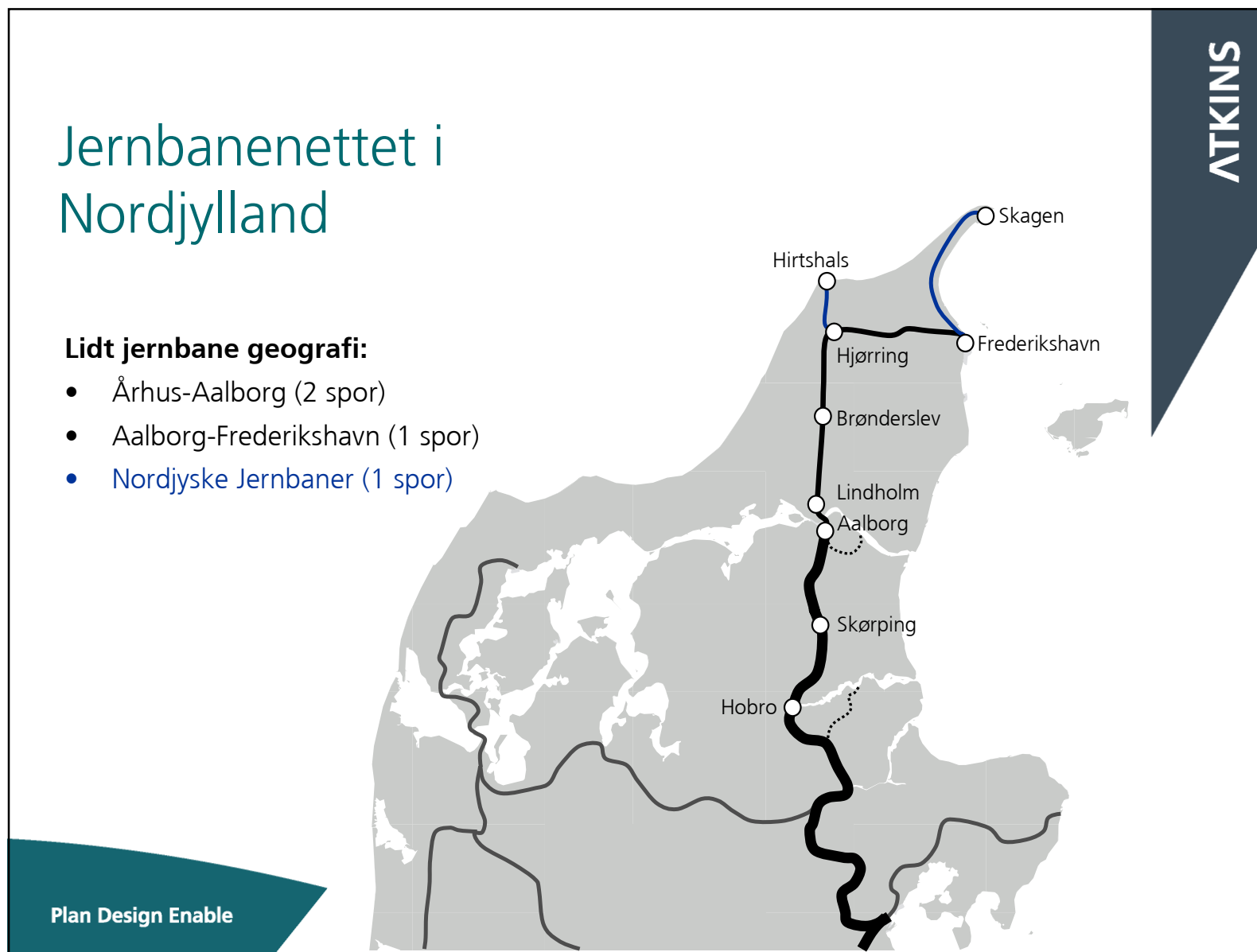
## Jernbanen nord for Århus



## Elektrificering af jernbanenettet i Nordjylland

Aalborg Trafikdage 2010 – 24. august 2010  
Tommy O. Jensen, Atkins Danmark

Plan Design Enable



## Jernbanenettet i Nordjylland

### Investeringsplaner de kommende år:

Nyt signalanlæg

IC4 i fjerntrafik

Opgradering Hobro – Aalborg til væsentligt højere hastighed

Kan disse tiltag få flere til at rejse med kollektiv trafik ?

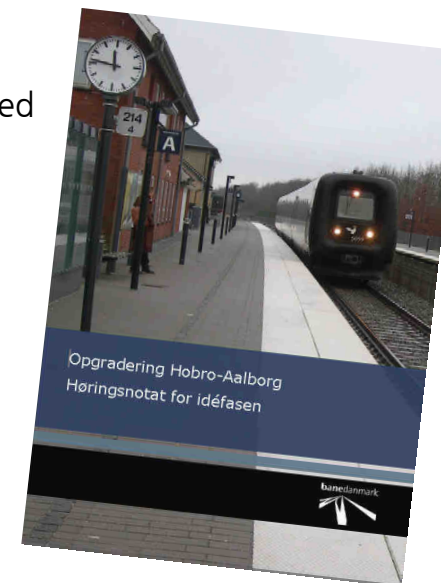
Er disse tiltag overhovedet nok for at få flere i toget ?

Hvordan sikres optimal udnyttelse af investeringerne ?

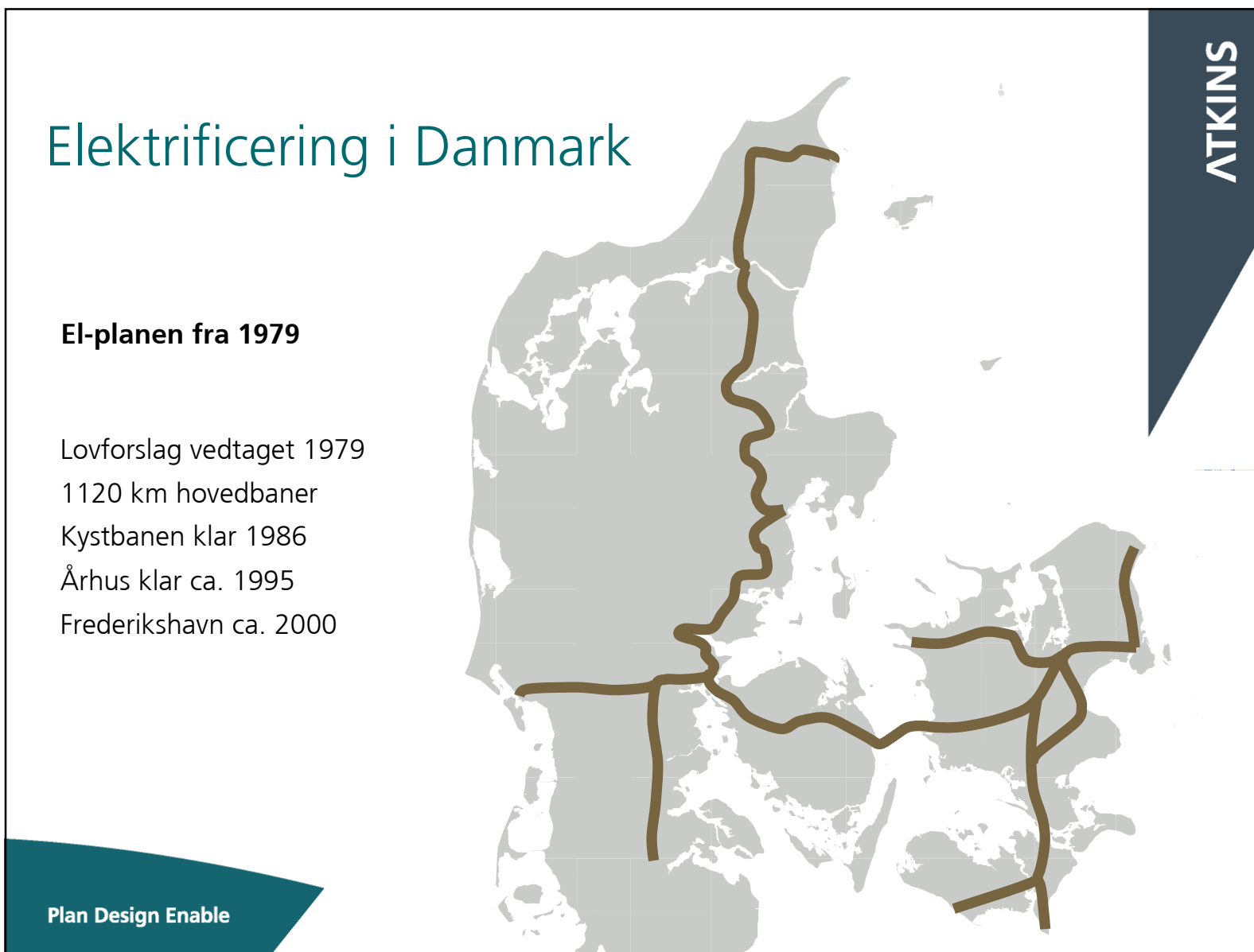
Nyt materiel til regionaltog ?

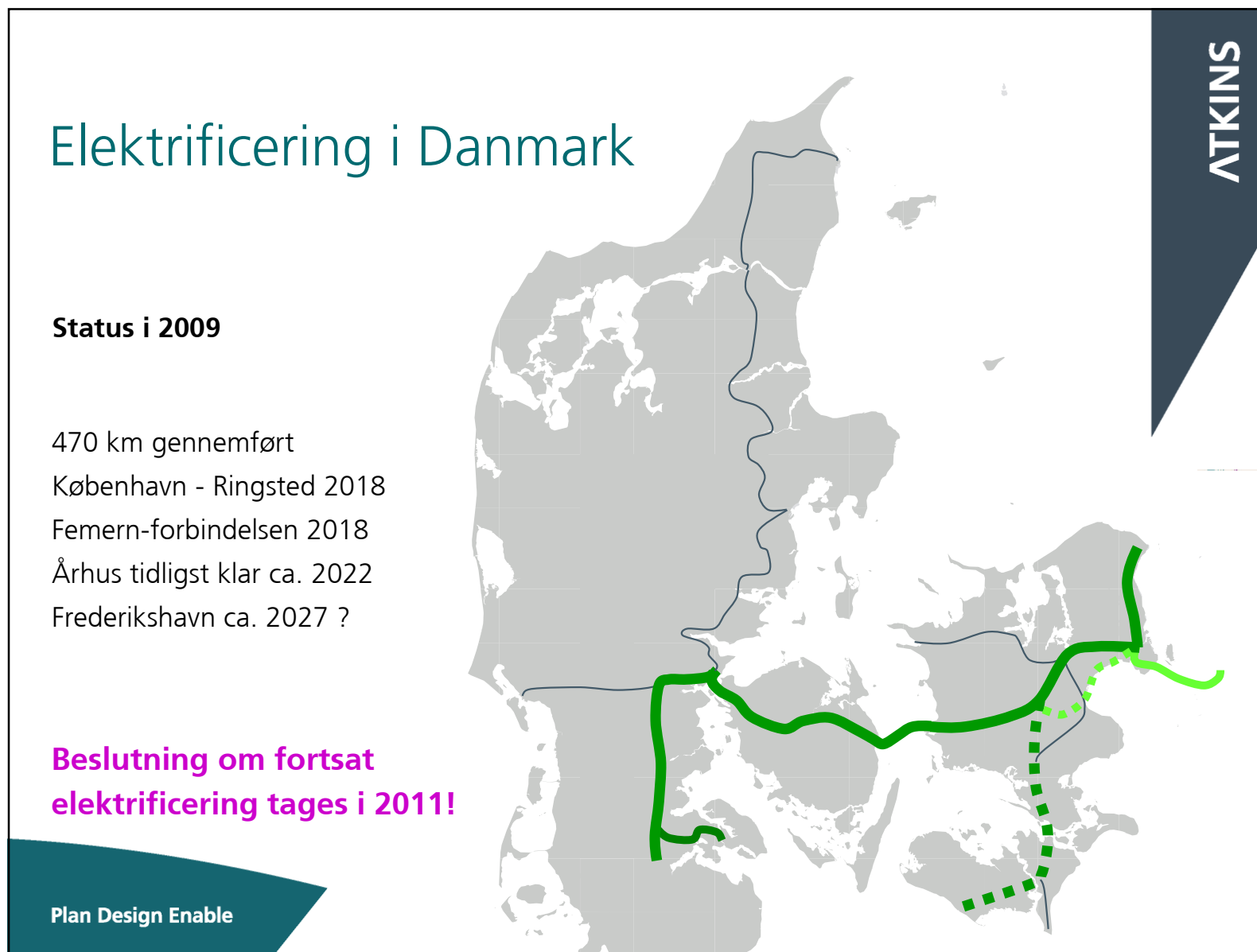
Udbygning af Aalborg Nærbane ?

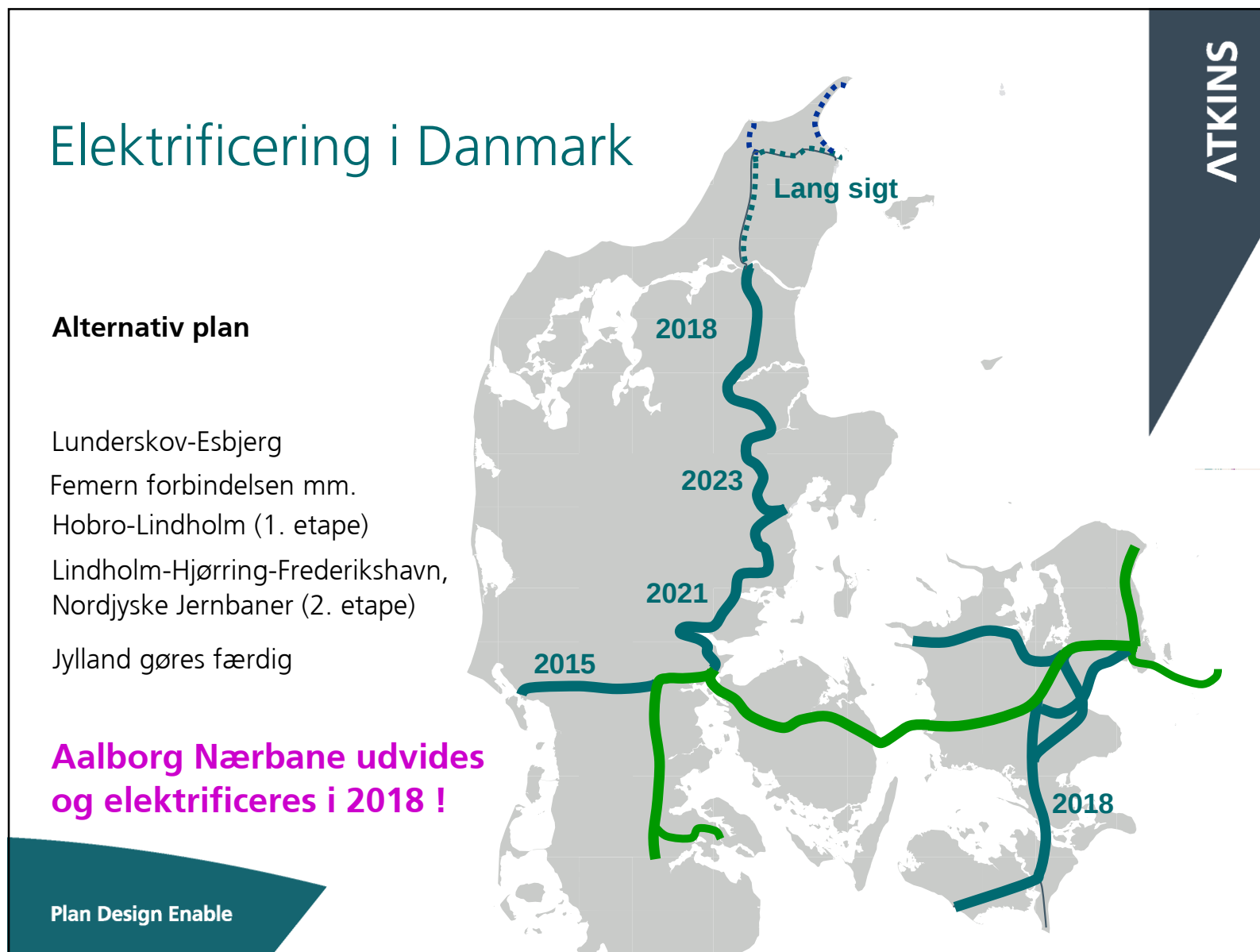
Elektrificering, sker der noget ?

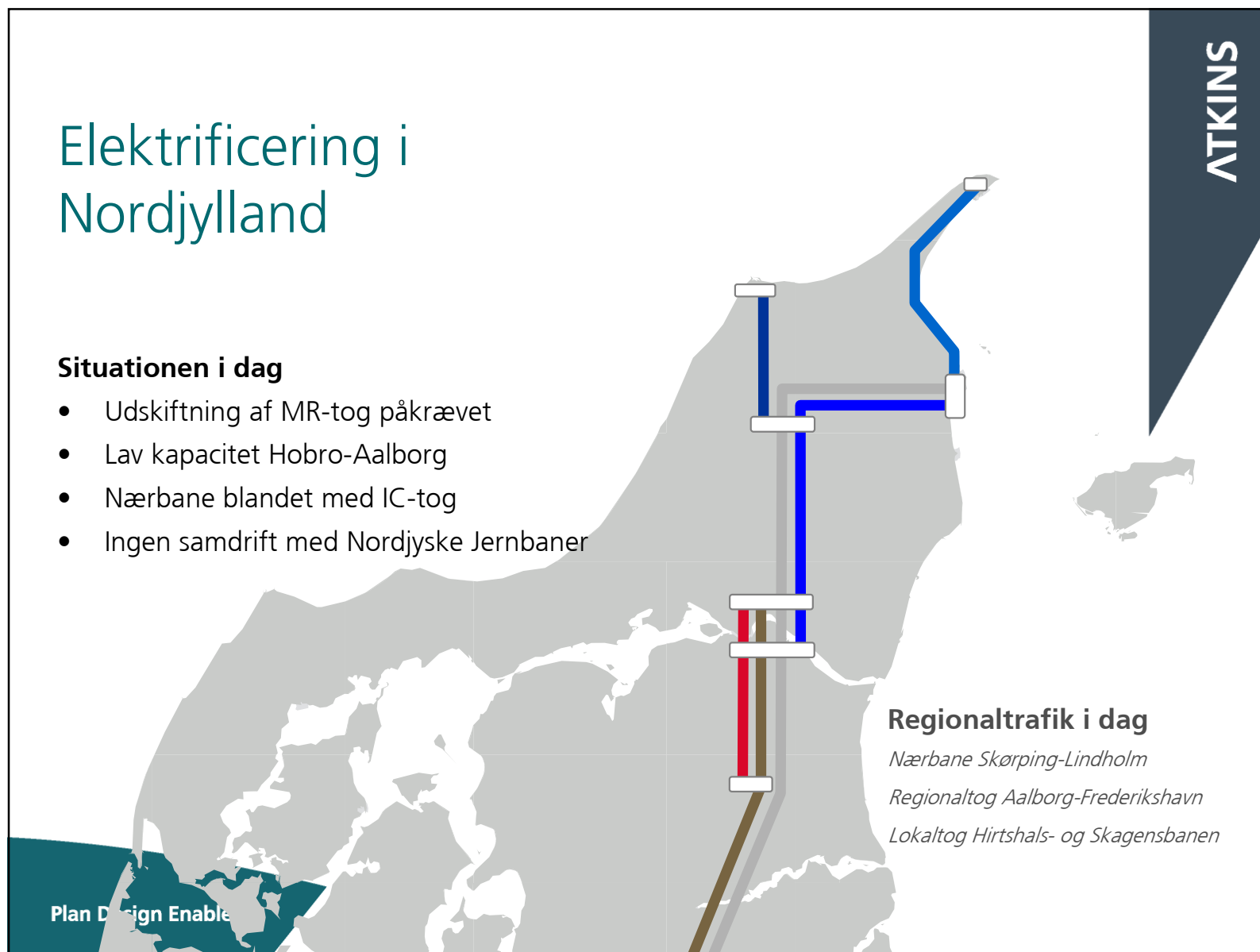


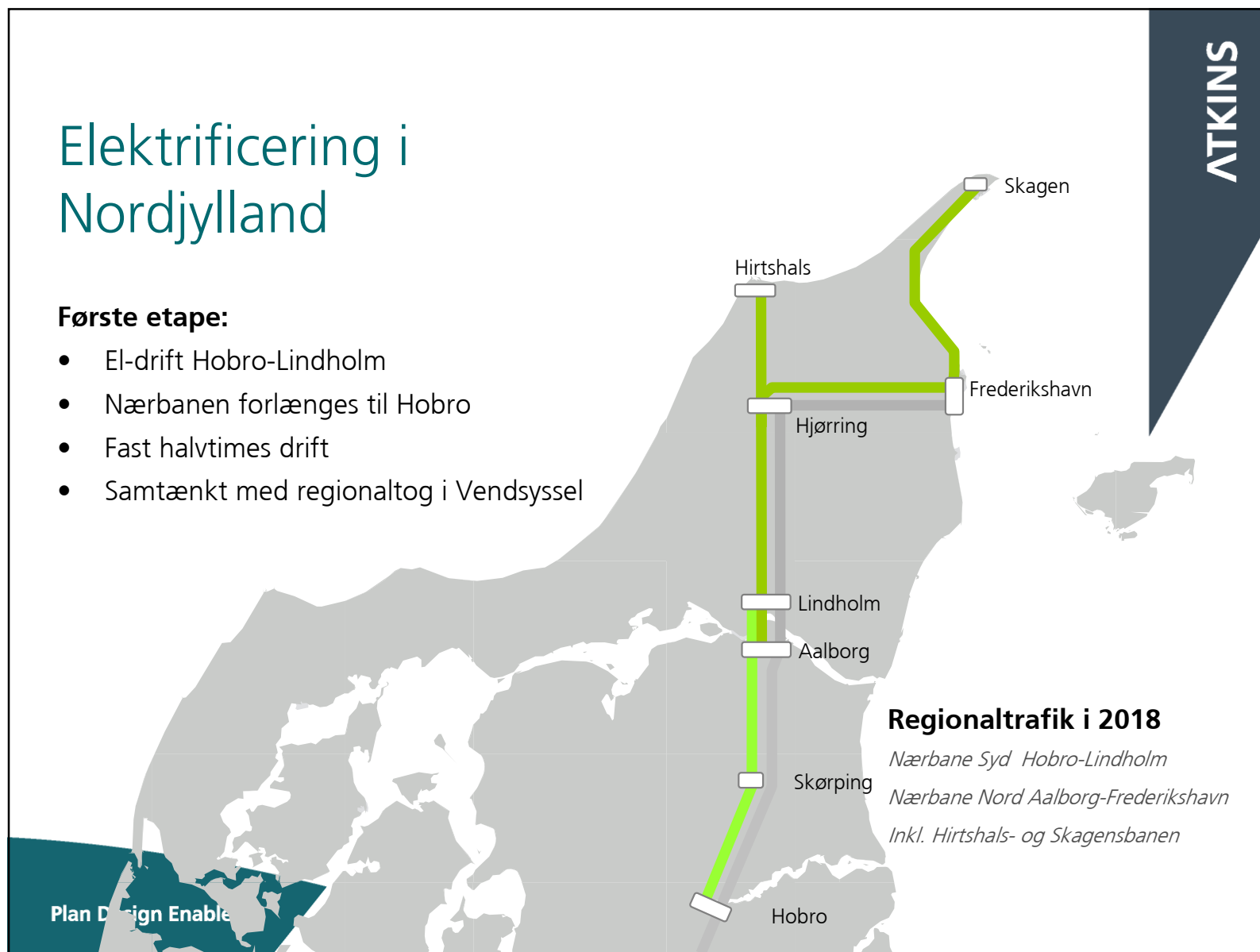
Plan Design Enable

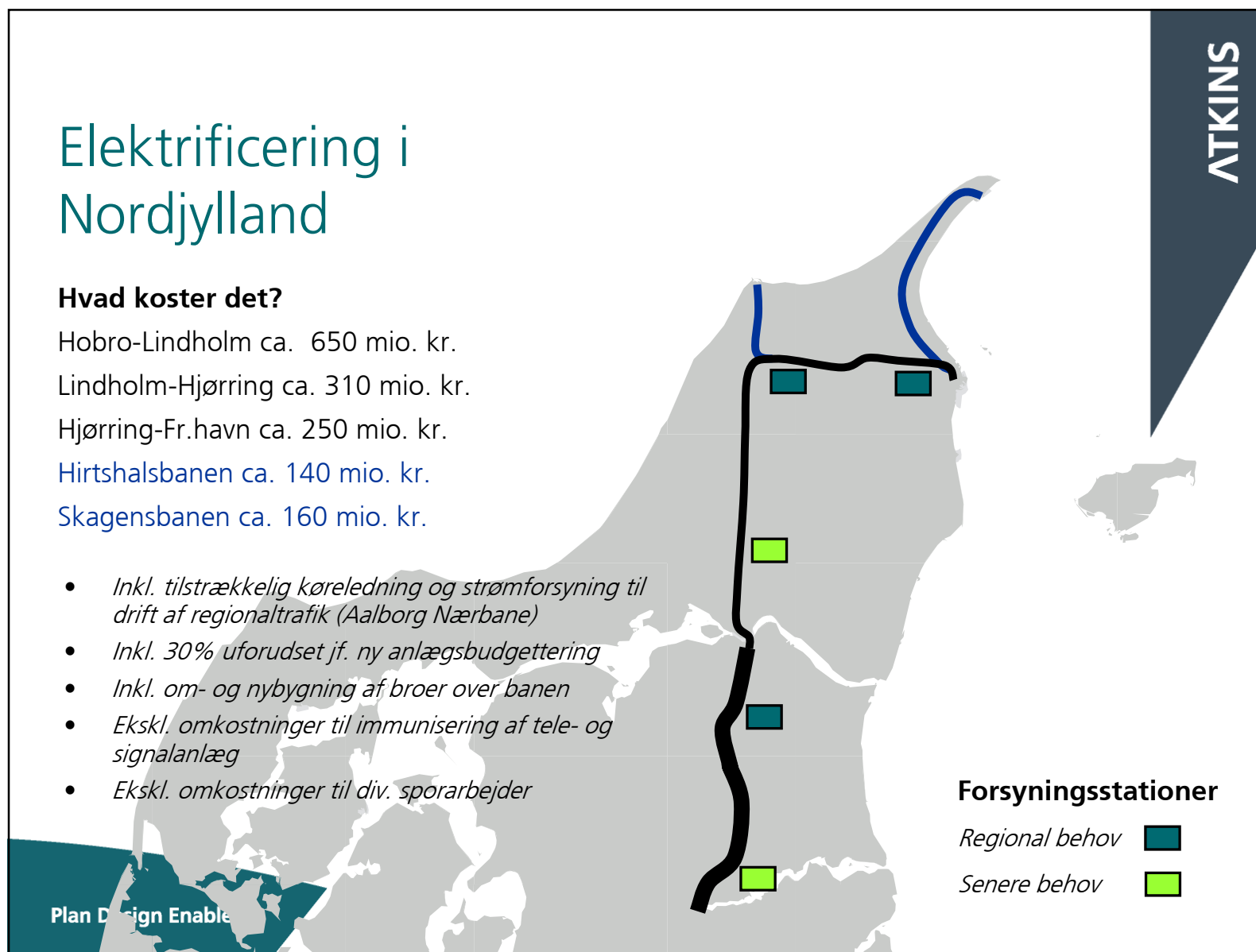












## Nye tog til Nordjylland

### Materiel der anvendes i dag

MR-togsæt på bl.a. Aalborg Nærbane

Desiro-togsæt på Hirtshalsbanen og Skagensbanen

IC3 i regional- og fjerntrafik

IC4 i fjerntrafik i fremtiden?



Plan Design Enable



## Nye tog til Nordjylland

### Eksempler på moderne togsæt egnet til Nordjylland

#### Coradia Lirex Alstom (Tyskland)

Eldrevet

Togsæt på 4 vogne

Max. 160 km/t

Ca. 220 siddepladser

Ca. 40 mio.kr/togsæt



*X61, 49 togsæt til Skånetrafiken, Malmø*

Plan Design Enable

## Nye tog til Nordjylland

### Eksempler på moderne togsæt egnet til Nordjylland

**AGC**

**Bombardier**

Hybridtog - el/diesel  
Togsæt på 4 vogne  
Max. 160 km/t  
Ca. 200 siddepladser

Ca. 50 mio.kr/togsæt



*133 togsæt til SNCF, Frankrig*

Plan Design Enable

## Jernbanenettet i Nordjylland

### Opsummering

1. Fremskyndet elektrificering sker samtidig med indførelse af nye signaler og hastighedsopgradering
2. Øget kapacitet udnyttes til et bedre nærbanesystem
3. Forlængelse af Aalborg Nærbane til Hobro (og nordpå?)
4. Udskiftning af ældre materiel til moderne nærbanetog
5. Fremskyndet investering i elektrificering, pris ca. **0.7 mia. kr.** for Hobro-Lindholm.
6. Indkøb af nyt regionaltogsmateriel, pris ca. **0.3-0.4 mia. kr** for 12 togsæt (10 i drift og 2 i reserve), nødvendigt uanset elektrificering.