



HVU

## Dybdeanalyse

# Motorcykelulykker

Sekretariatsleder

Lars Klit Reiff

Trafikdagene august 2010





## Oversigt

- Datagrundlaget
- Overblik ulykkesfaktorer
- Gennemgående ulykkestyper
- HVU's anbefalinger
- Opfølgningsaktiviteter





HVKU



## Datagrundlaget

30 flerpartsulykker

11 eneulykker

### Personskader

- 14 motorcyklister dræbt, 9 alvorligt til skade, 18 moderat/let
- 6 bagsædepassagerer – 6 kom til skade, 3 alvorligt
- 1 modpart dræbt – ellers uskadte eller let til skade
- **Fællestræk**
- Hovedparten af motorcyklisterne var mænd
- Ofte fritids-/fornøjelsestur



## Oversigt

- Datagrundlaget
- **Overblik ulykkesfaktorer**
- Gennemgående ulykkestyper
- Hovedresultaterne
- HVU's anbefalinger
- Opfølgningsaktiviteter

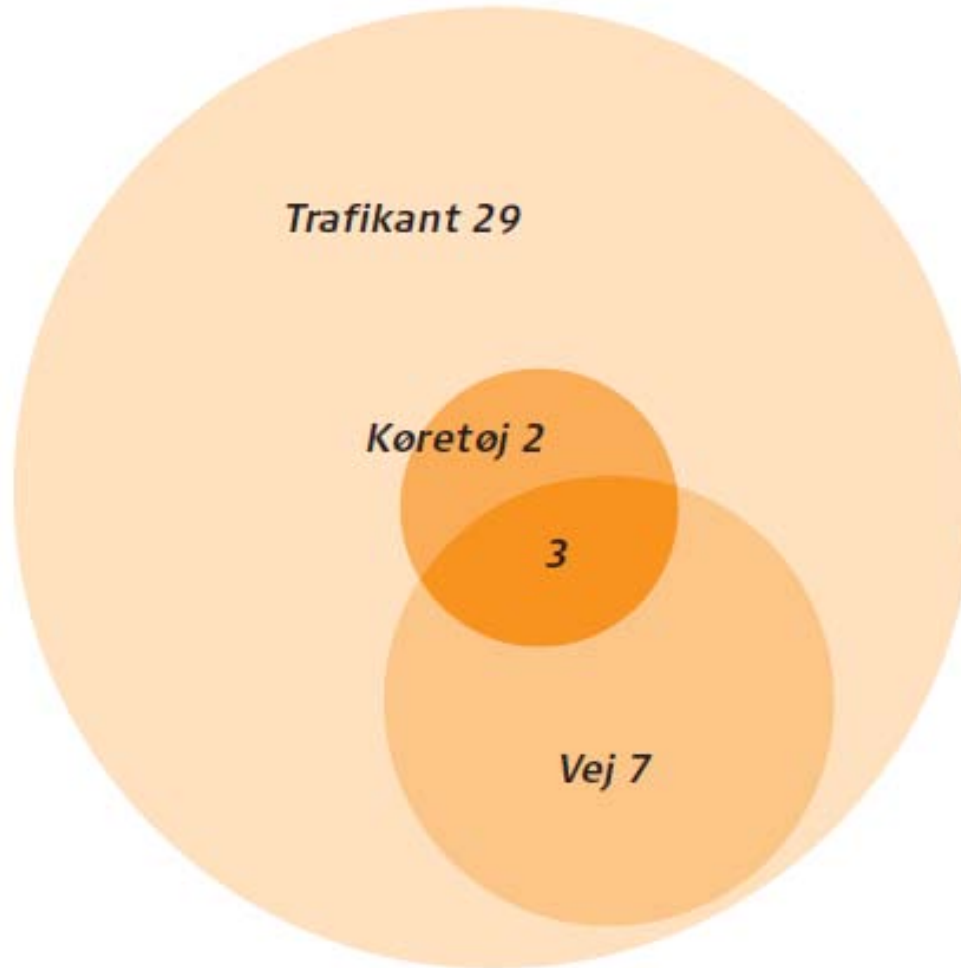




HVU

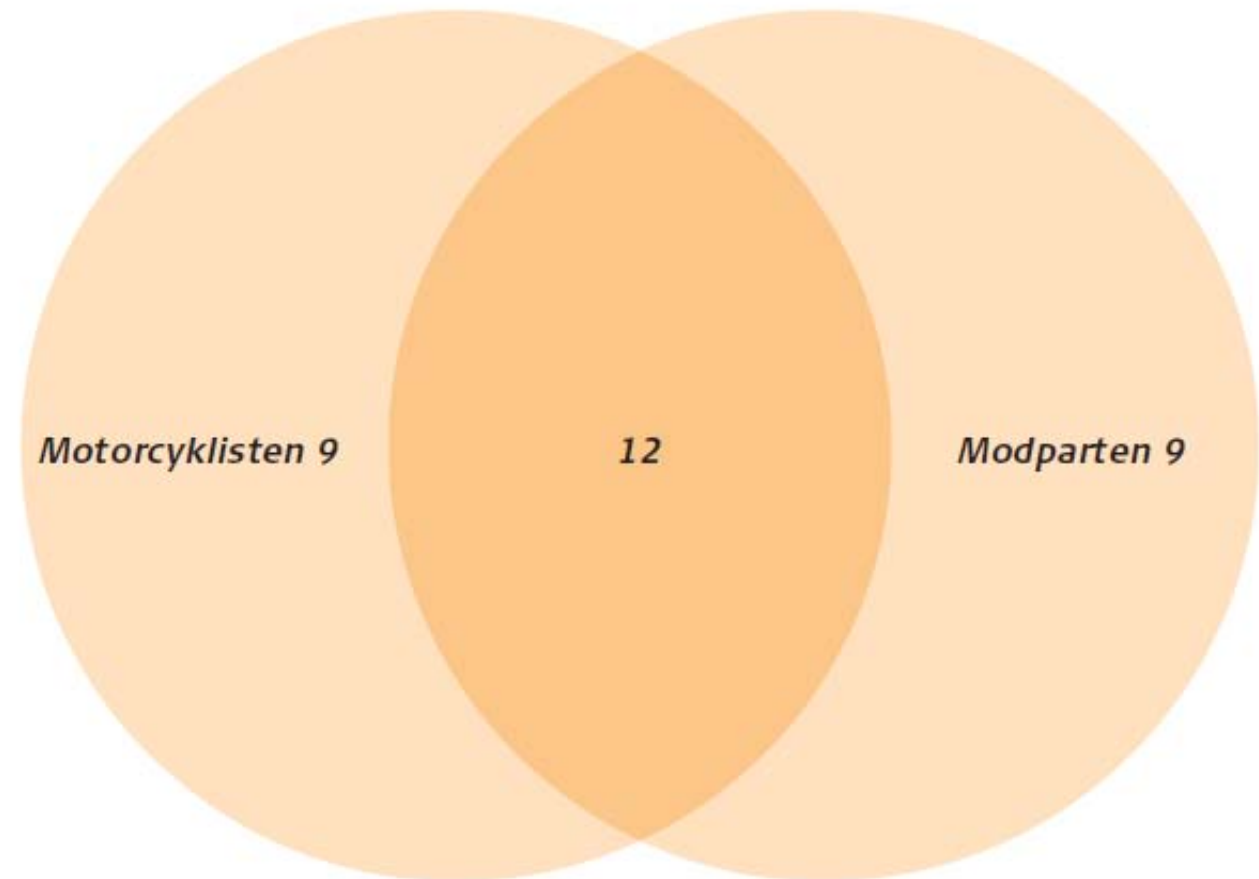


## Hvad bidrog til ulykken?





## Flerpartsulykker: Hvem bidrog til ulykken?





## Hyppigste ulykkesfaktorer - trafikanter

- Bilisterne: Utilstrækkelig orientering
- Motorcyklisterne: For høj hastighed





## Oversigt

- Datagrundlaget
- Overblik ulykkesfaktorer
- **Fire gennemgående ulykkestyper**
- Hovedresultaterne
- HVU's anbefalinger
- Opfølgningsaktiviteter







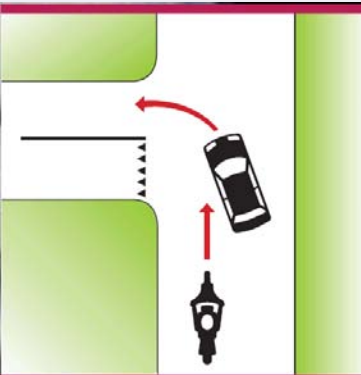
# 11 ulykker: Motorcyklist forulykkede i en kurve





HMU

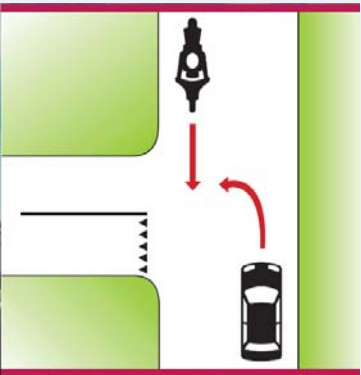
## 8 ulykker: Overhalende motorcyklist - venstresvingende bilist





HVU

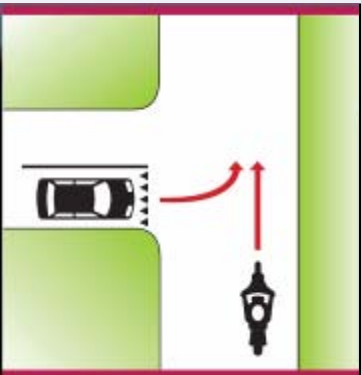
## 6 ulykker: Modkørende venstresvingende bilist





HMU

## 6 ulykker: Ligeudkørende motorcyklist – bilist fra sidevej





## Oversigt

- Datagrundlaget
- Overblik ulykkesfaktorer
- Gennemgående ulykkestyper
- **HVU's anbefalinger**
- Opfølgningsaktiviteter





## Motorcyklister overses – men kan selv gøre mere for at blive set





## Bilister skal orientere sig bedre bagud - og på længere afstand





HVU



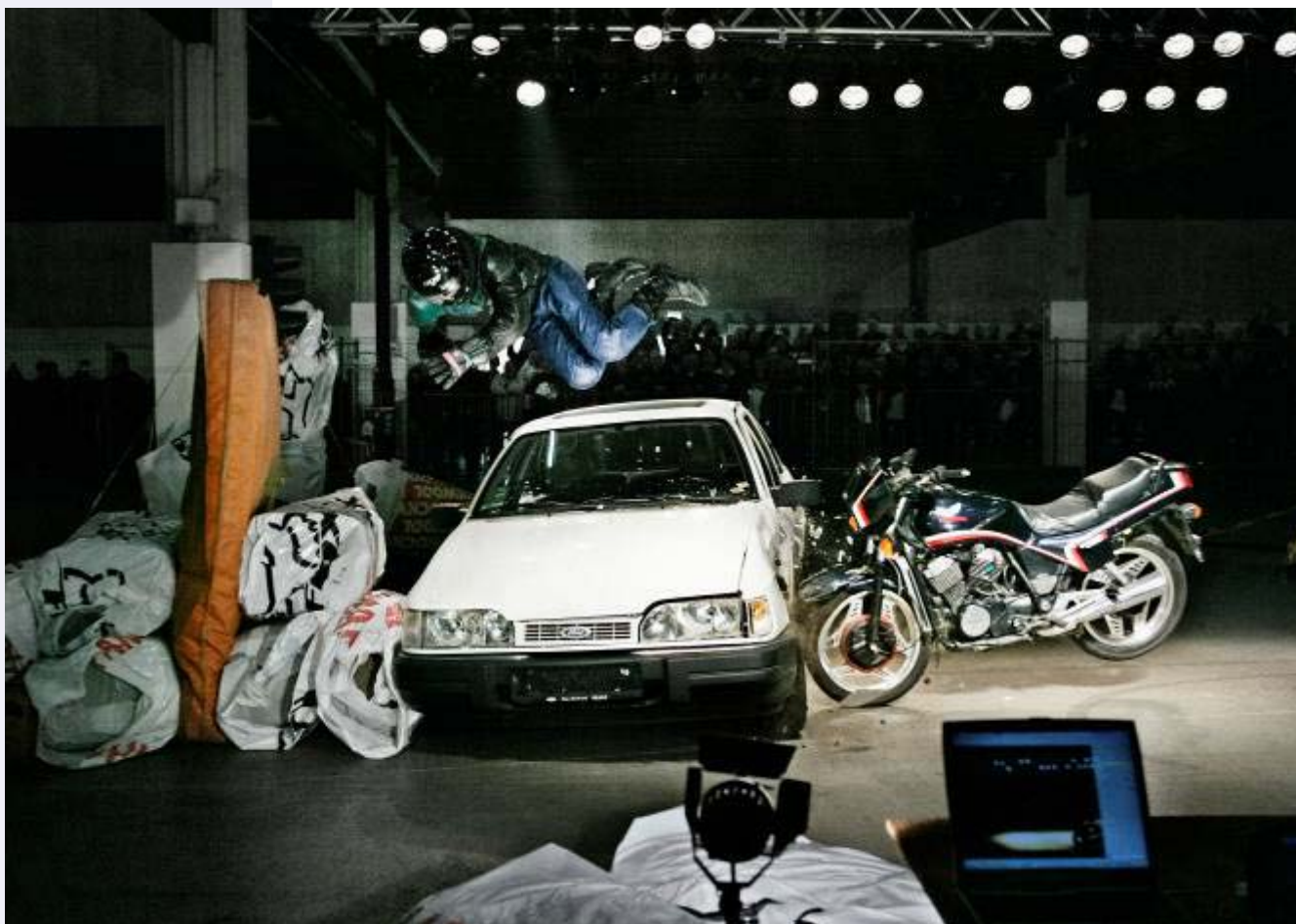
## Stort potentiale: ABS og bedre køreløys på motorcykler







# Beskyttelsesudstyr virker!





HVU

## De "gode mc-ruter" kan blive bedre



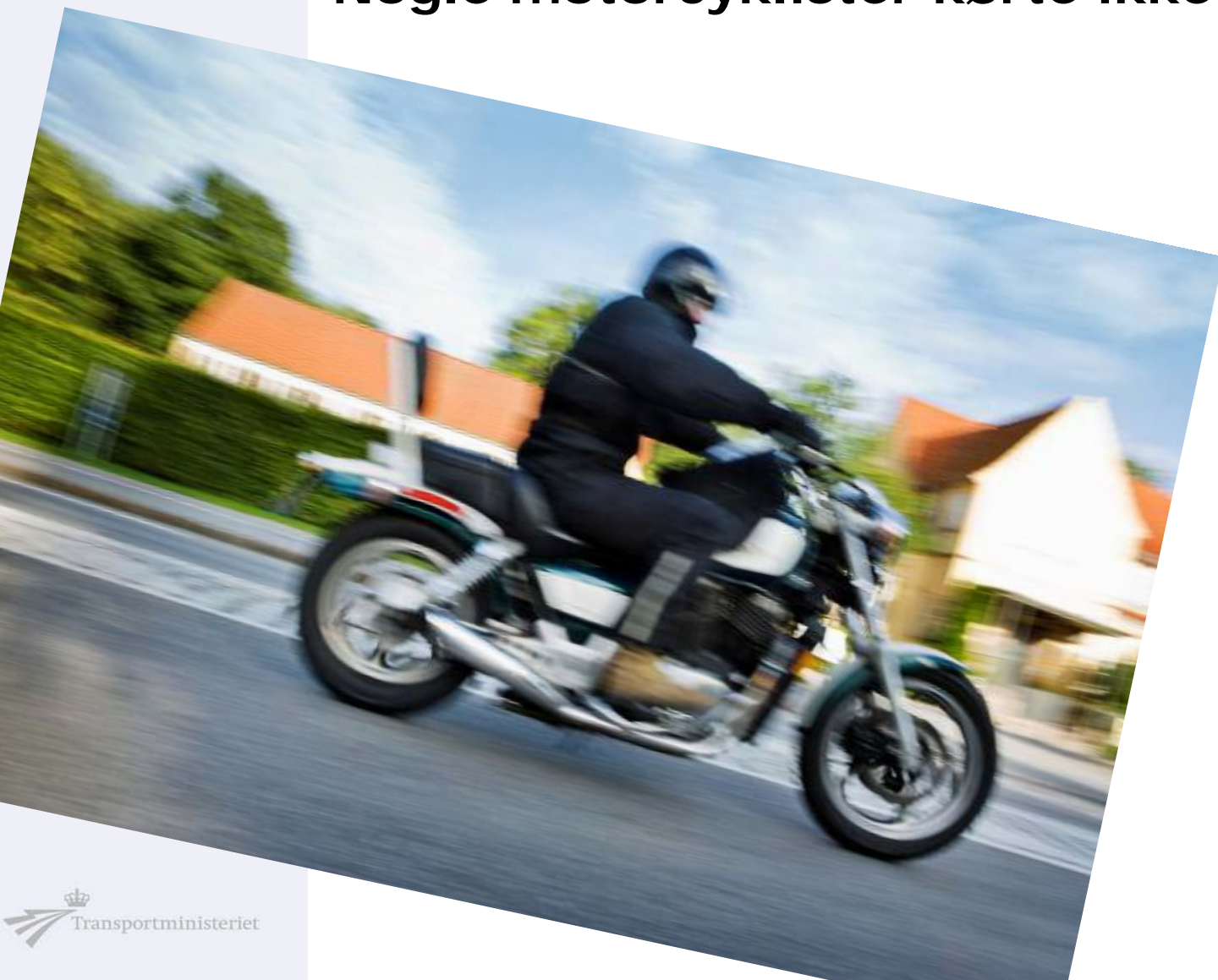


## Motorcyklister kan få bedre køreteknik





# Nogle motorcyklister kørte ikke helt lovligt





## Oversigt

- Datagrundlaget
- Overblik ulykkesfaktorer
- Gennemgående ulykkestyper
- HVU's anbefalinger
- **Opfølgningsaktiviteter**





HVU



## Opfølgning - dialog med interessenter

- HVU deltager i forberedelse af kampagner
  - Har fået gennemført fokusgruppeinterview med motorcyklister



# FRIHED – bør tænkes ind i kampagner

## Driverne ved at køre MC



## Fører til en modstand mod....

### Løftede pegefingre

Man kender risikoen ved at køre MC og ønsker ikke konstant at blive mindet om det



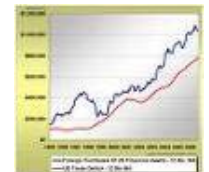
### Regulativer

Indskrænker den frihed, der er så central en del af at køre på motorcykel



### Statistikker/tørre tal

Argumenterne "preller af". Man kører MC, fordi det er sjovt, ikke fordi det er fornuftigt





# Motorcyklisters syn på risikofaktorer

Dem selv



Det er straks vanskeligere for målgrp. at erkende deres egen rolle i forhold til potentielle ulykker. Overmodighed og manglende koncentration genkendes dog af hovedparten

Forholdene



Forholdene betragtes som den næst vigtigste faktor i forhold til potentielle ulykker. Særligt grus/halm/glatte veje er i fokus – begrænset udsyn i sving nævnes ligeledes som risikofaktor

Bilisterne



Målgruppen opfatter bilisterne som den klart største risikofaktor > de orienterer sig ikke og tager ikke hensyn/har ikke respekt for motorcyklisterne

Der synes at eksistere et os/dem forhold mellem motorcyklisterne og bilisterne > det giver derfor en tilfredsstillende overhale/kunne mere end bilisterne\*





HVU



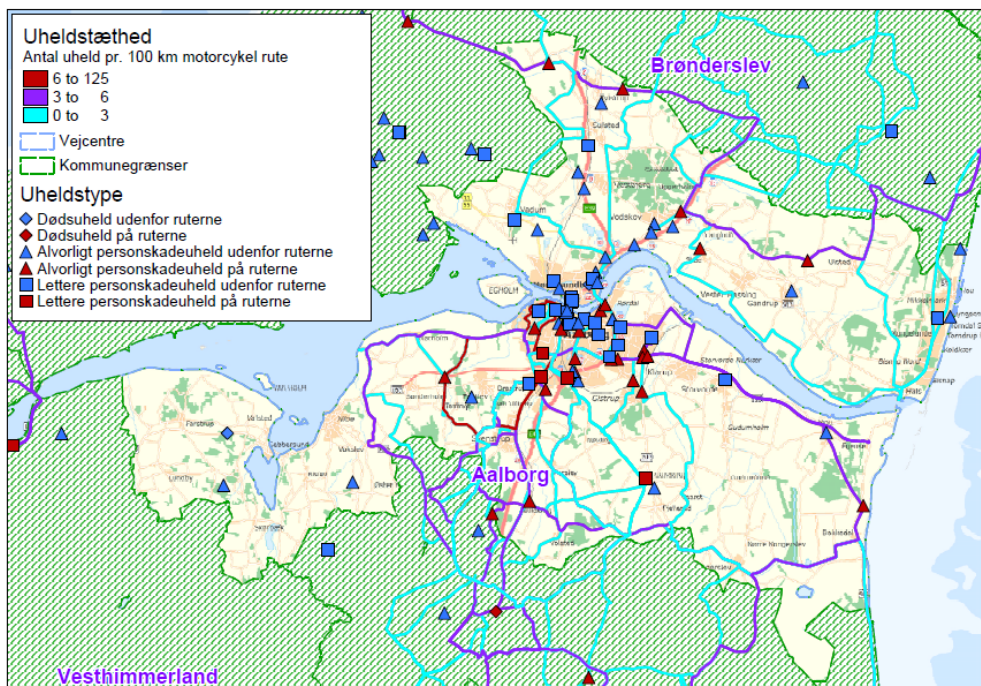
## Opfølgning - dialog med interessenter

- HVU deltager i forberedelse af kampagner
  - Har fået gennemført fokusgruppeinterview med motorcyklister
- HVU opsøger kommunerne og anbefaler trafiksikkerhedsinspektion af motorcykelruterne



# Motorcykeluheld på regionalt og kommuneniveau

Til brug ved trafiksikkerhedsinspektioner mv.





HVU



## Opfølgning - dialog med interessenter

- HVU deltager i forberedelse af kampagner
  - Har fået gennemført fokusgruppeinterview med motorcyklister
- HVU opsøger kommunerne og anbefaler trafiksikkerhedsinspektion af motorcykelruterne
- Har nedsat en opfølgningsgruppe – arbejder bl.a. med Køretekniske kurser
- Trafikstyrelsen arbejder på ABS og synlighed i EU
- Vi præsenterer vores resultater for motorcykelfolket



# Tak for ordet!

Spørgsmål er velkomne

