



Organisation for erhvervslivet

Annette
Christensen



Vision 2050



På vej mod en vision 2050



Hvorfor "Vision 2050"?

Behov for en langsigtet plan

- Det tager lang tid
- Der er mange brikker

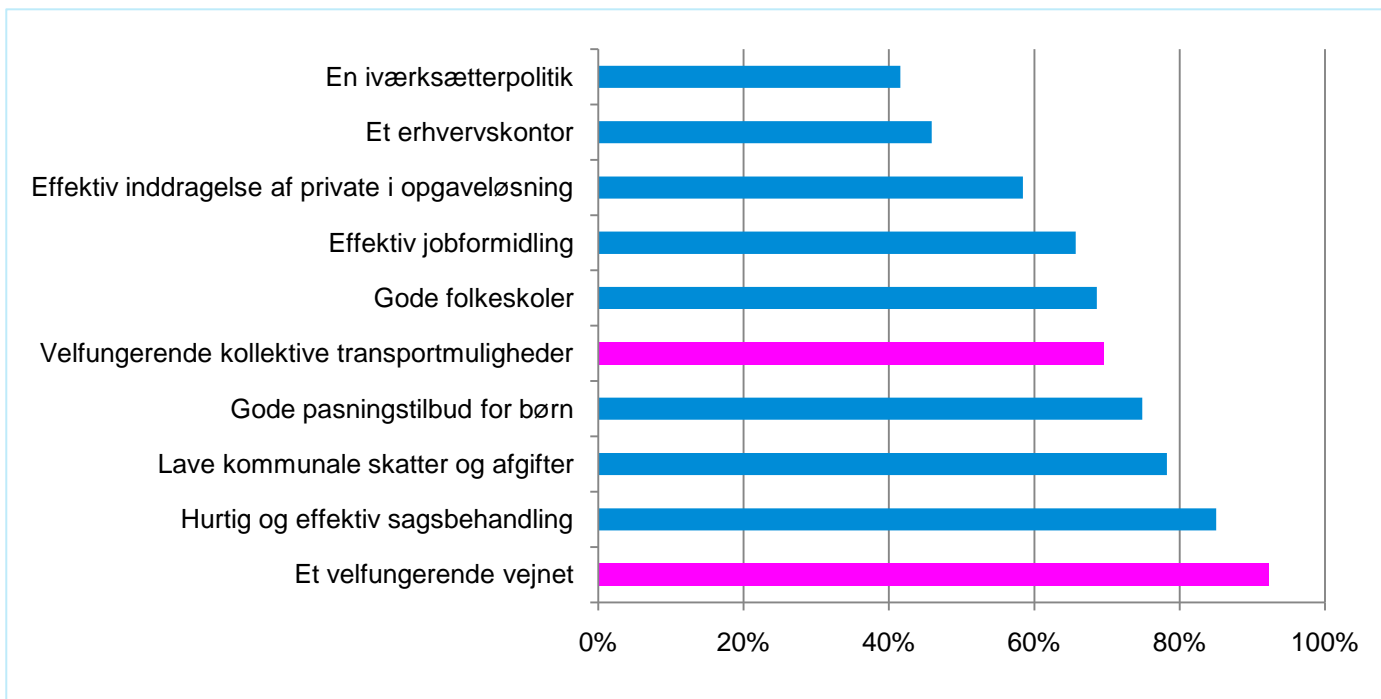


(70 år for det "store H")



Infrastruktur har høj prioritet

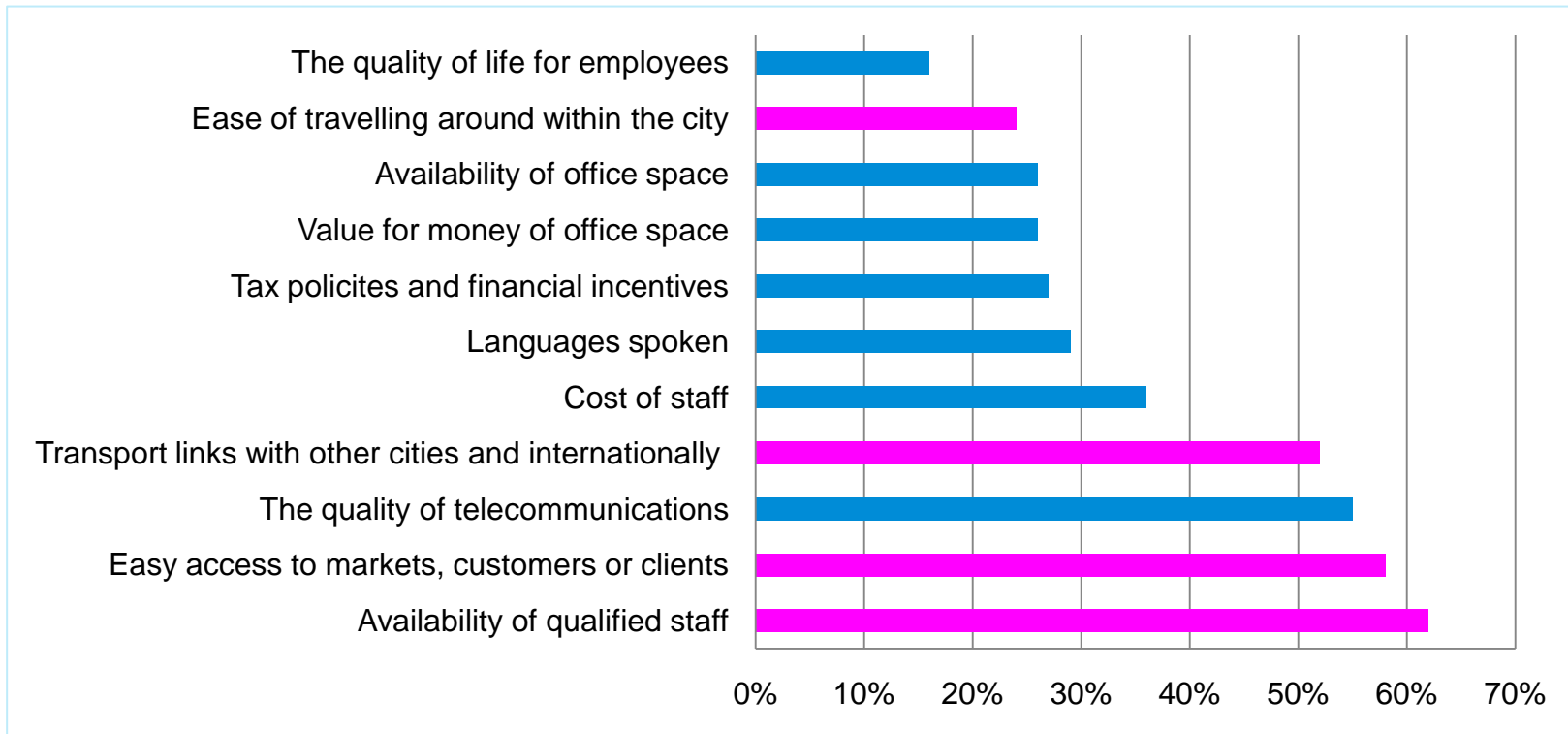
Andel, der tillægger følgende stor eller afgørende betydning



Kilde: DI spørgepanel, januar 2009.

Virksomheder vurderer, at infrastruktur er "absolutely essential" ved lokalisering

Pct. who consider these factors "absolutely essential"



Kilde: Cushman & Wakefield (2009). *European Cities Monitor*.

Den brændende platform



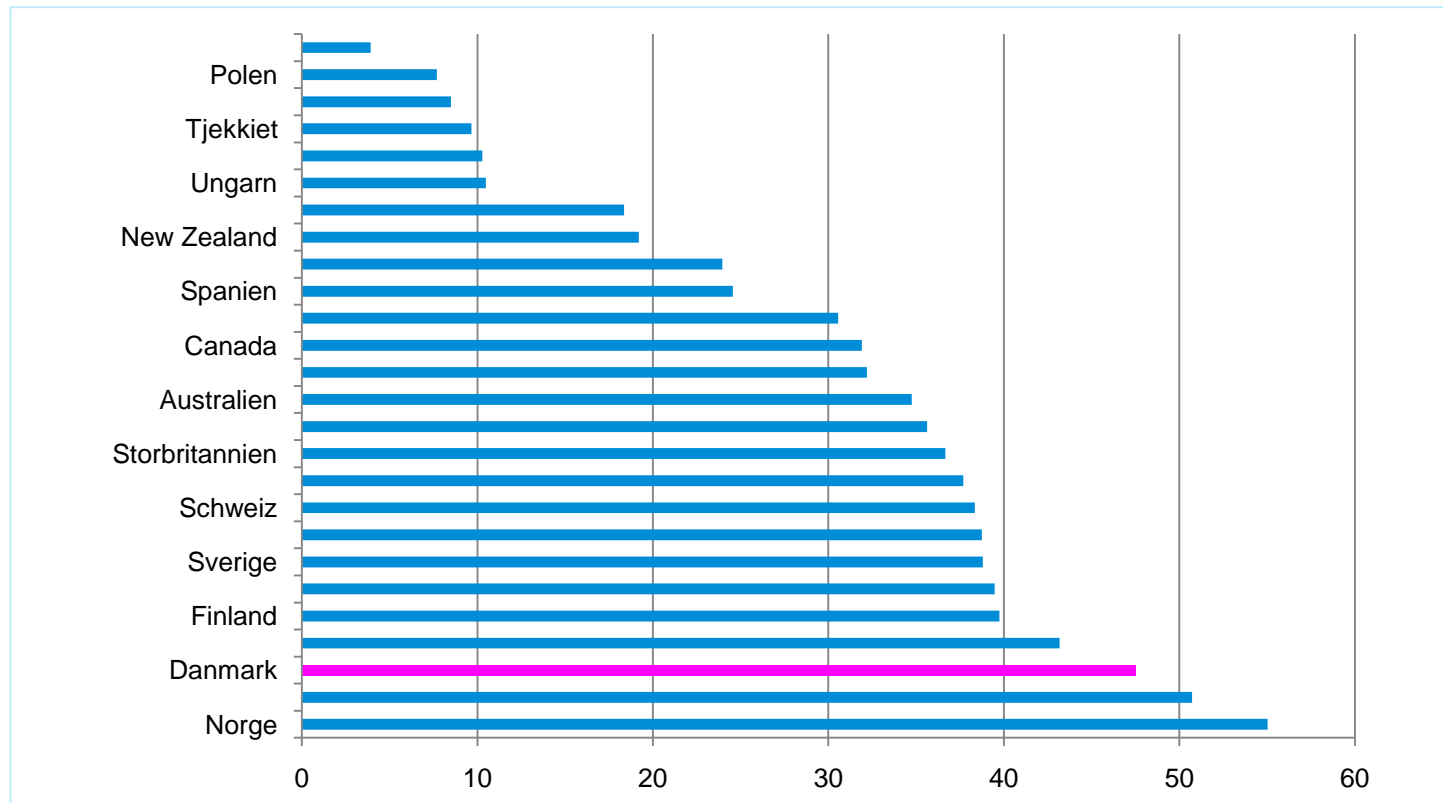
Udfordring # 1: En række drivkræfter får transportefterspørgslen til at stige



..... men hvad bliver konsekvenserne?

Udfordring # 2: Tid er kostbar i Danmark, hvor lønningerne er høje

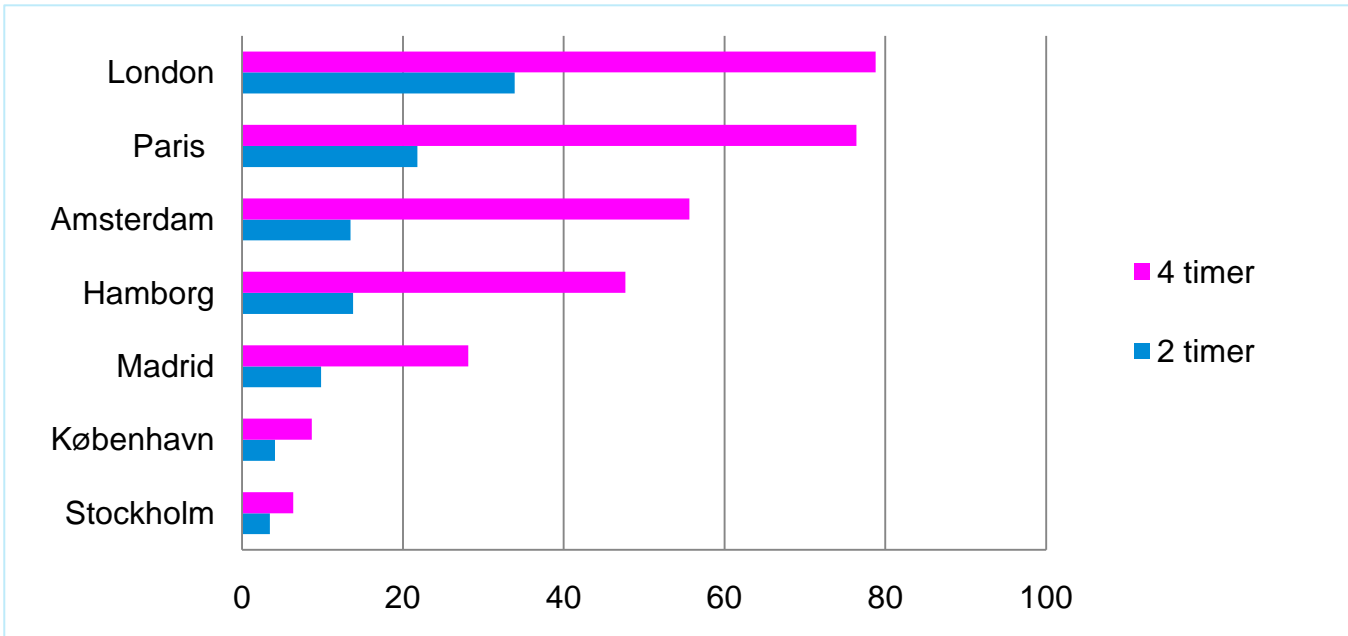
Arbejdsmkostninger per time for industriarbejde, USD.



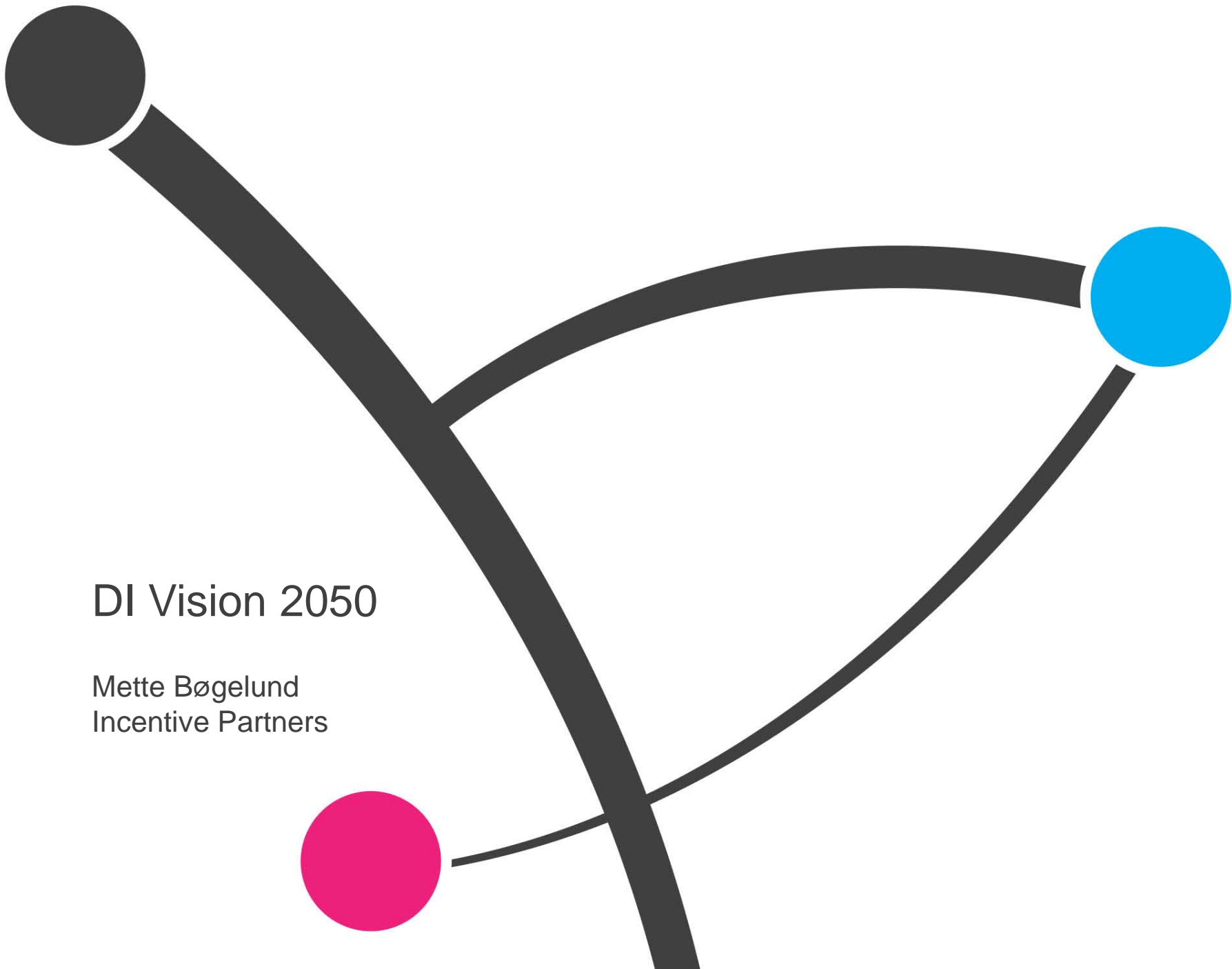
Kilde: Bureau of Labour Statistics (2009).

Udfordring #3: Danmark er et udkantsområde med lav tilgængelighed

Mio. mennesker, der kan nås med tog på 2 og 4 timer



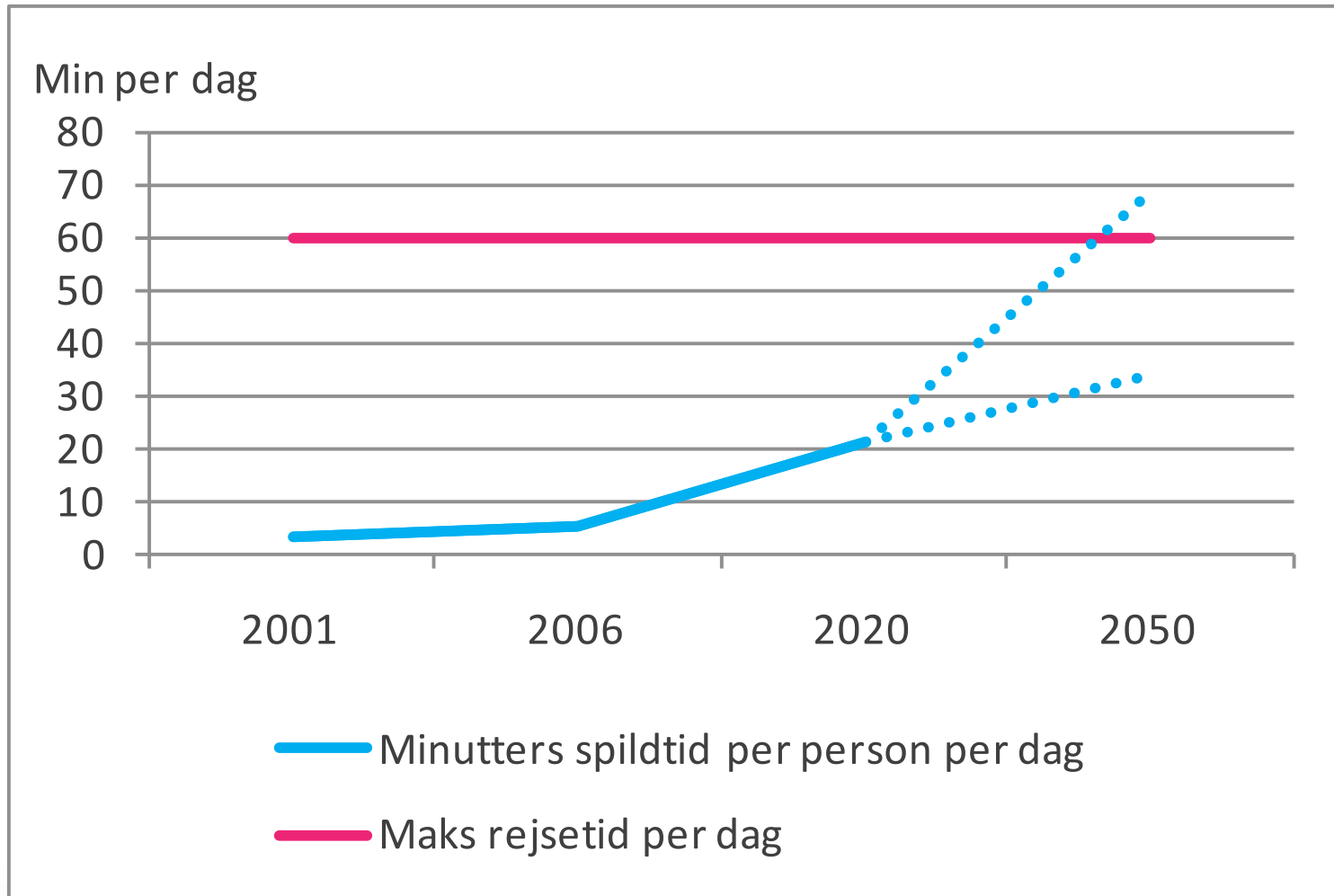
Kilde: DI beregninger.



DI Vision 2050

Mette Bøgelund
Incentive Partners

Kerneproblemstilling: Trængsel vil påvirke hverdagen, hvis vi ikke handler



Stor forskel i mix mellem transportformer

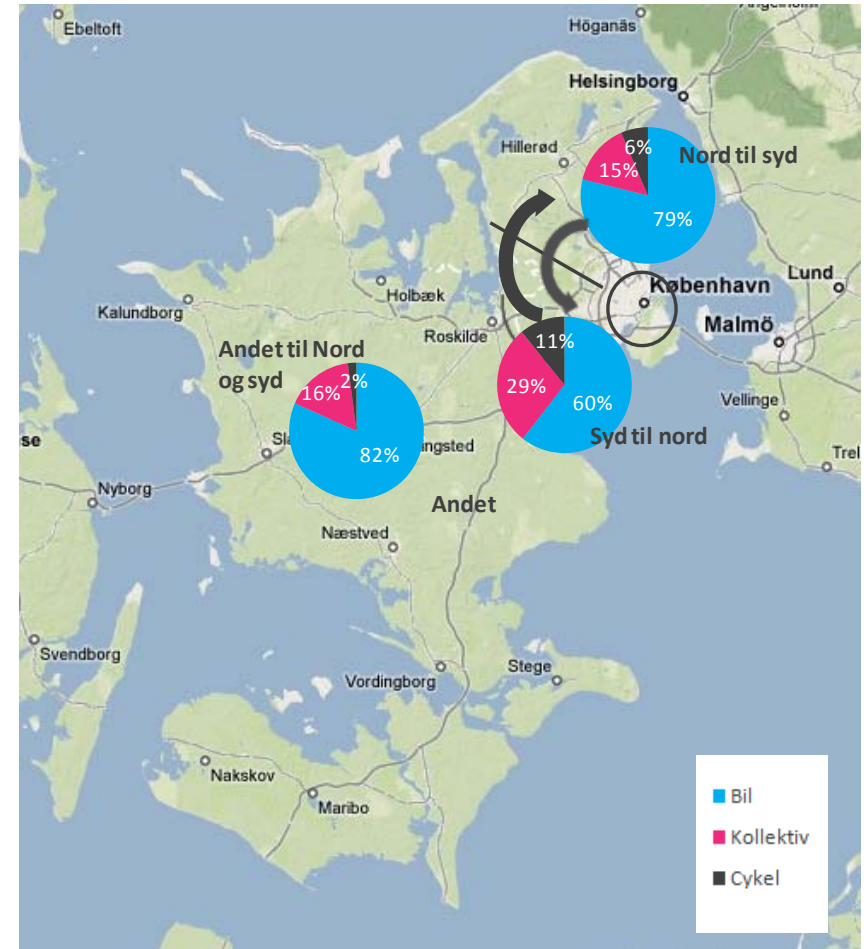
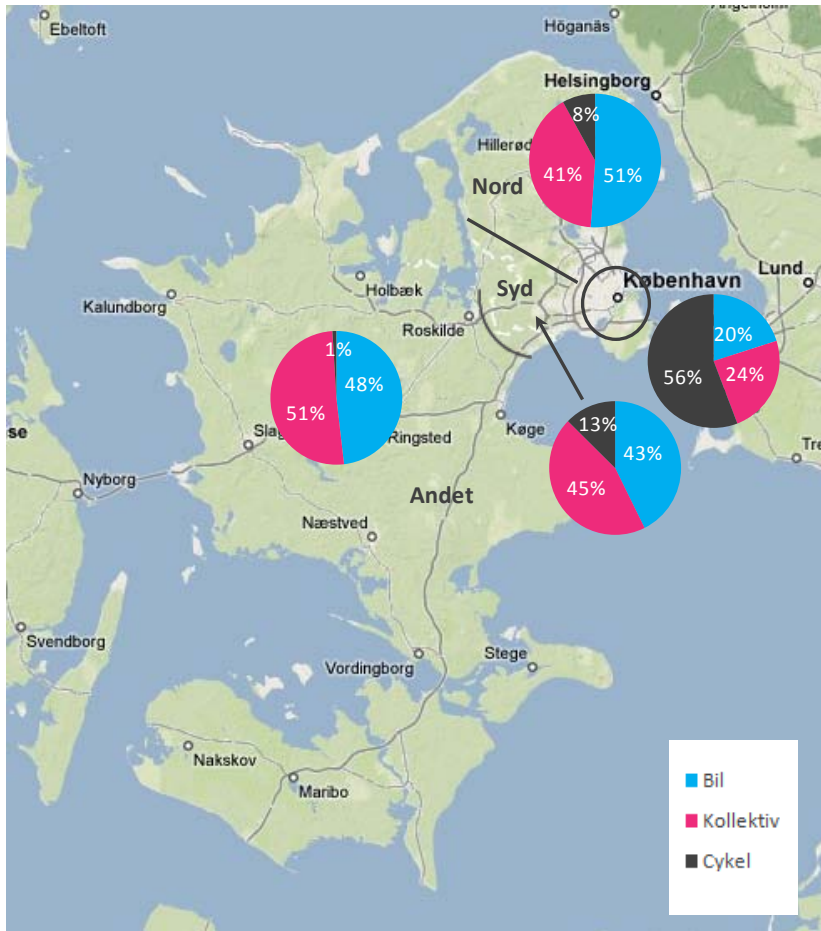
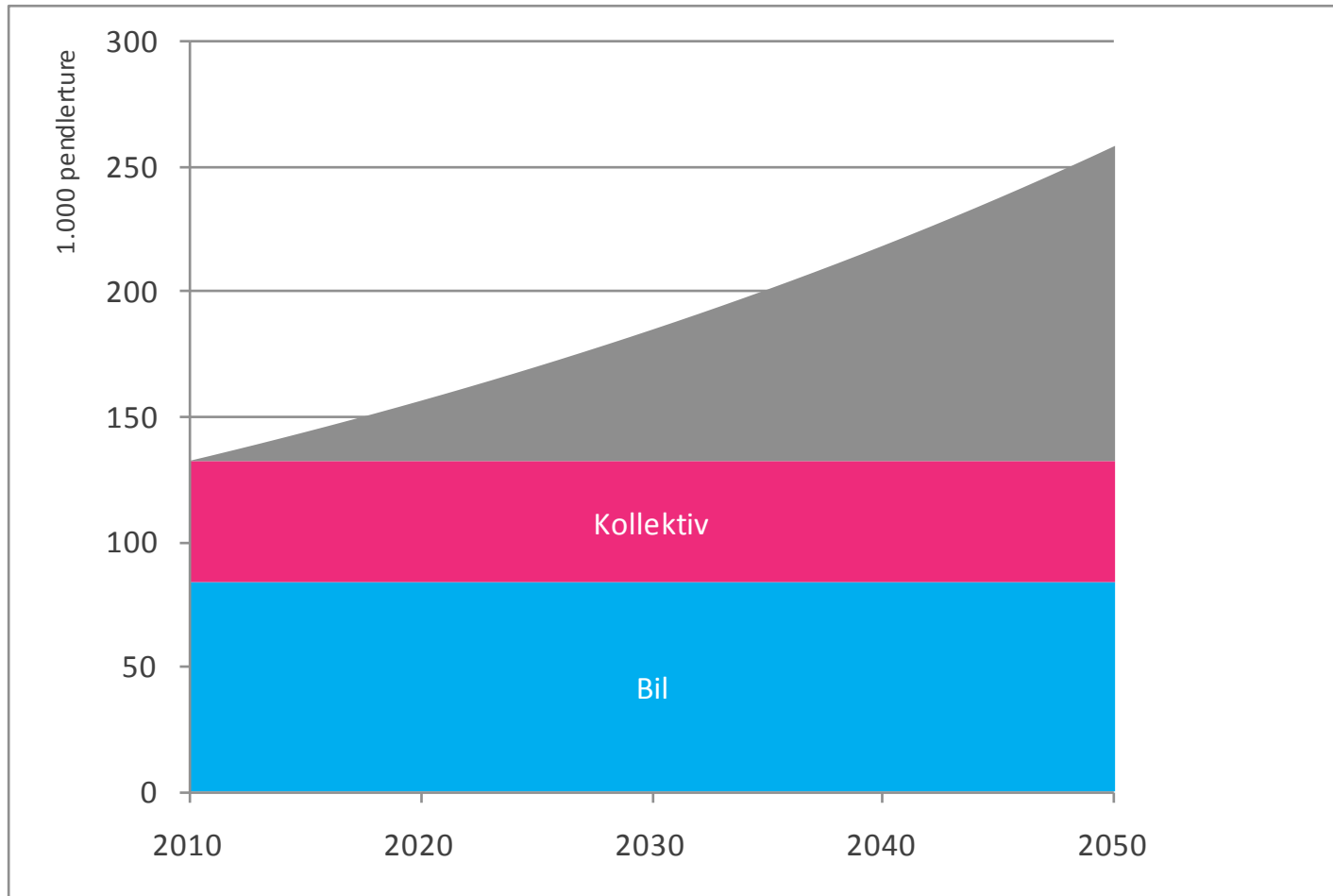
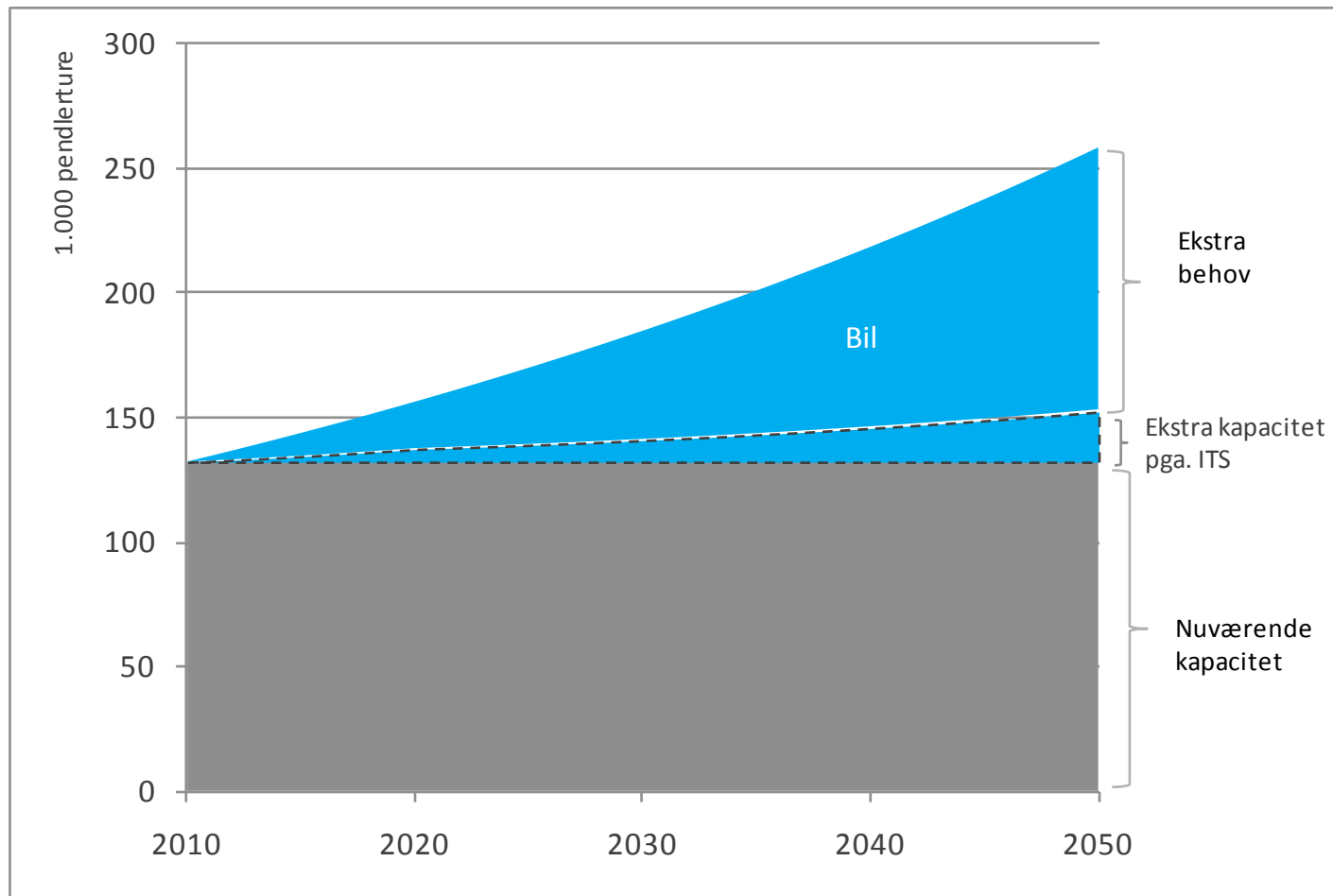


Illustration af udfordringerne i hovedstadsområdet



Hvis historisk trend med vækst i biltrafik fortsætter



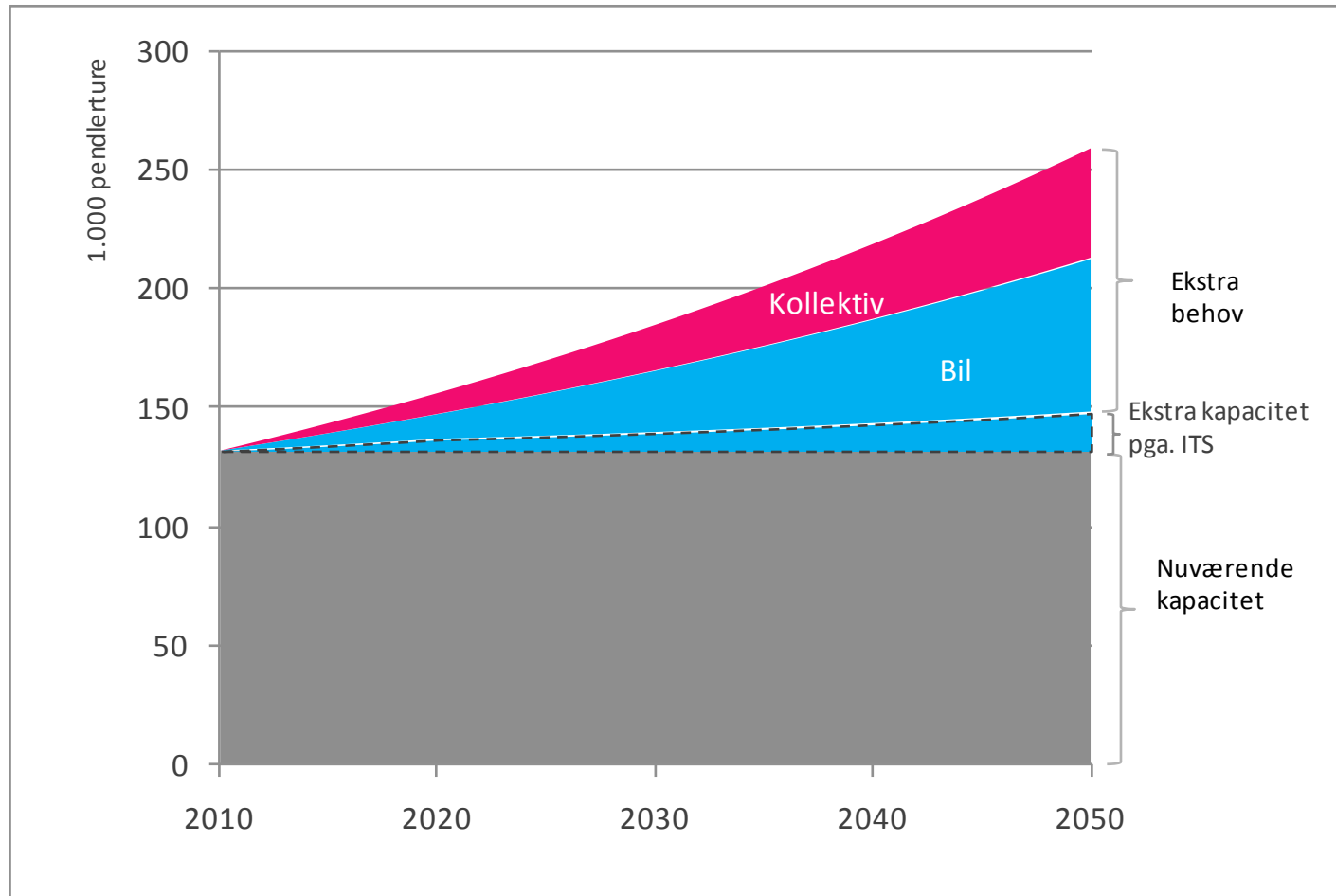
Udbygning af vejnettet

- De fleste er enige om, at trængselsproblemet ikke kan løses alene ved udbygning af vejnettet.

Los Angeles freeway at rush hour



Kollektiv må inddrages aktivt



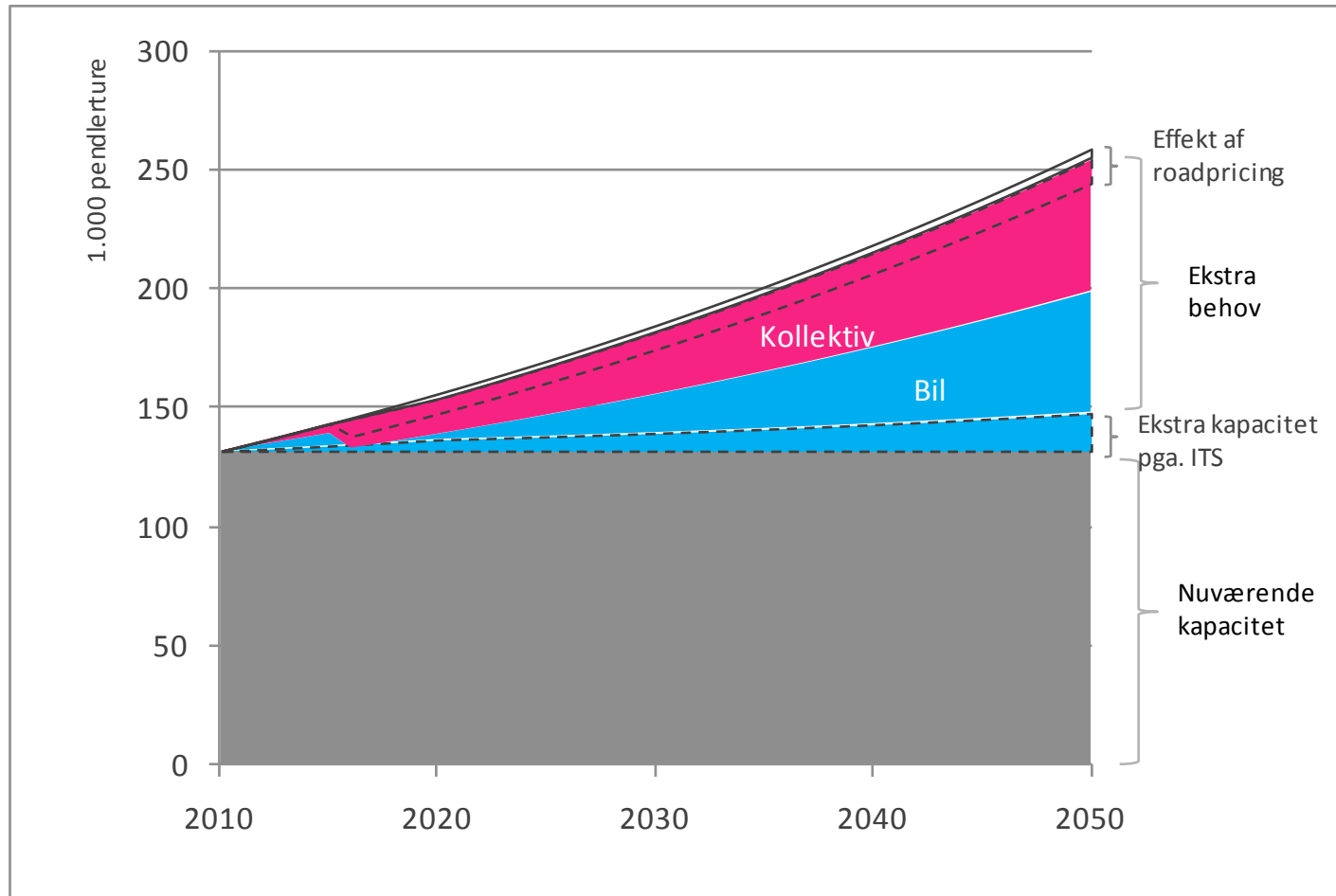
Den kollektive transport skal forbedres væsentligt for at kunne konkurrere med bil

- Der kan også blive for trangt i togene

Catching a train in China - check out the people stuffers..



Roadpricing er også på tegnebrættet



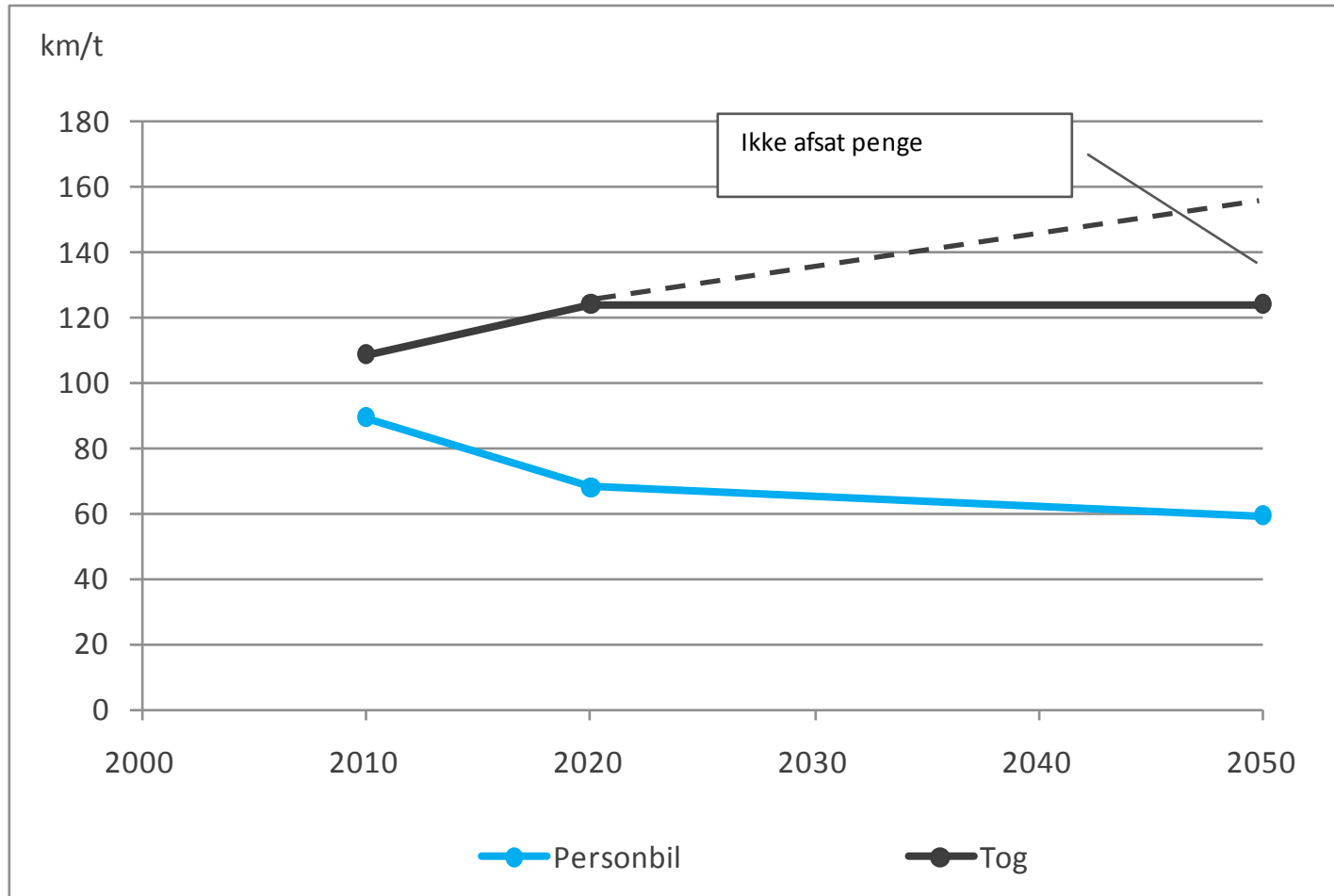
Der er brug for nytænkning og intelligente løsninger

- Busser er også et effektivt kollektivt transportmiddel

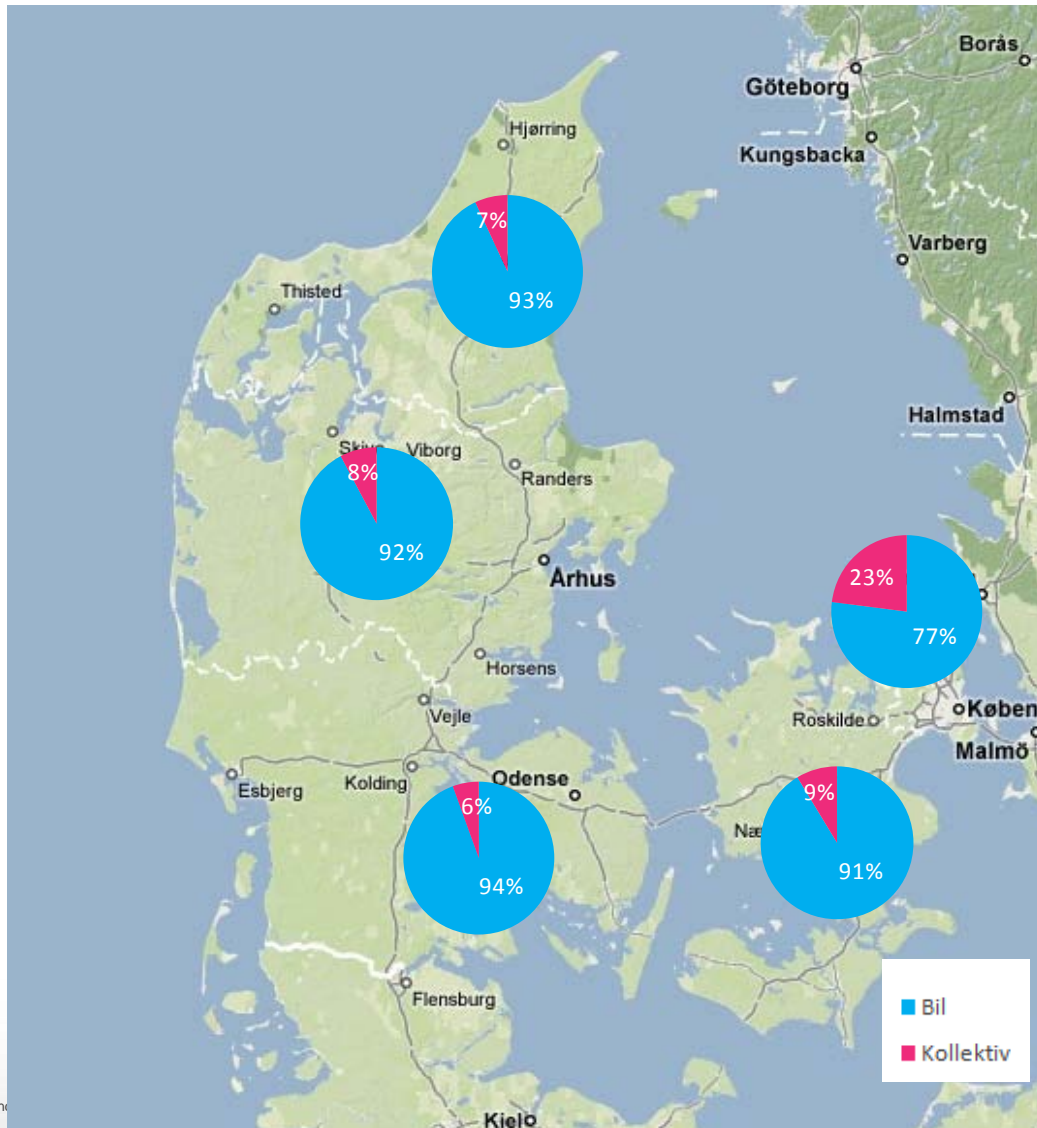
Efficiency of public and private transport



Regional transport stiger også frem mod år 2050 og konkurrencefladen mellem tog og bil ændres



Kollektiv spiller forskellig rolle omkring København og i resten af landet



Konklusion

- Mobiliteten skal fortsat være høj for ikke at gå ud over væksten i Danmark
- Alt peger i retning af fortsat økonomisk vækst – og derfor stiger også trafik-efterspørgslen
- Ingen af transportformerne kan klare udfordringen alene
- Den kollektive transport skal forbedres betydeligt for at være konkurrencedygtig
 - Der skal nytænkning til – ikke altid nødvendigvis med dyre jernbaneløsninger