

Parkeringsstrategi 2010



Oplæg på Trafikdage 2010

Poul Sulkjær

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

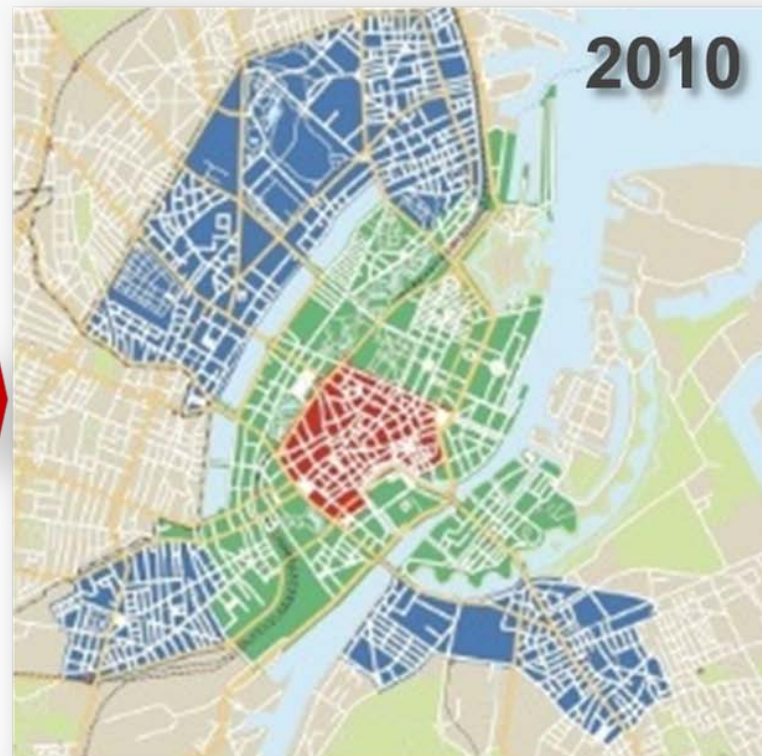
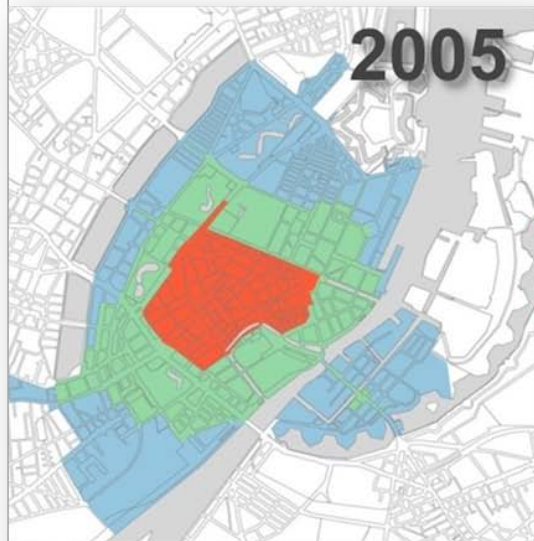
P-strategiens historik – en oversigt

| P-strategi | Politisk prioritering |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P-strategi 2005 <i>Den fælles politiske utopi</i> | <ul style="list-style-type: none">◆ Begrænsning af bilpendlingen◆ Pladsgaranti for beboernes biler◆ Biler i P-anlæg – Miljø i gaderummet |
| ”Fornyset P-strategi” 2009 <i>De økonomiske realiteter</i> | <ul style="list-style-type: none">◆ P-anlæg er for dyre◆ Skråparkering til beboerne er vigtigere end byrumsforbedringer |
| P-strategi 2010 <i>Realpolitikken tilbage</i> | <ul style="list-style-type: none">◆ Yderligere begrænsning af bilpendling◆ Middelalderbyens miljø har ikke særstatus |
| P-strategi 2011 ? <i>Pengene bruges bedre på børn</i> | <ul style="list-style-type: none">◆ Beboerparkering skal alligevel ikke forbedres |

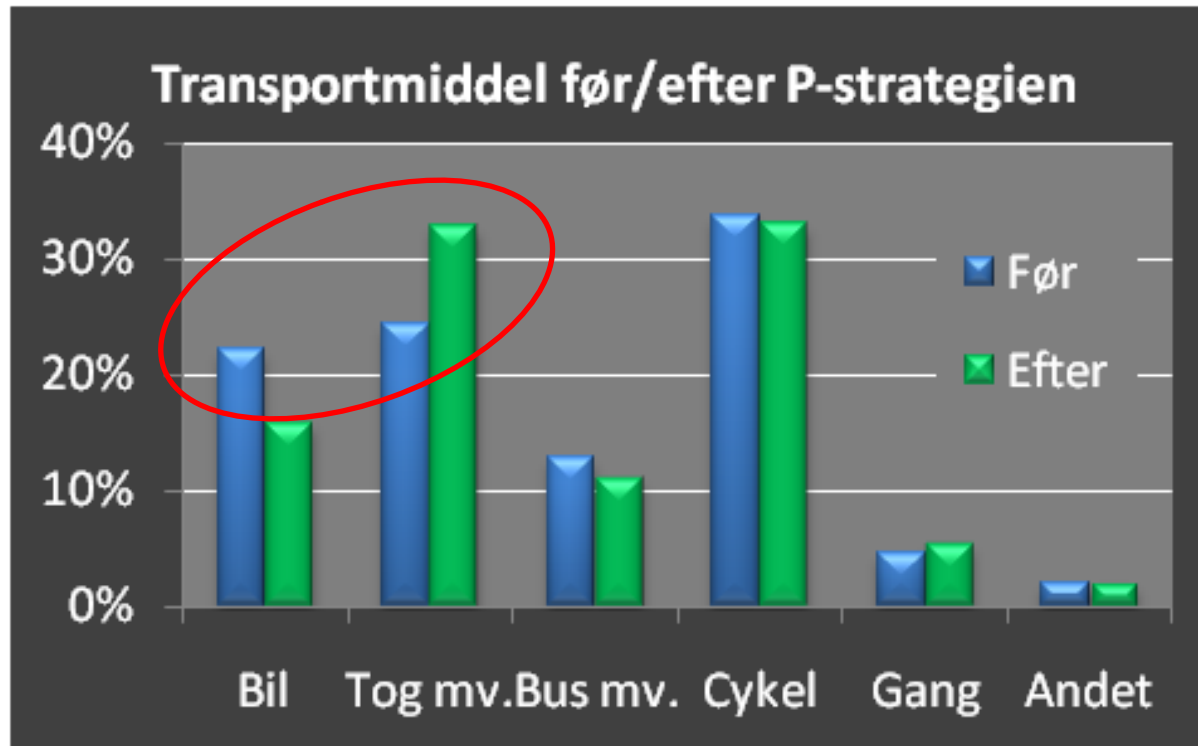


P-strategi 2005 - Begrænsning af bilpendling

Betalingsområdet udvidet
til Jagtvejslinien



P-strategi 2005 Bilpendlingen er begrænset med 25%



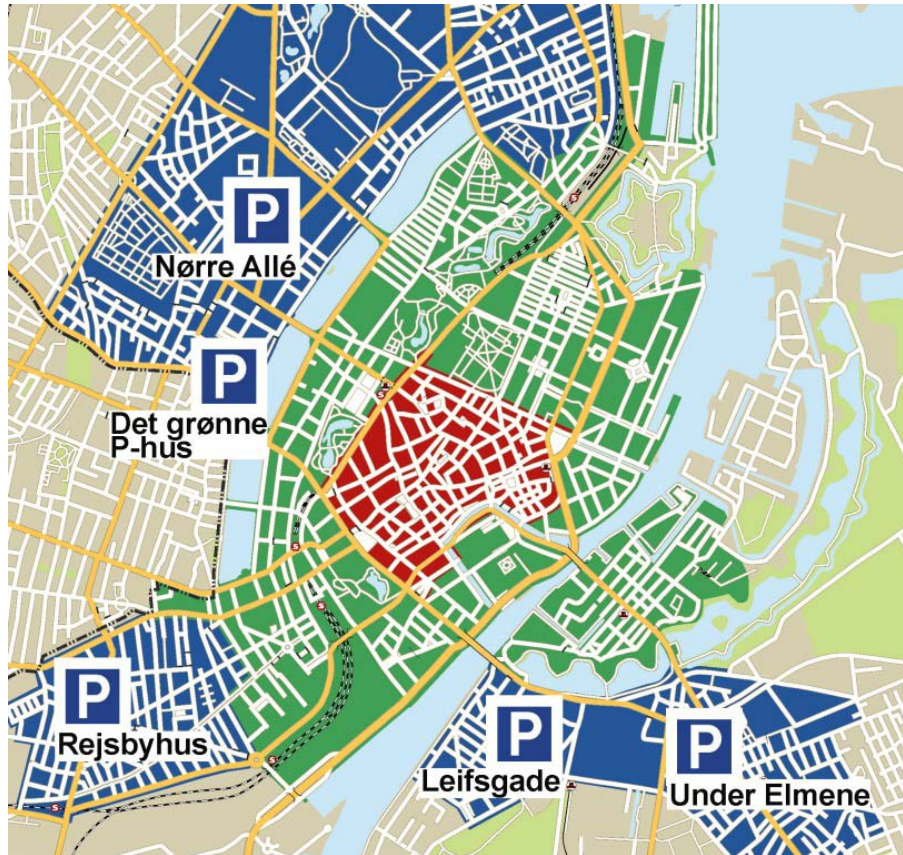
6% af de ansatte i betalingsområdet er skiftet fra bil til tog/metro



P-strategi 2005 – Bilerne væk fra gaden



P-strategi 2005 - Etablering af P-anlæg



- ▶ 1,2 mia. kr. fra betalingsparkeringsens merprovenu til etablering af 4.000 P-pl. i P-anlæg
- ▶ Beboere med parkeringslicens kan holde gratis
- ▶ 1.135 P-pl. er etableret ultimo 2010



P-strategi 2005 - Kun byrumsforbedringer ovenpå P-anlæggene



Leifsgade

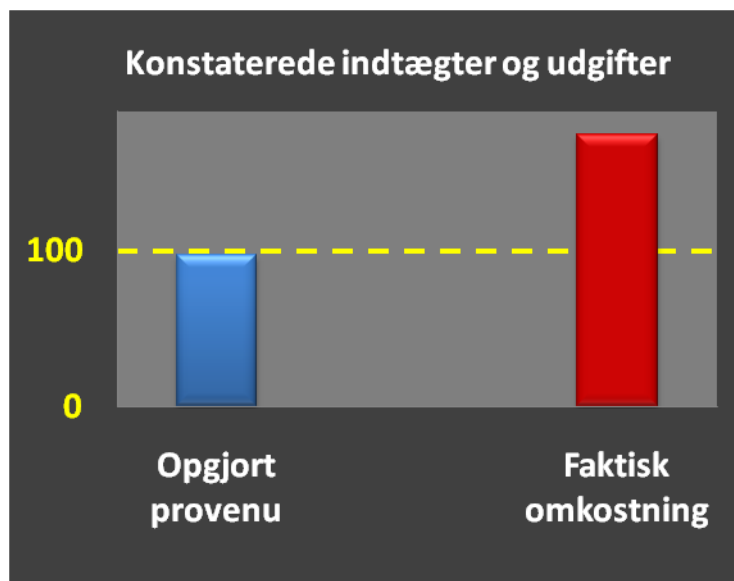
Ovenpå de fuldautomatiske P-anlæg indrettes rekreative arealer

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



P-strategi 2005 - De økonomiske realiteter



Skøn over merindtægter fra betalingsparkering holdt, men

- ▶ Anlægsudgifterne til de fuldautomatiske P-anlæg blev **70%** større end forudsat
- ▶ Der blev ikke afsat midler til byrumsforbedringer



Fornyet P-strategi = Mere skråparkering



Nye Mål:

- ▶ Kun etablering af 3.000 nye pladser
- ▶ Ingen nedlæggelse af gadepladser
- ▶ Erstatningspladser i forholdet 1:1 ved etablering af cykelstier, busbaner etc.



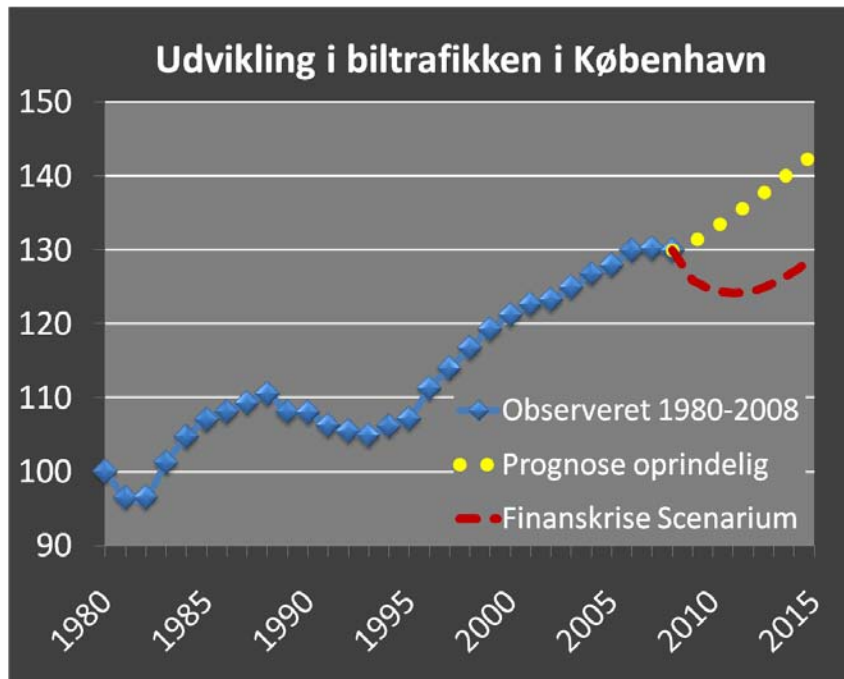
**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

"Fornyet P-strategi" Parkeringsudbuddet følger bilejerskabet



P-strategi 2010 Fokus på Indre By



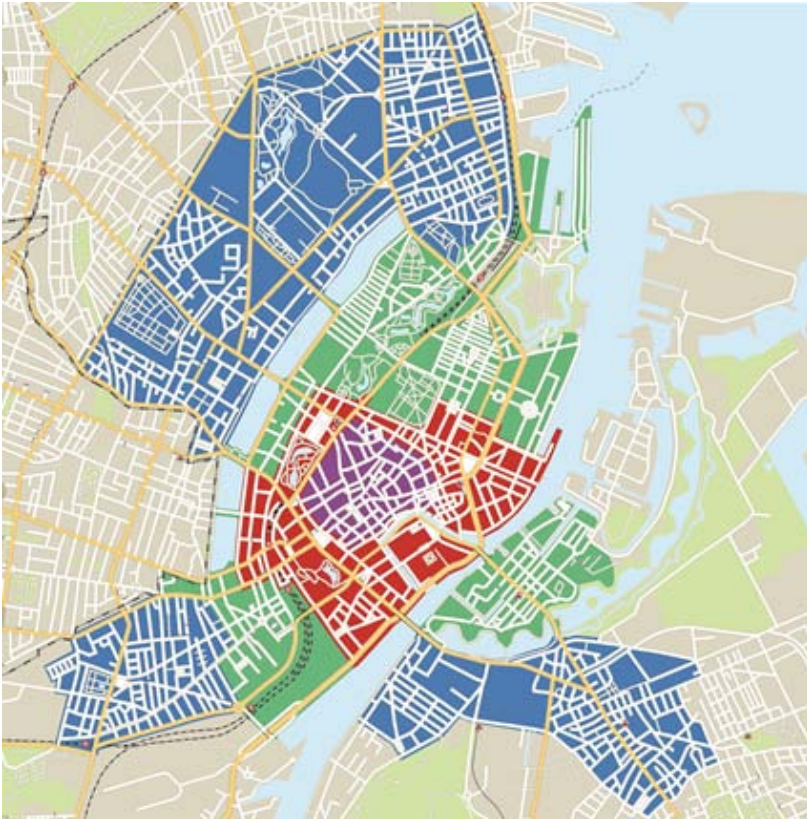
- ▶ Det trafikale pres – efter krisen – skal modvirkes
- ▶ Trængselsafgifter kommer ikke foreløbigt
- ▶ Fortsat vækst i bilejerskab
- ▶ Behov for omstilling til mere klimavenlige transportformer – f.eks. elbiler



- ▶ Loft for det samlede antal private og offentlige P-pladser i Indre By
- ▶ Indførelse af ny **Lilla zone** i Middelalderbyen
- ▶ Rød zone udvides med 3.500 P-pladser
- ▶ Udpegning af arealer til privat finansierede P-siloer i Middelalderbyens randområde



P-strategi 2010 **Ny Lilla zone** for område med følsomt miljø



- ▶ Timesats på 45 kr. mellem 08-18 på hverdage og lørdage
- ▶ Beboerne kan fremover parkere hele dagen på deres beboerlicens
- ▶ 100 nye 30. minutters pladser uden betaling
- ▶ Elbiler, handicapbiler og delebiler kan fortsat parkere gratis



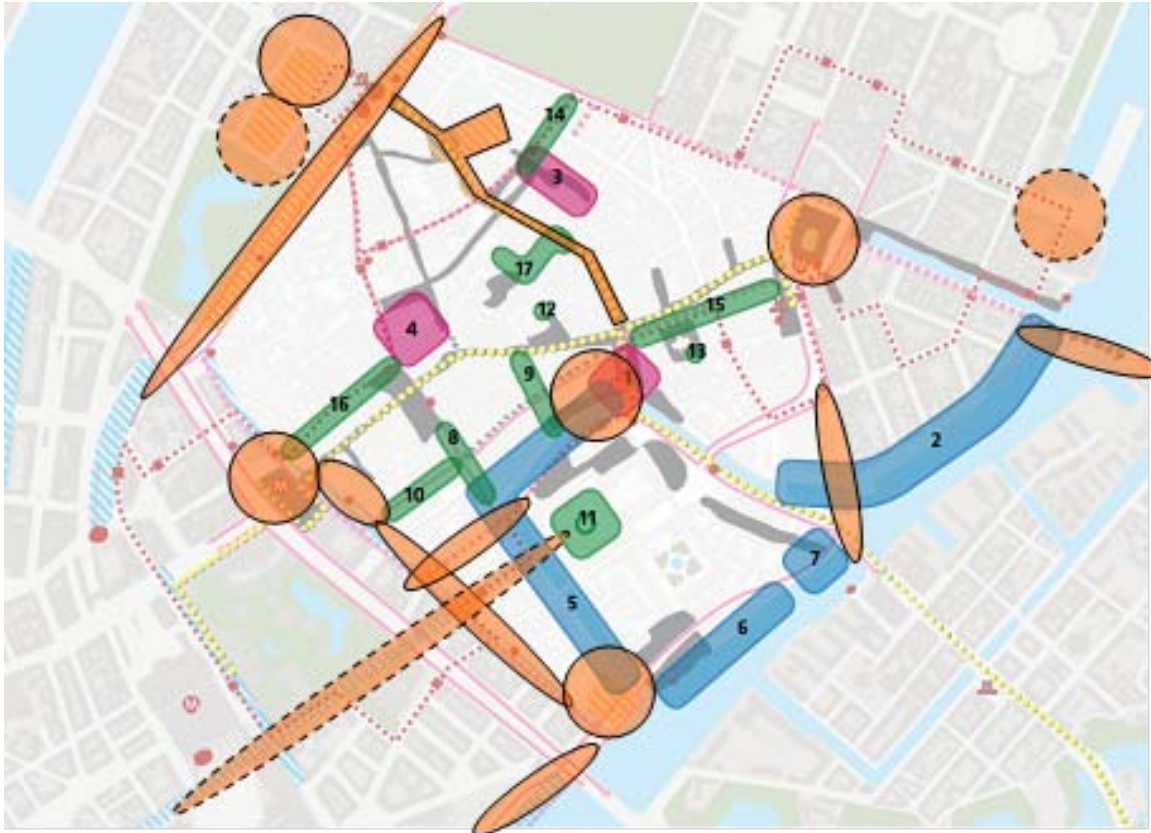
P-strategi 2010 Udvidelse af Rød zone – placering af P-siloer med 75 pl.



- ▶ Indtægter på 45.000 kr./år pr. P-plads for at P-siloer er forretningsmæssigt rentable
- ▶ Det svarer til indtægten fra en gadeplads i Rød zone

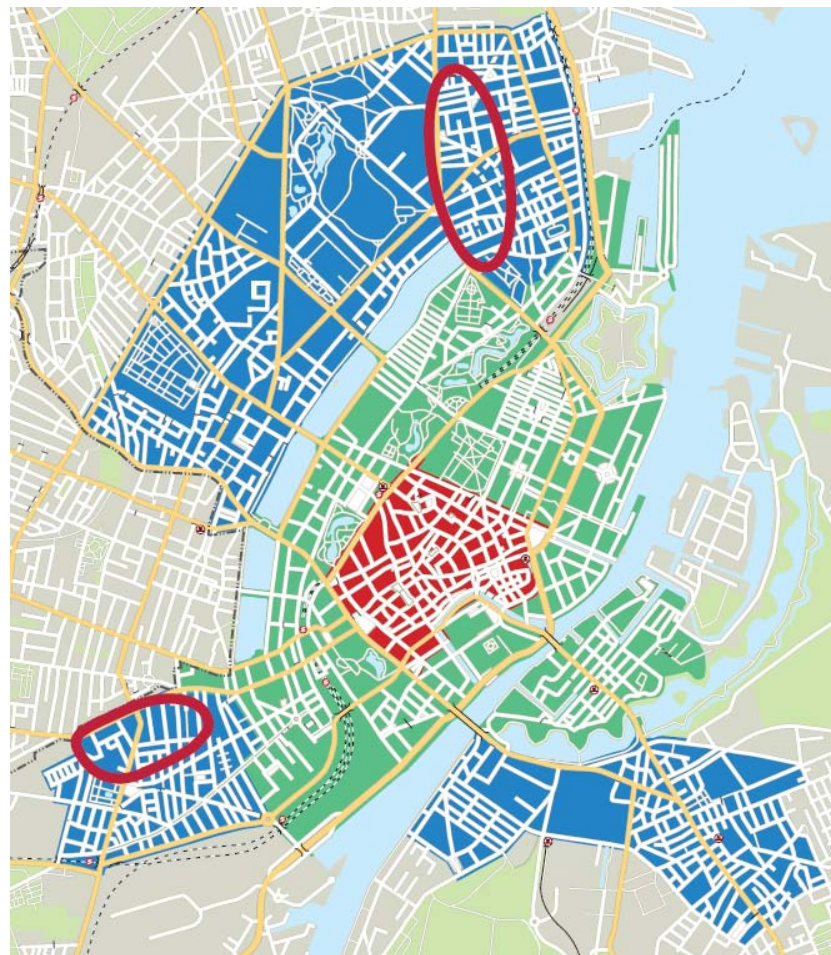
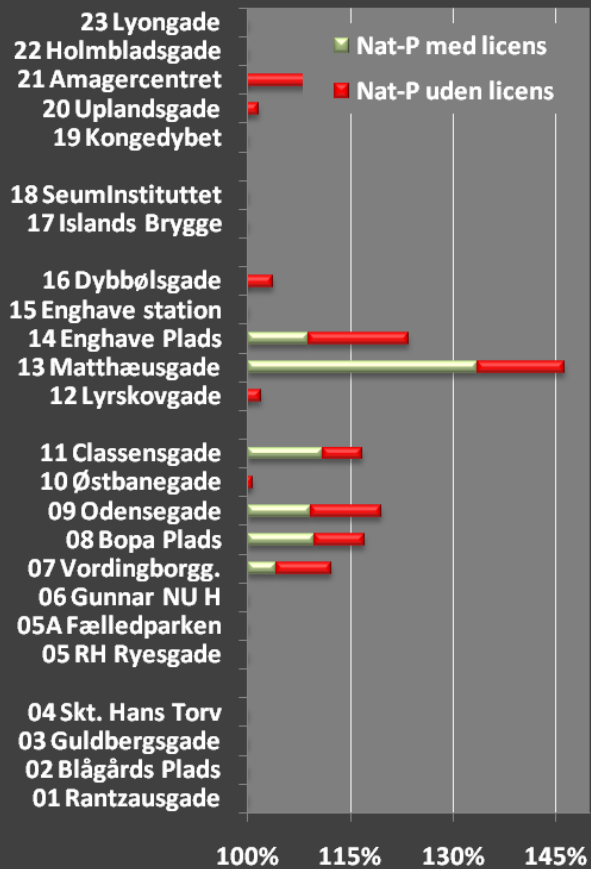


P-strategi 2010 Byrumsplaner medfører nedlæggelse af P-pladser



P-strategi 2011+ Fokus på problemområder

Relativt parkeringsunderskud



P-strategi 2011+ Uændret parkeringsdækning for beboerne ?



Spørgsmål ?

