



Med tog, bus & færge

- beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag

- Aalborg Trafikdage den 23. august 2010

v/ Helen Sværke, Trafikstyrelsen

Formål og målgrupper

- Målgruppen for bogen er politikere, embedsmænd, trafikselskaber, operatører, rederier, medier, forskere, studerende og andre med interesse for den kollektive trafik i Danmark
- Hvorfor? Fordi mange ikke ved hvem, der gør hvad og på hvilken baggrund. Fokus er derfor at skabe klarhed over roller og opgaver i den kollektive trafik
- Fokus på den kollektive persontrafik, inkl. færgetrafik – og på brugen af trafikken
- Offentliggjort april 2010 samtidig med Transportministerens redegørelse om den kollektive trafik
- Udsendt i trykt form juni 2010 til aktører i sektoren m.fl.
- En form for opdatering vil ske over de kommende år....

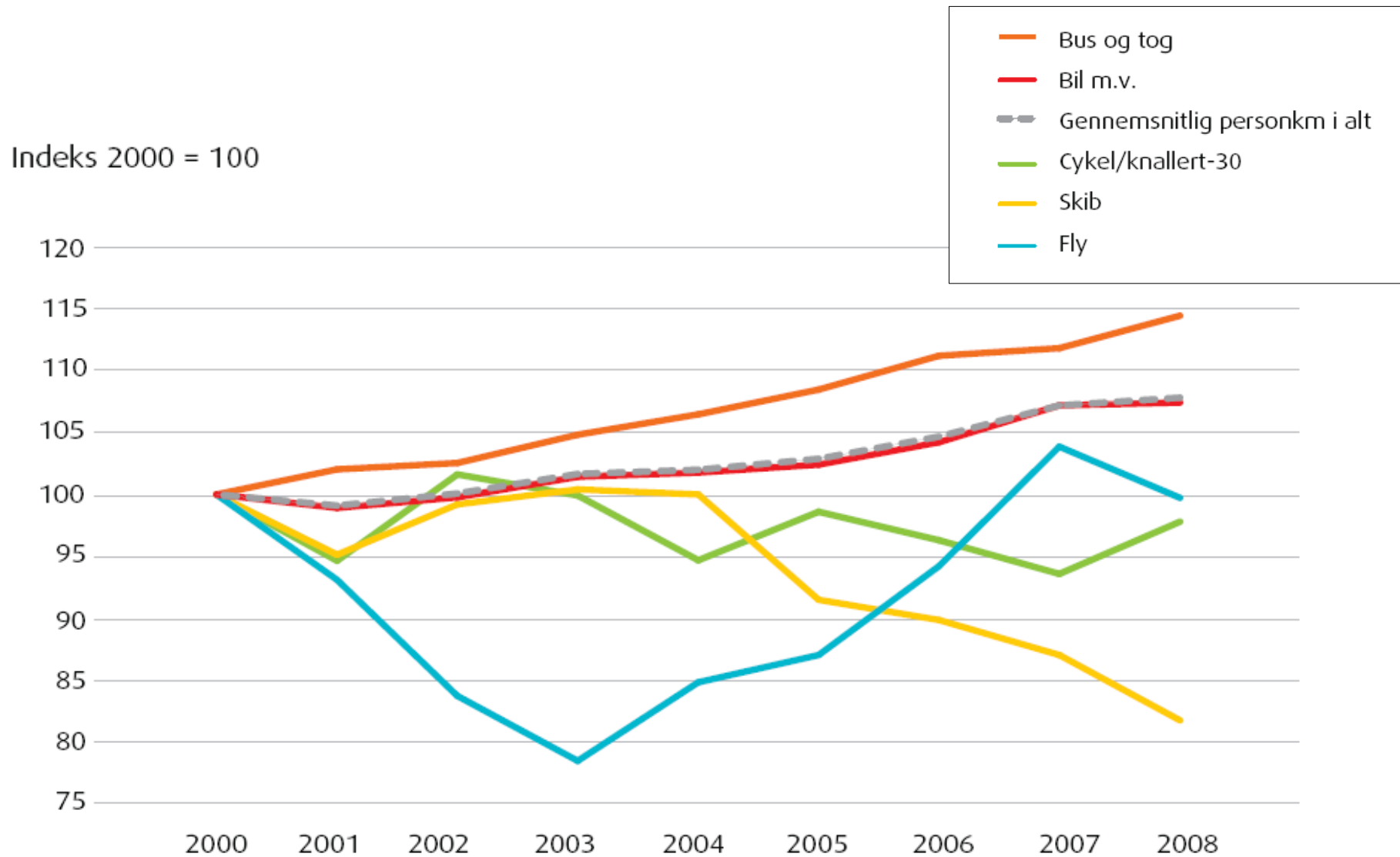
Indhold & skribenter

- Forord/Indledning
- Efterspørgsel og adfærd
- Klima- og miljøeffekter
- Organisering og overordnede rammer
- Tilskud og takstsystemer
- Kollektiv trafik på banen
- Kollektiv bustrafik
- Færgen som bindeled

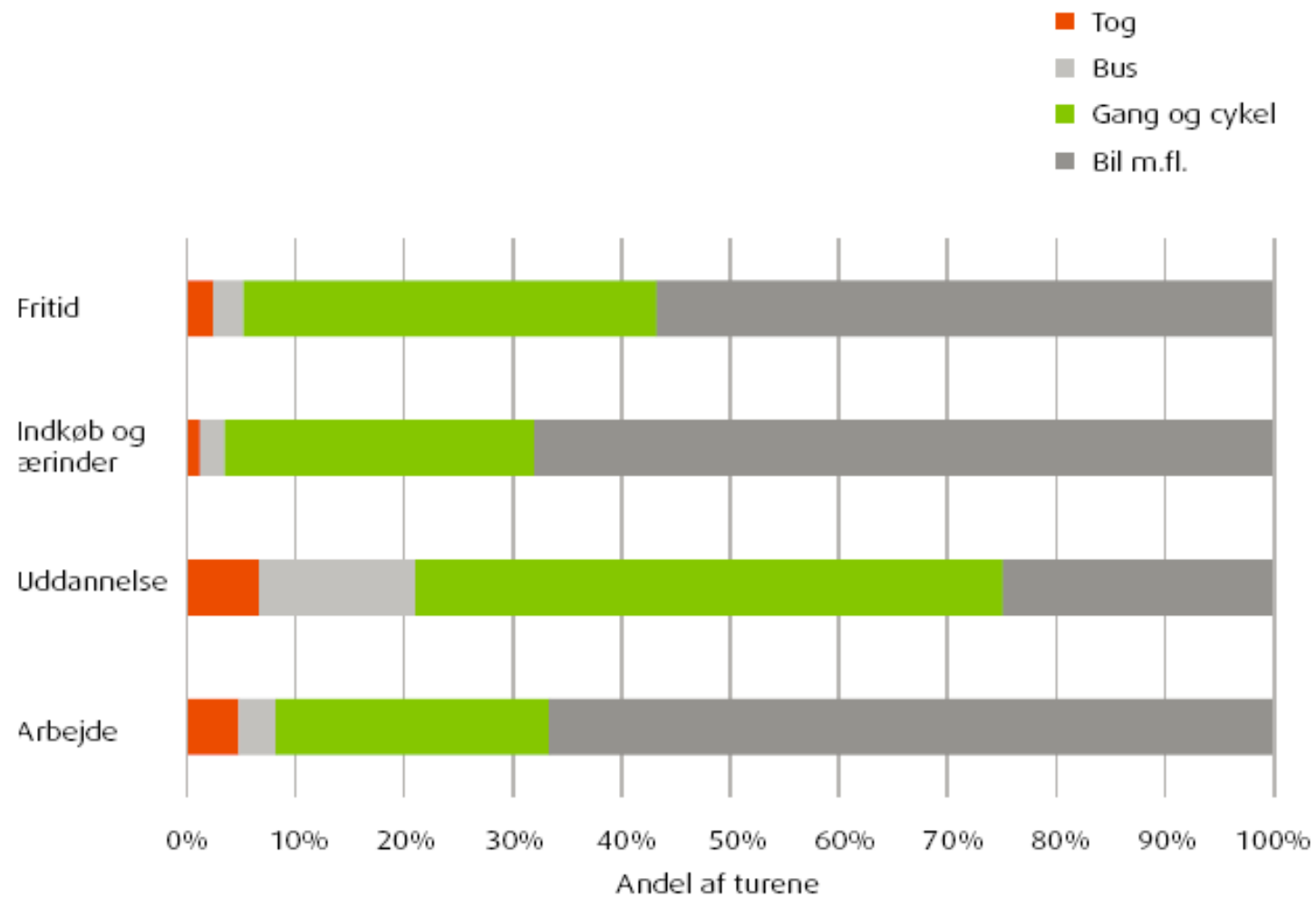


Desuden opslagsværk med gældende lov, bekendtgørelser og trafikaftaler

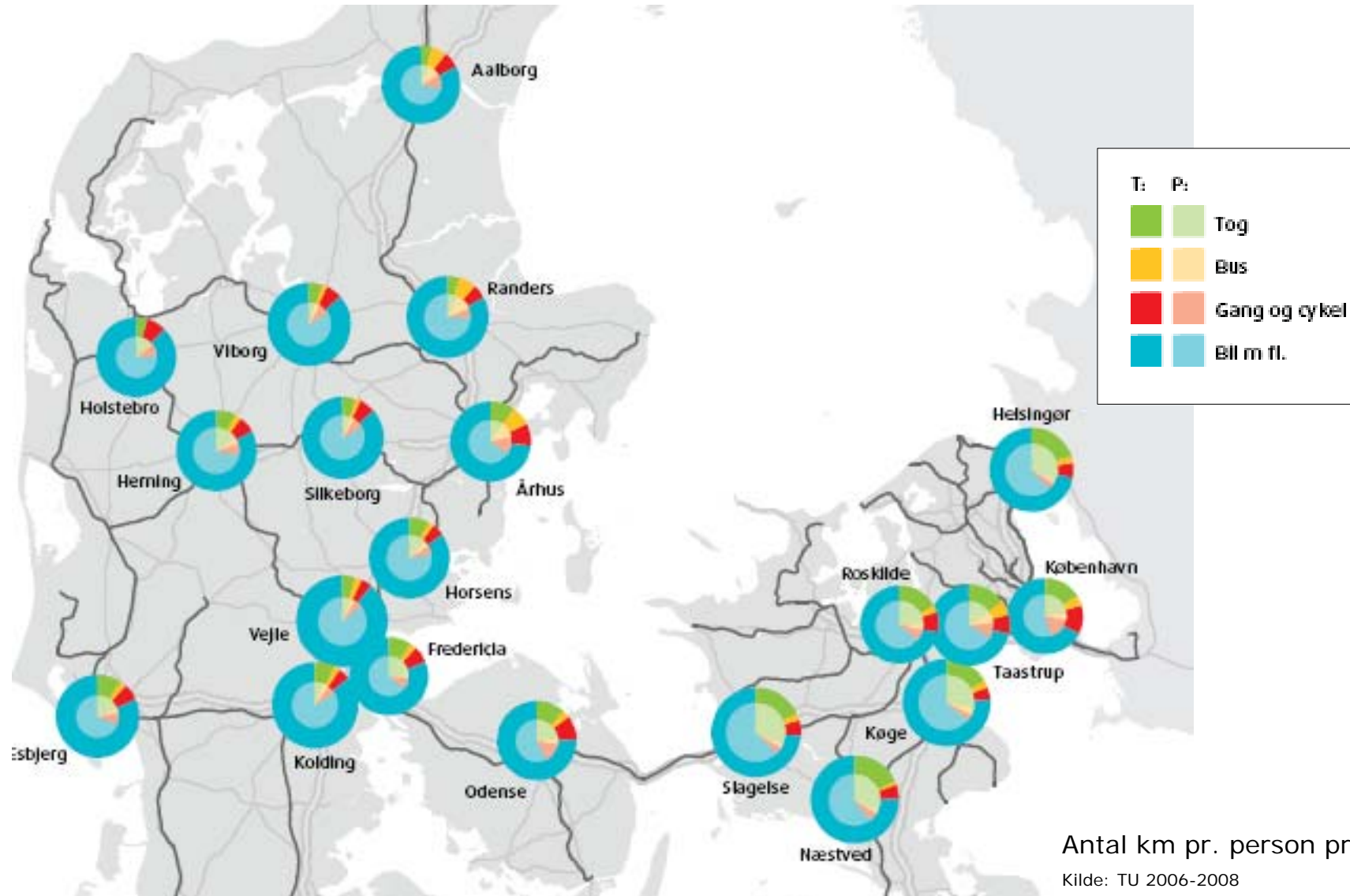
Udvikling i persontransportarbejde 2000-2008



Formål og transportformer

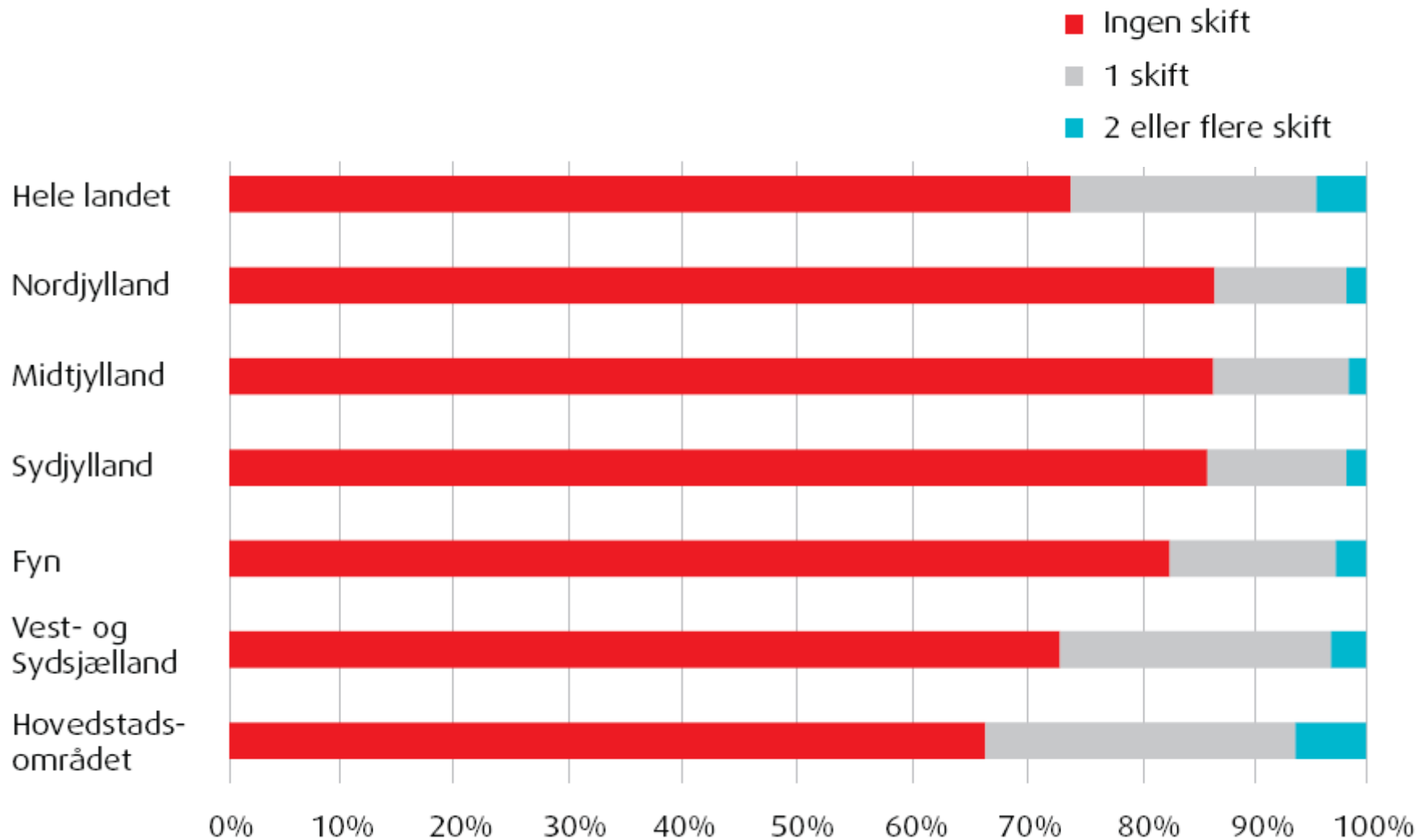


20 største byer – total transport og pendling



Antal km pr. person pr. dag
 Kilde: TU 2006-2008

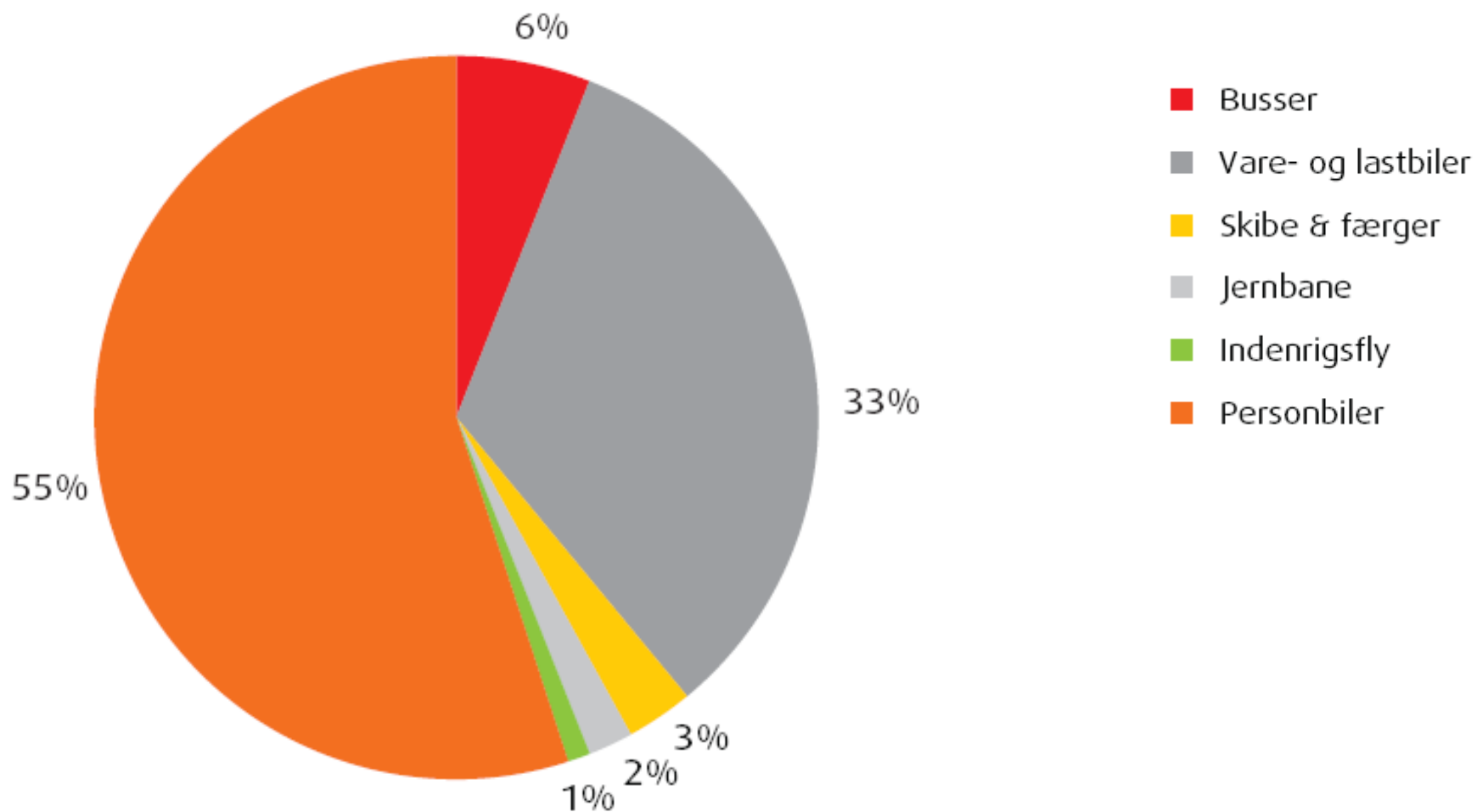
Antal skift



Kilde: TU 2006-2008

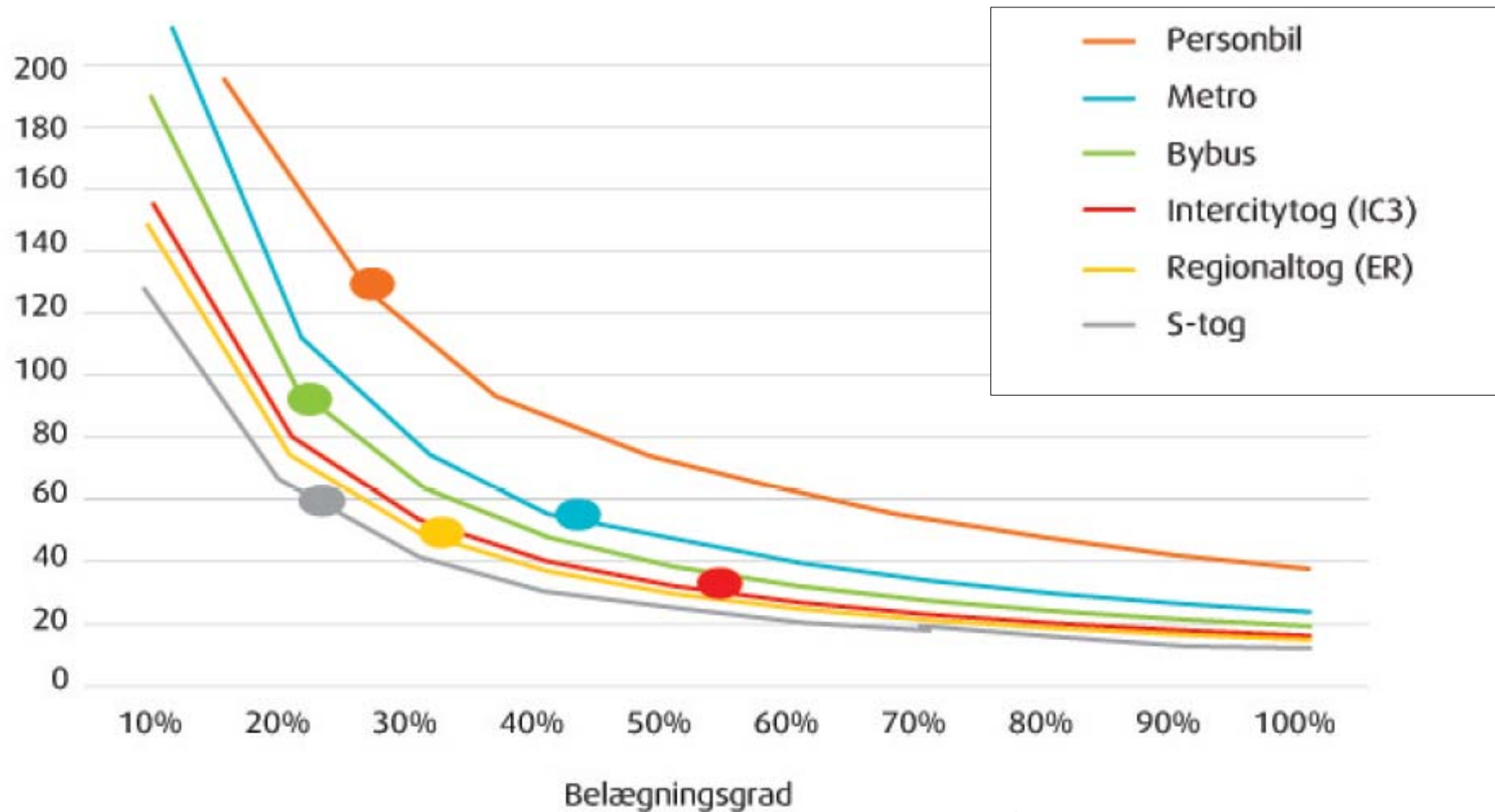
Klima – og miljøeffekter

- CO₂ emissioner fra transportsektoren generelt



CO₂ emission i forhold til belægningsgrad

Gram CO₂ pr. person



Opdateret august 2010

Kilde: TEMA 2010

Organisering og overordnede rammer

- EU
 - Forordninger/direktiver
 - Konkurrenceudsættelse og interoperabilitet
- National trafikpolitik
 - Aftale om *En grøn transportpolitik* og *En moderne jernbane, 2009*
 - Tidligere forlig om udbud, genopretning af banenettet mv.
- Statslige organisationer
 - Regulering/planlægning/koordinering/drift af kollektiv trafik mv.
 - Infrastruktur (anlæg/forvaltning af bane, vej og havne)
- Regioner og kommuner
 - Trafikselskaber => privatbaneselskaber og –operatører
 - Kommunale myndigheder (veje, havne, stoppesteder mv.)
- Passagervendte selskaber
 - Busentreprenører, togoperatører, rederier
- Samarbejder på tværs
 - Bus & Tog, Hovedstadsområdet og Øresundsregionen

Tilskud og takstsystemer

- Finansiering ved offentlige tilskud og billetindtægter
- Samlet offentligt tilskud ca. 7 mia. kr. i 2008
- Subsidiering nødvendig for at opretholde betjeningsomfang også i ydertimer og i tyndt befolkede områder

Tabel 5 Kontraktbetaling statslige banekontrakter (mio. kr.)

Selskab	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
DSB*	3.960,7	4.228,7	3.844,0	3.220,2	2.885,0	3.121,7	3.052,5	2.600,3	2.359,8
DSB S-tog				1.252,2	1.341,1	1.458,0	1.482,8	1.471,0	1.354,9
Arriva				157,6	189,2	184,9	184,9	191,5	183,7
Samlet sum	3.960,7	4.228,7	3.844,0	4.630,0	4.415,3	4.764,5	4.720,3	4.262,8	3.898,4

Tabel 6 Kontraktbetaling statslig færgetrafik 2002-2008 (mio.kr.)

Selskab	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Færgebetjening af Bornholm				71,6	131,5	134,0	141,9
Bøjden-Fynshav	11,8	10,7	10,1	10,3	10,5	10,7	8,0
Samsø-Kalundborg	16,6	16,9	15,7	15,9	16,3	16,6	14,8
Spodsbjerg-Tårs					5,9	8,9	8,9
Samlet sum	28,5	27,6	25,8	97,9	164,3	170,8	166,3

Tabel 7 Tilskud til trafiksselskaber fra regioner og kommuner (mio. kr.)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Samlede udgifter	4.374,2	4.228,9	4.212,5	4.314,5	4.344,8	4.439,5	4.618,2	5.372,9	5.904,7
Samlede passagerindt.	2.302,6	2.417,1	2.349,1	2.302,7	2.520,7	2.488,8	2.647,9	2.792,8	2.785,2
Samlet tilskud	1.863,4	1.838,8	2.170,5	2.195,6	2.137,1	2.155,2	2.245,9	2.570,1	3.135,7
Passagerfinansieringsgrad	53%	57%	56%	53%	58%	56%	57%	52%	47%

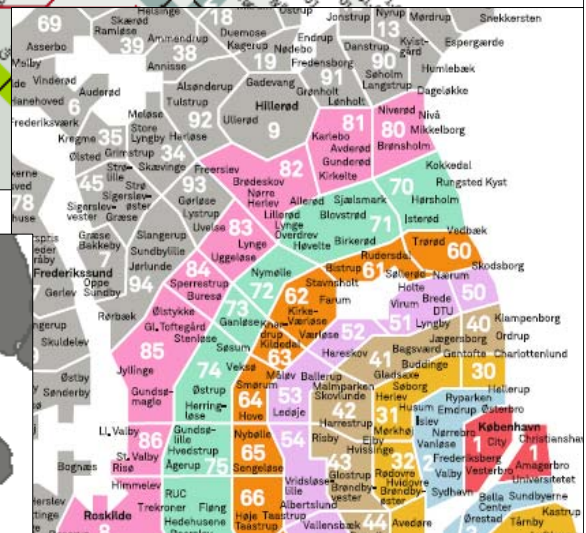
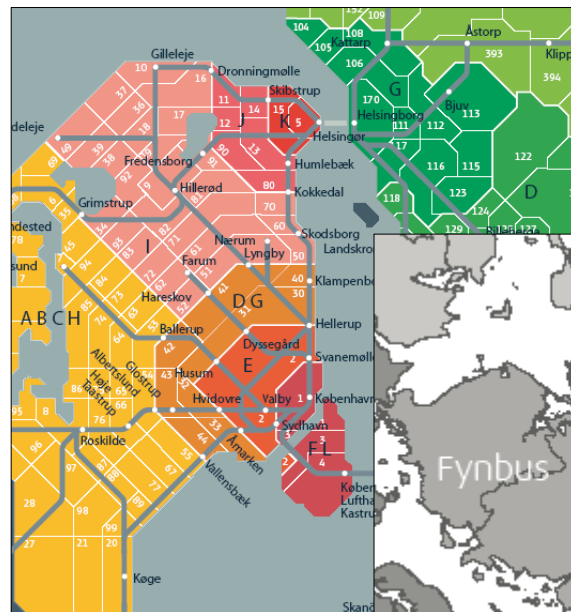
Kilde: Trafikstyrelsen

Tabel 8 Tilskud fra trafiksselskaberne til privatbanerne (mio. kr.)

	2007	2008
Driftstilskud	242,1	308,2
Investeringsstilskud	66,1	75,8
Tilskud i alt	308,2	384,0

Takstgrænser og -systemer

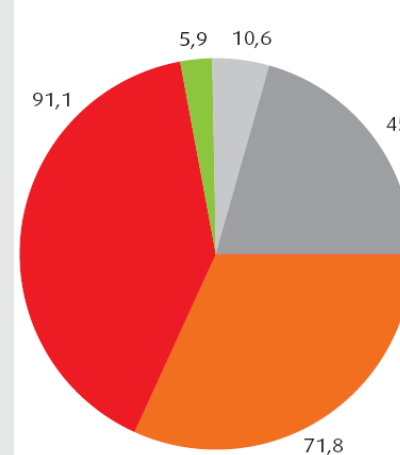
- Togrejser
- Trafikselskabsrejser
- Rejser i hovedstadsområdet
- Rejser i Øresundsregionen
- Fælles omstigningsret



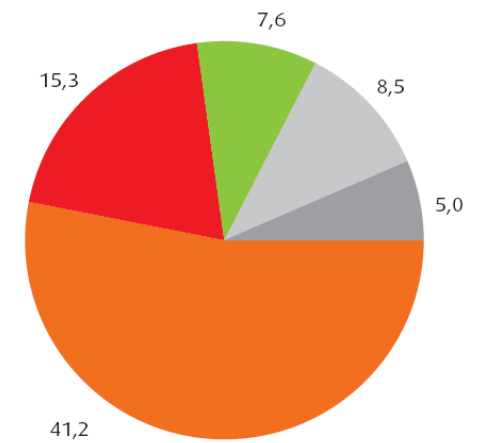
Kollektiv trafik på banen



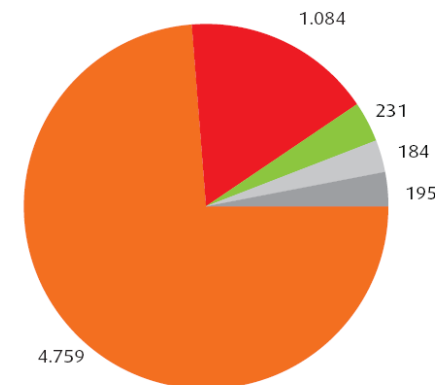
Rejser (mio.) 2008



Kørsel (mio. togkm) 2008



Transportarbejde (mio. personkm) 2008

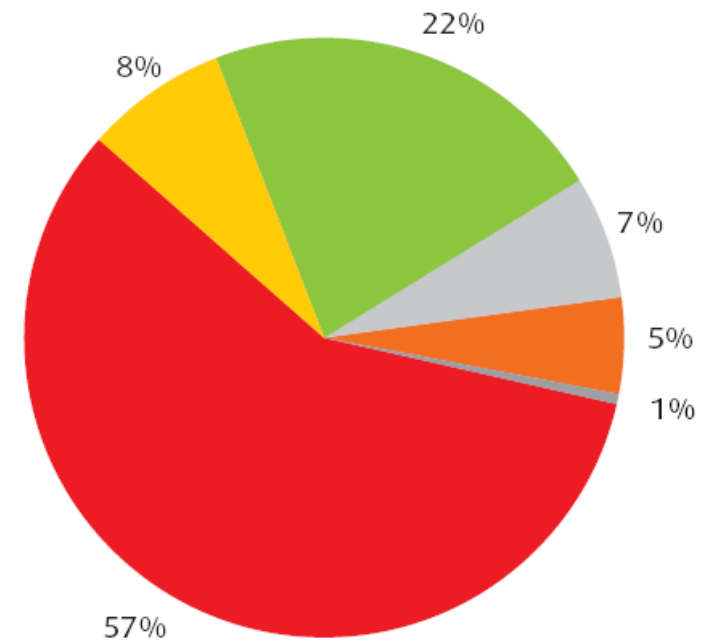


- Arriva
- Privatbaner
- Metro
- DSB
- DSB S-tog

Kollektiv bustrafik



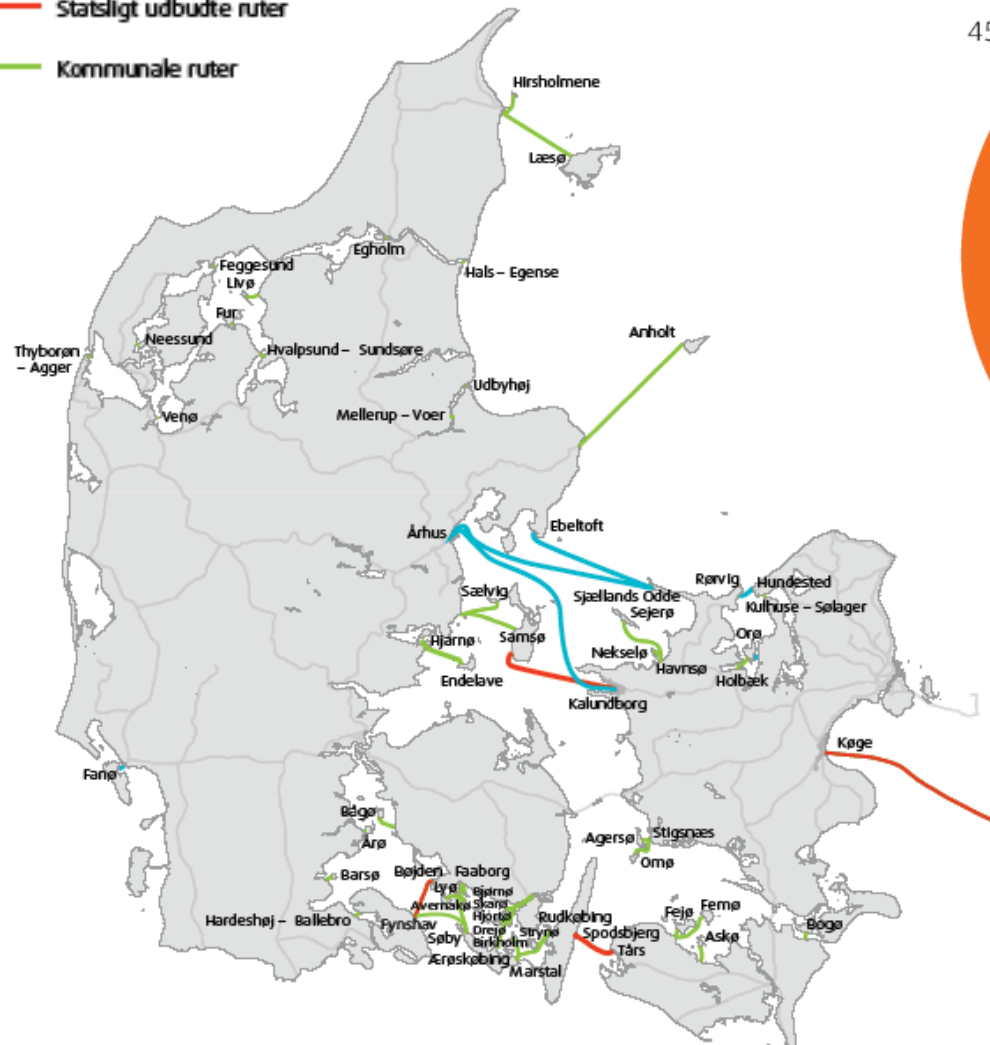
Antal påstigere 2008



- Midttrafik
- sydtrafik
- Fynbus
- BAT
- Movia
- Nordjyllands Trafikselkab

Færgen som bindeled

- Kommercielle ruter
- Statsligt udbudte ruter
- Kommunale ruter



Indenrigsfærgetrafik - antal passagerer 2008

