



MOBILITETSPLANER FOR VIRKSOMHEDER

– 2 EKSEMPLER

2 VIRKSOMHEDER

Københavns Kommunes Teknik og Miljøforvaltning (TMF):

2000 medarbejdere i 12 centre fordelt på 68 adresser i København



Rambøll:

1600 medarbejdere i hovedstadsområdet, som primo august 2010 flyttede fra Virum og København til nyt hovedkvarter i Ørestad

INDHOLD

- Formål med en transportplan
- Analyser bopæls-/arbejdsadresser
- Kortlægning af eksist. transportvaner
- Kortlægning af potentialer
- Opstilling af målsætninger
- Valg af virkemidler til handlingsplan
- Kommunikationsplan
- Evaluering

Hvorfor en mobilitetsplan for Rambøll?

- Rambøll har fokus på klima og miljø
- Rambøll har fokus på sundhed på arbejdspladsen
- Ved flytningen til Ørestad skal alle ændre transportvaner
- Rambøll får en god reference og god PR
- Projektet har fået støtte fra puljen til mere cykeltrafik

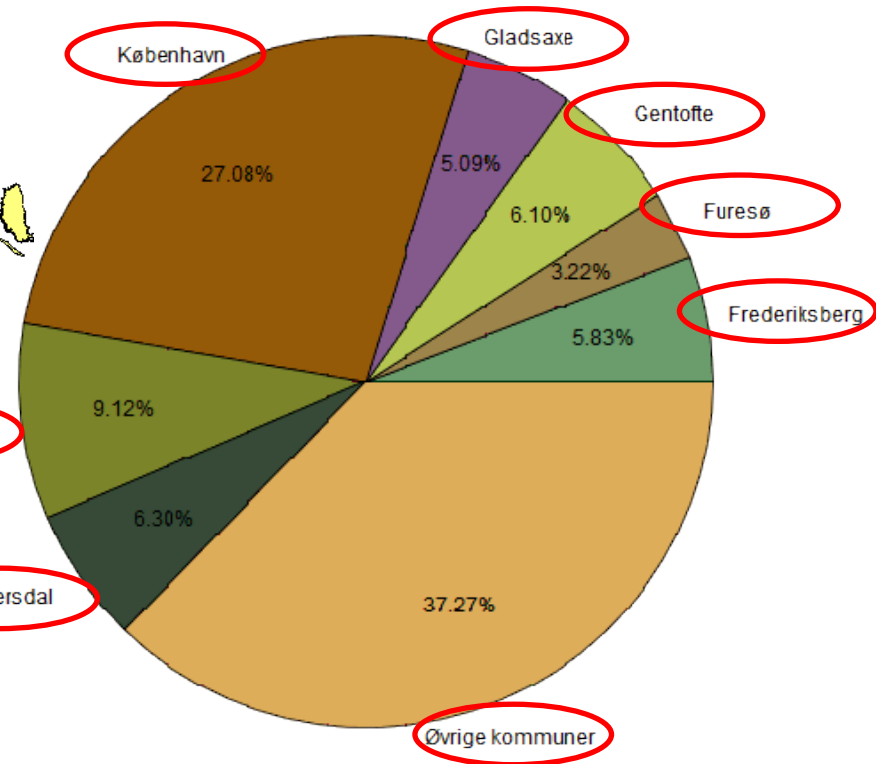
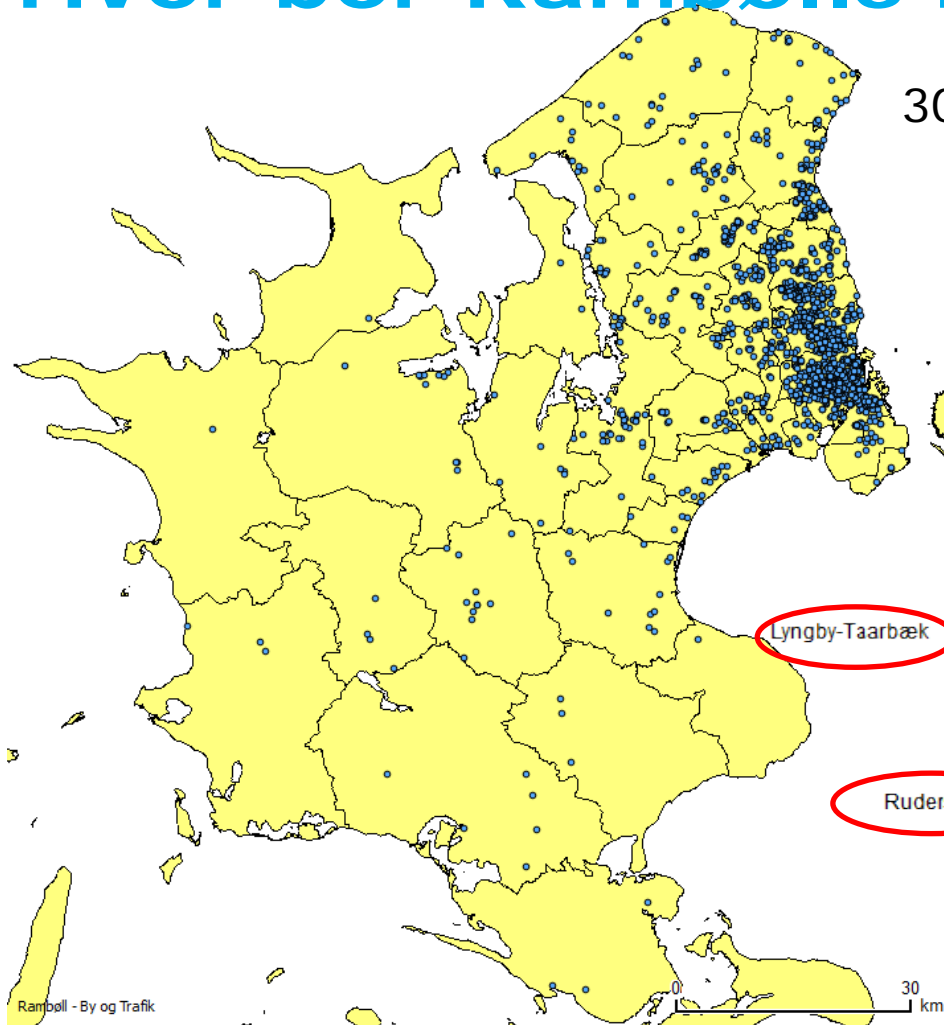
Overordnet formålet med planen

Fremme de grønne rejser

- Alle skal kende til alternativerne til bilen
- Alle skal kende den bedste og hurtigste rute mellem bolig og arbejde
- At der er bevidsthed om og fokus på cykel, kollektiv trafik og kombinationsrejser som transportmiddel til/fra arbejde og ved arbejdsrejser

Analyse bopæls-/arbejdsadresser

Hvor bor Rambølls medarbejdere?

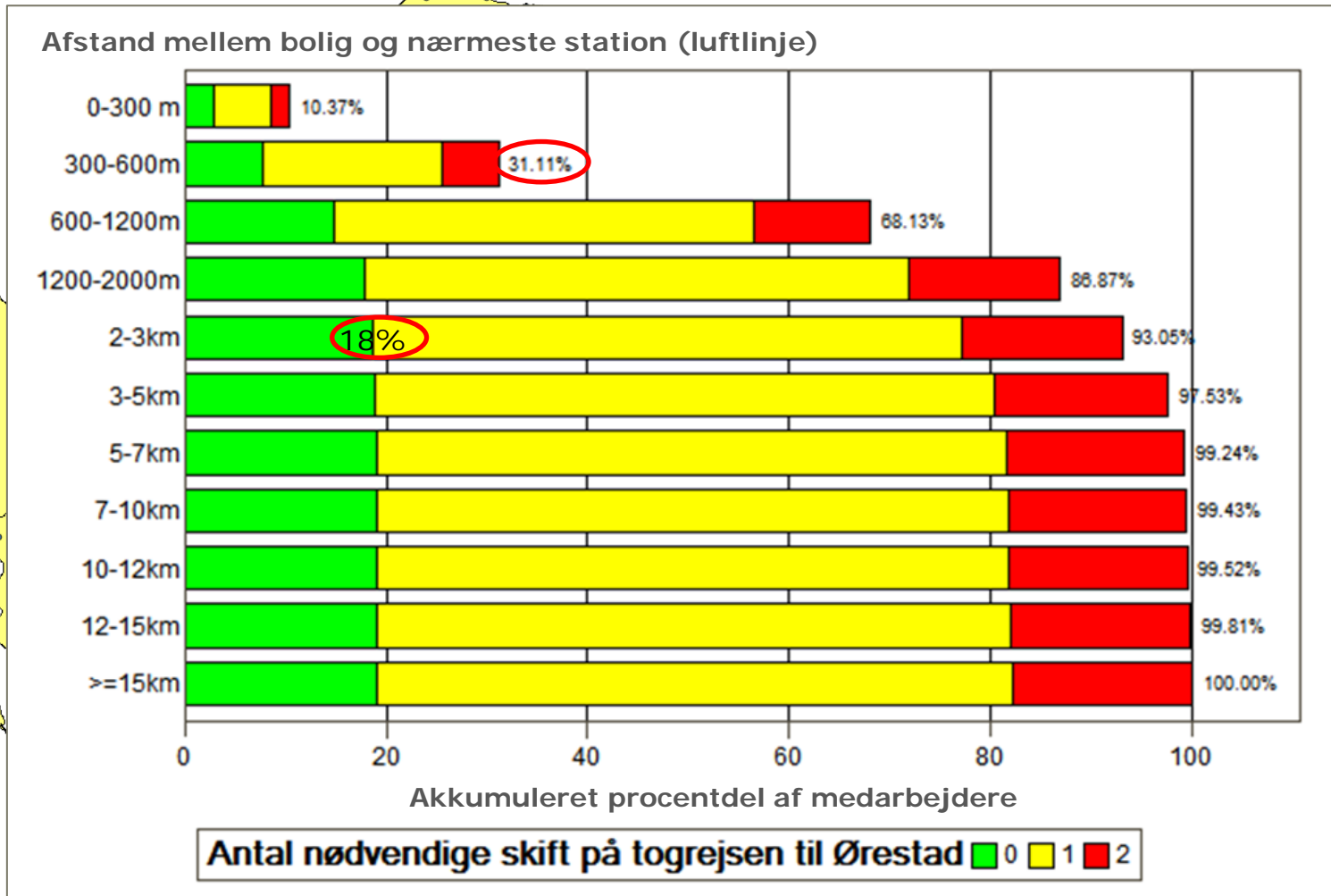


37%

23.08.10

MOBILITETSPLANER FOR VIRKSOMHEDER – 2 EKSEMPLER

Hvor bor Rambølls medarbejdere?



KORTLÆGNING AF EKSIST. TRANSPORTVANER



Rambøll Mobilitetsplan

Transport fra hjem til arbejde

Hvis du benytter flere forskellige transportmidler på samme tur sættes flere markeringer.

Hvordan kom du på arbejde i går? (Hvis du ikke var på arbejde i går, så svar ud fra den dag, du sidst var på arbejde)

- Bil
- Bil sammen med kollega
- MC/Knallert/Scooter
- Cykel
- El-cykel
- Gang
- S-tog
- Metro
- Andet tog
- Bus
- Andet:

Besvarelsesprocenter:
TMF: 61% (papir og internet)
Rambøll: 77% (internet)

Hvis du ofte kommer på arbejde på anden vis, kan du angive det her:

- Bil
- Bil sammen med kollega
- MC/Knallert/Scooter
- Cykel
- El-cykel
- Gang
- S-tog
- Metro
- Andet tog
- Bus
- Andet:

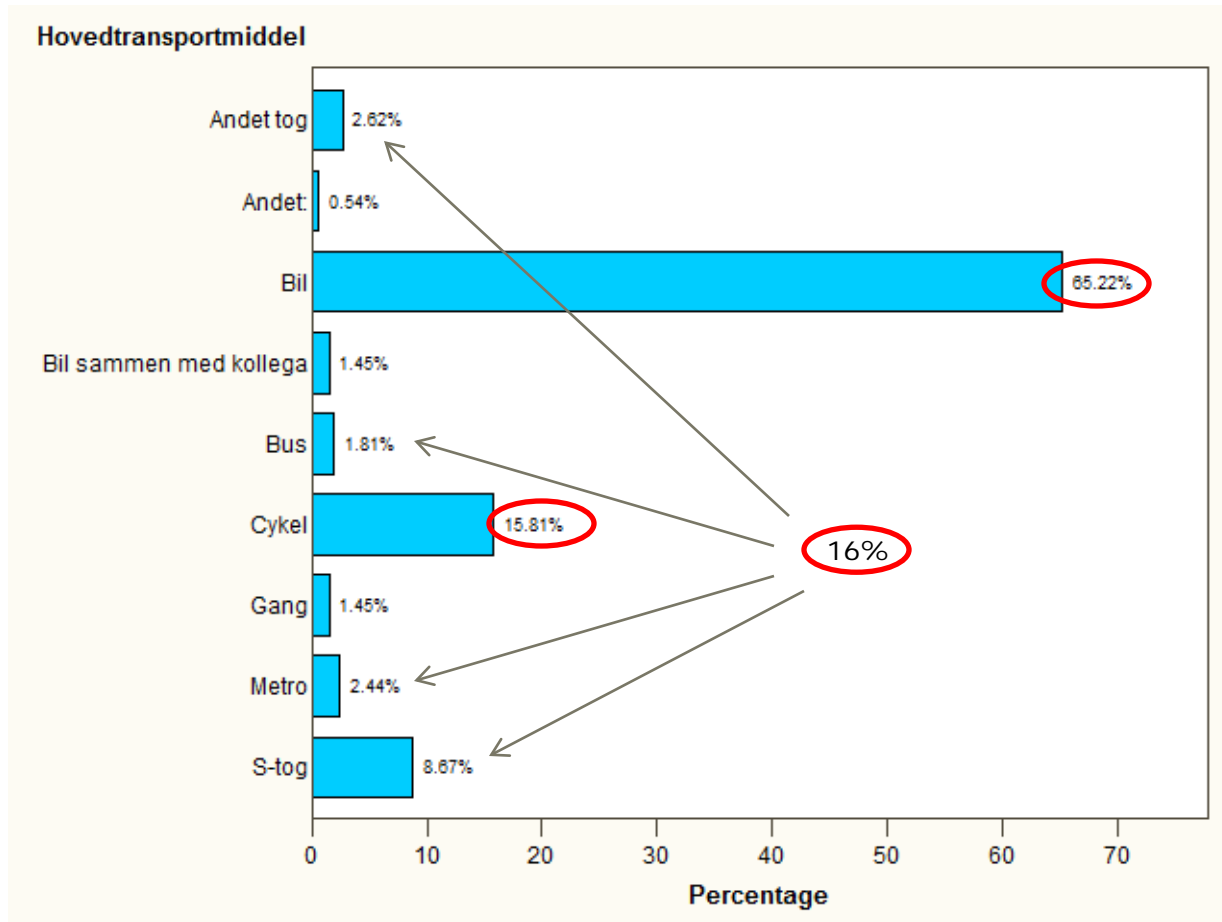
Evt. kommentar:

Evt. kommentar:

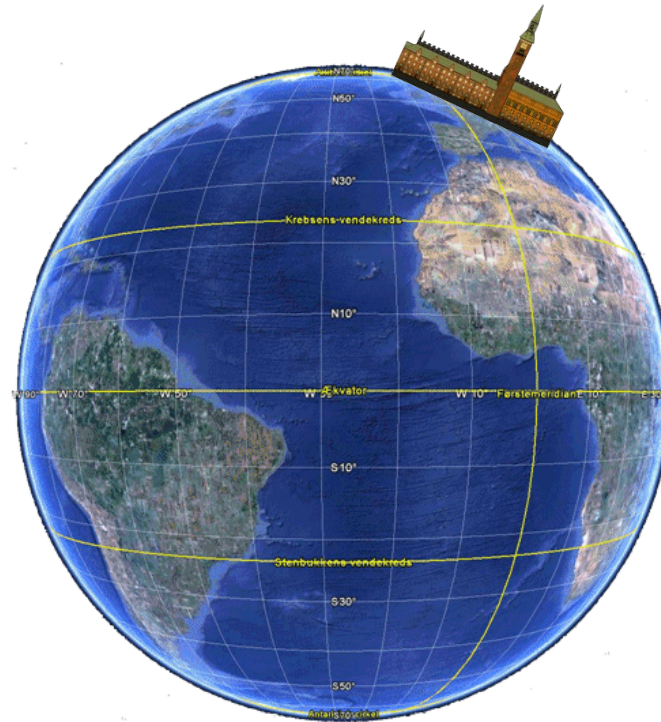
Hvor stor en procentdel af årets arbejdsdage skønner du, at du transporterer dig således? %

Hvor stor en procentdel af årets arbejdsdage skønner du, at du transporterer dig således? %

Hvordan kommer Rambøll på arbejde?



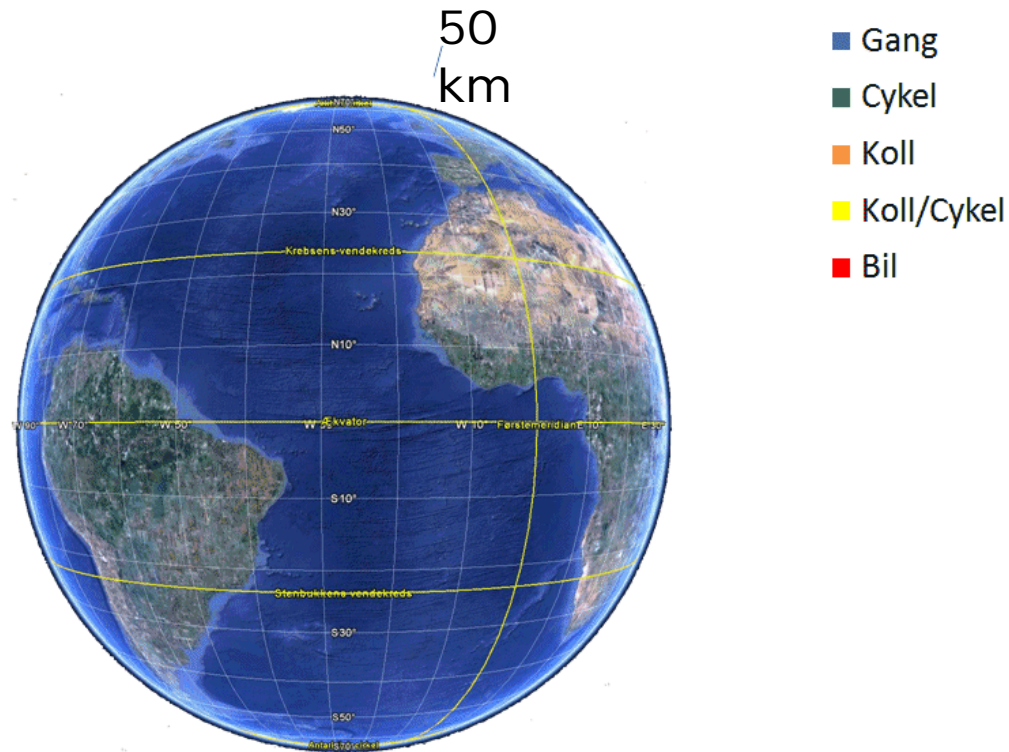
DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE - TMF



- Gang
- Cykel
- Koll
- Koll/Cykel
- Bil

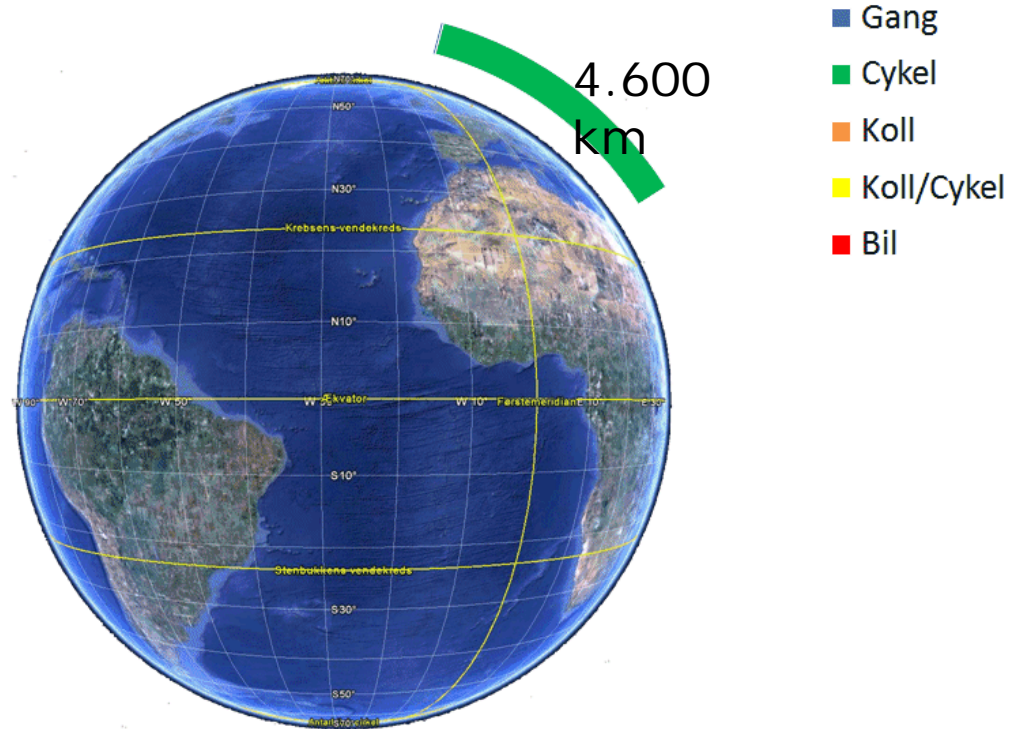
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE



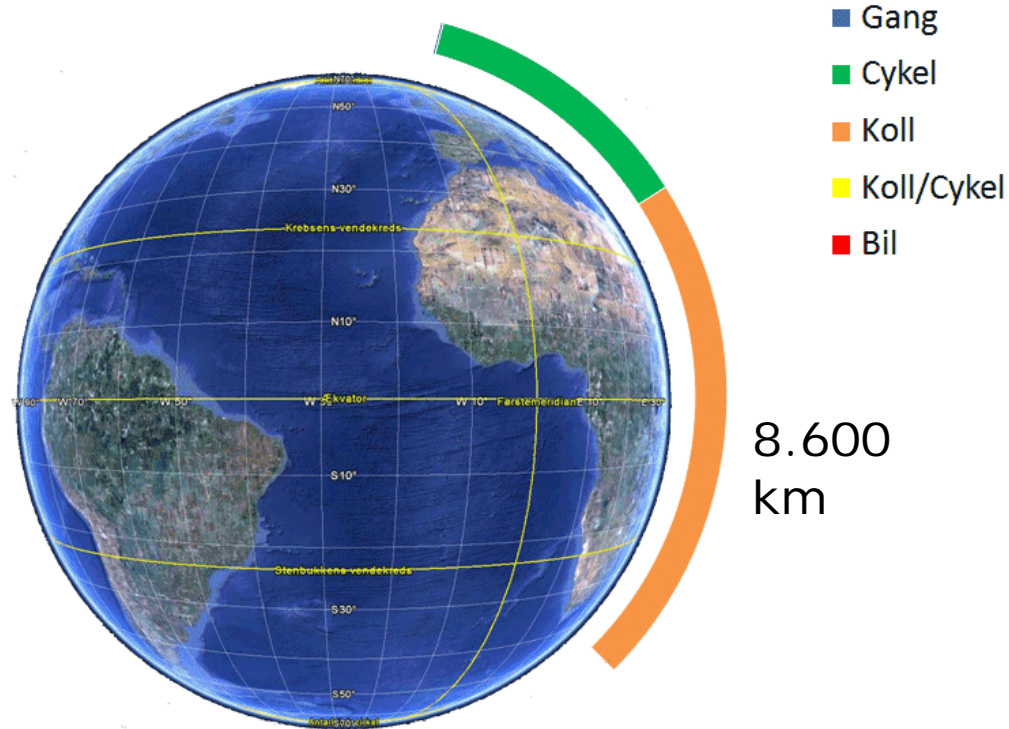
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE



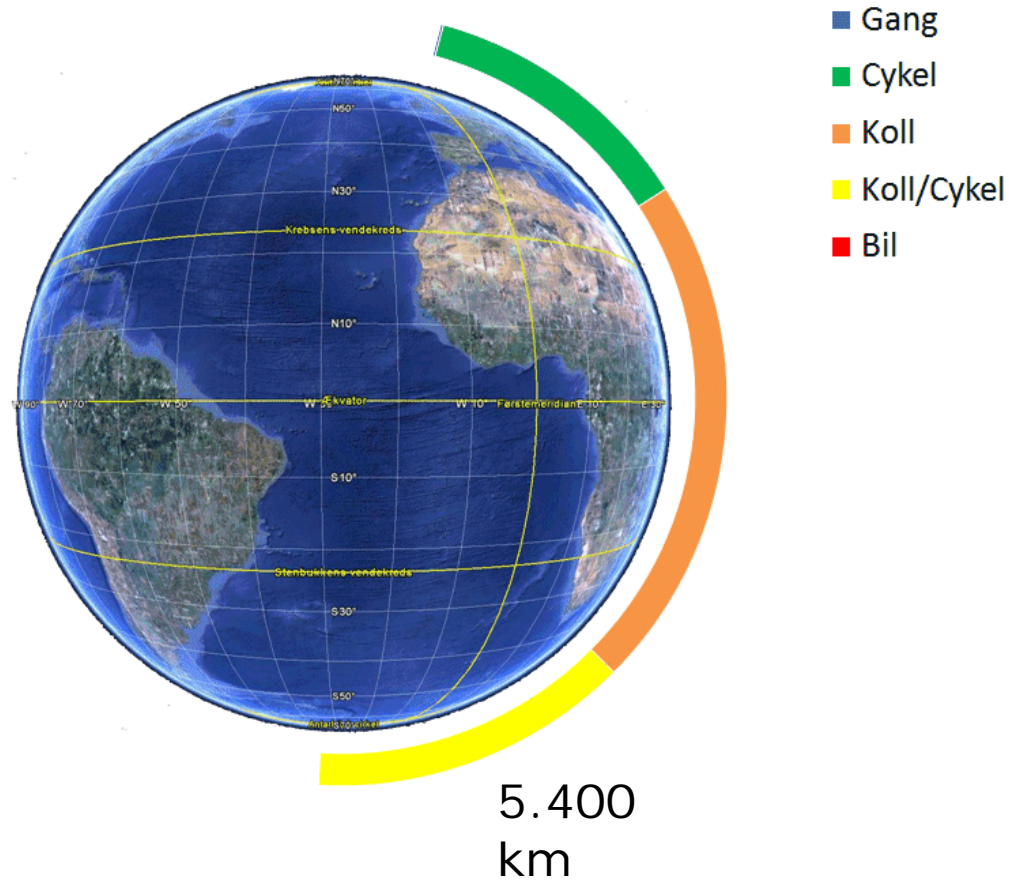
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE



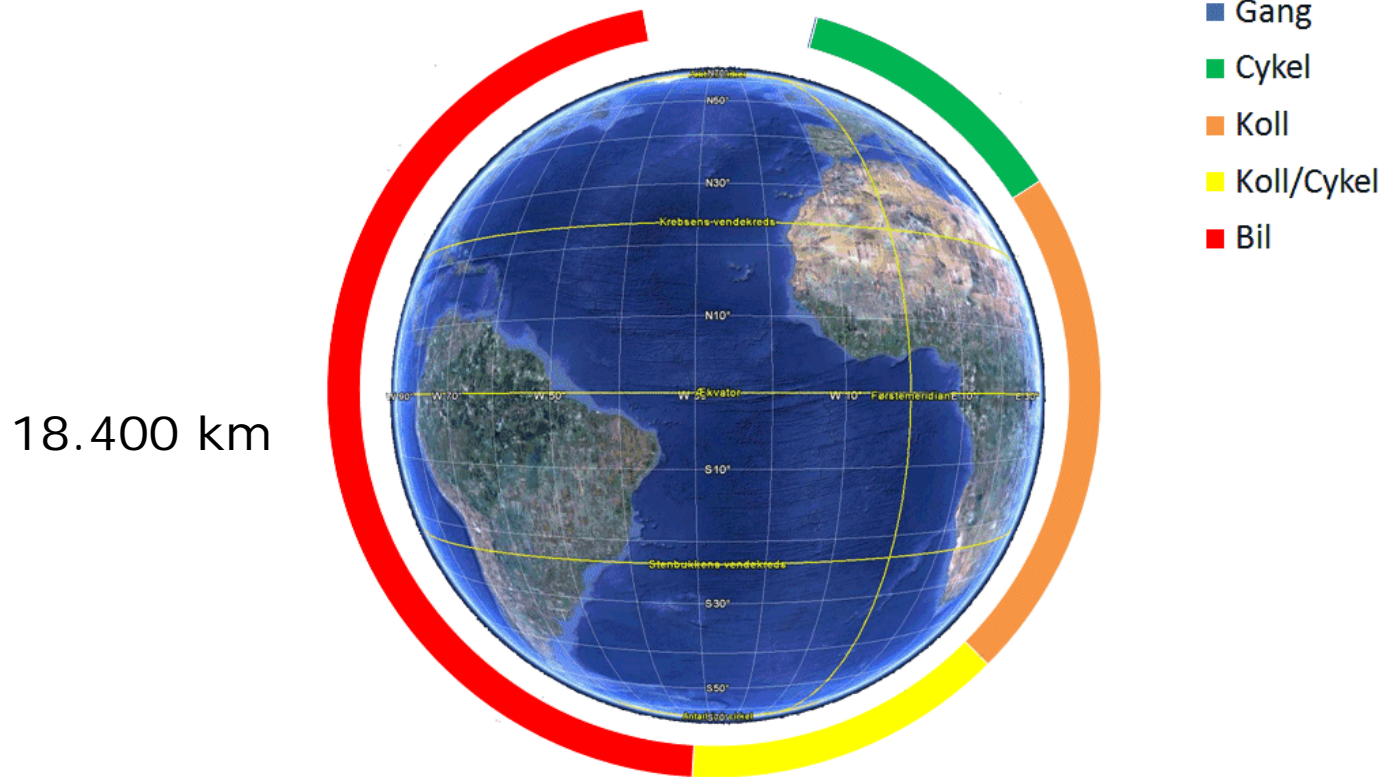
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE



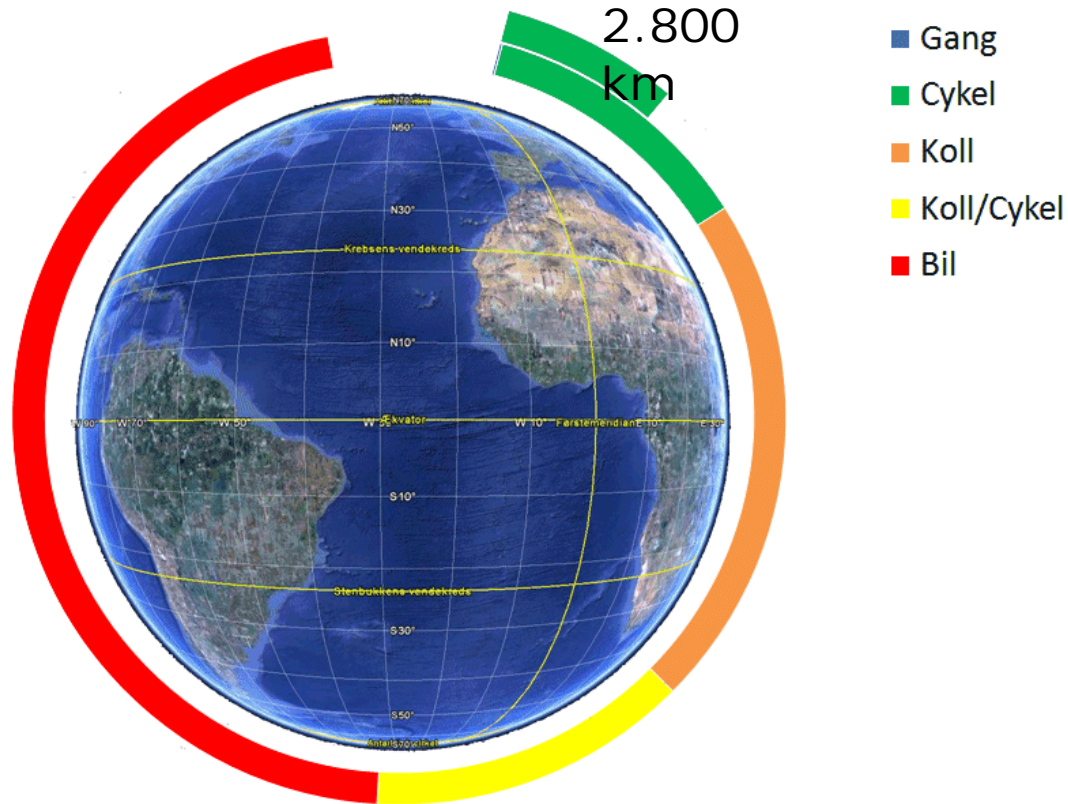
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE



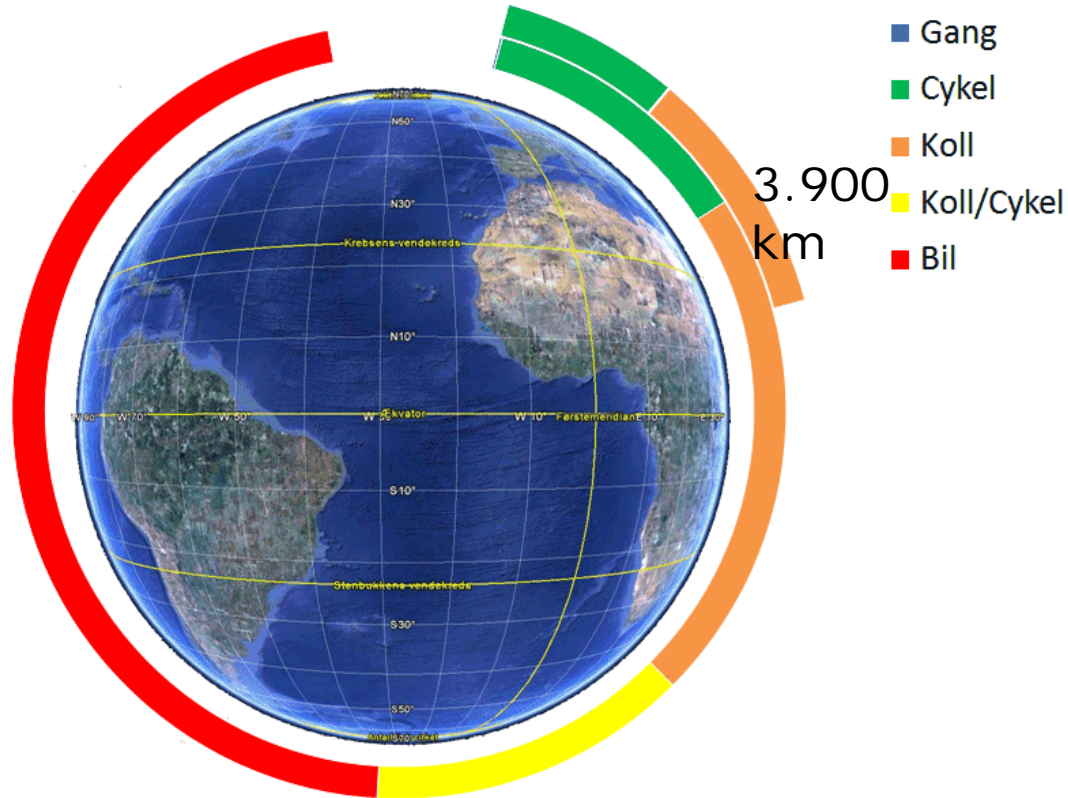
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE OG TRANSPORT PÅ ARBEJDE



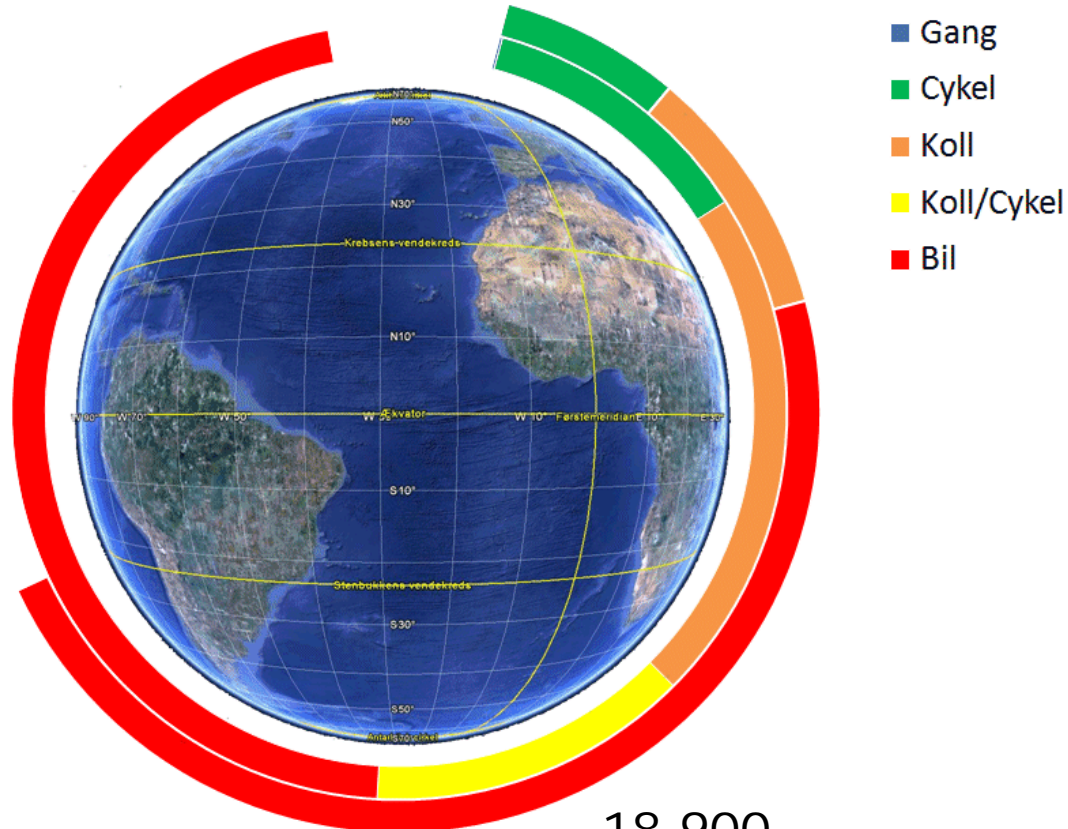
TMF Rejsevaner 2009

DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE OG TRANSPORT PÅ ARBEJDE



TMF Rejsevaner 2009

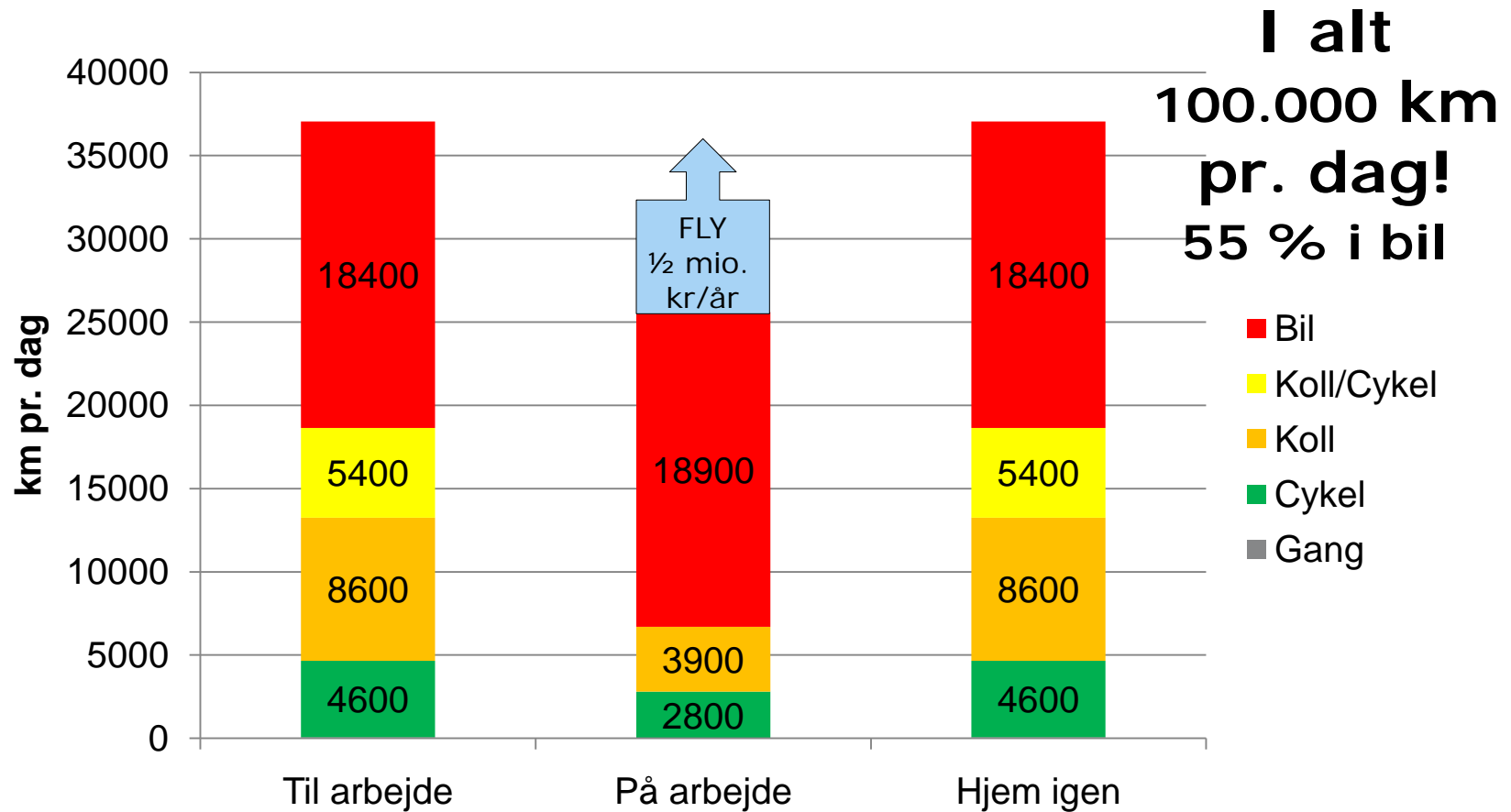
DAGLIG TRANSPORT FRA BOLIG TIL ARBEJDE OG TRANSPORT PÅ ARBEJDE



18.900
km

TMF Rejsevaner 2009

OG SÅ SKAL DE JO OGSÅ HJEM FRA ARBEJDE IGEN!



TMF Rejsevaner 2009

KORTLÆGNING AF POTENTIALER

SurveyXact - Windows Internet Explorer

https://www.survey-xact.dk/serlet/com.pls.morpheus.web.pages.CoreRespondentCollectLinkAnonymous?singlequestionnaireid=29998: Rambøll Management Consulting A/S [DK]

RAMBØLL

Rambøll Mobilitetsplan

Hvad kan Rambøll gøre for at påvirke dine transportvaner fra hjem til arbejde?

Hvad kunne få dig til at cykle (mere) fra hjem til arbejde? (Giv gerne flere svar)

- Økonomisk godtgørelse for brug af egen cykel i arbejdstiden (virksomheden kan give op til 48 øre/km skattefrit)
- Udlån af f.eks. cykellygter, regntøj eller cykelanhænger på arbejdspladsen
- Organiseret samkørsel med andre cyklende kollegaer
- Intet
- Firma-rabataftale med lokal cykelhandler (reparation/køb) - f.eks. via LogBuy
- Mulighed for køb af Rambøll-cykeltøj, kontor-cykeltaske til PC etc.
- Gode omklædnings og badefaciliteter
- Cykelparkering med mulighed for at låse cyklen fast
- Mulighed for køb af cykellygtbatterier, nød-cykellygter og lignende i receptionen
- Mulighed for at få udført småreparationer på cyklen i arbejdstiden
- Andet:

Hvad kunne få dig til (oftere) at benytte kollektiv transport fra hjem til arbejde? (Giv gerne flere svar)

- Firmabetalt nøgle til aflåst cykelparkering på din hjemmestation (hvis en sådan parkering findes)
- Den Mobile Rejseplan installeret på firmamobiltelefon (Klik [her](#) for at læse om Den Mobile Rejseplan)
- Informationer om afgangstider, forsinkelser og lignende på RIP'en
- Intet
- Informationsskærm placeret i f.eks. receptionen med oplysninger om de næste afgange for nærmeste stoppesteder/stationer
- Billigere kollektiv transport
- Øget mulighed for at arbejde i transporttiden (f.eks. mobilt internet på bærbar PC)
- Andet:

Forrige

57%

Næste

Done

Internet | Protected Mode: On



100%

Hvad kunne få Rambøll til at køre mere kollektivt til arbejde?

- Intet (pga tidsforbruget – som går fra fritid og familie) (godt 1/3)
 - At det var billigere (godt 1/3)
 - Mulighed for at arbejde i transporttiden (godt 1/4)
 - Rejsetidsinformation på intranet/mobiltelefon
 - Firmabetalt aflåst cykelparkering på station
 - Andet (næsten 1/3)
- } < 1/10

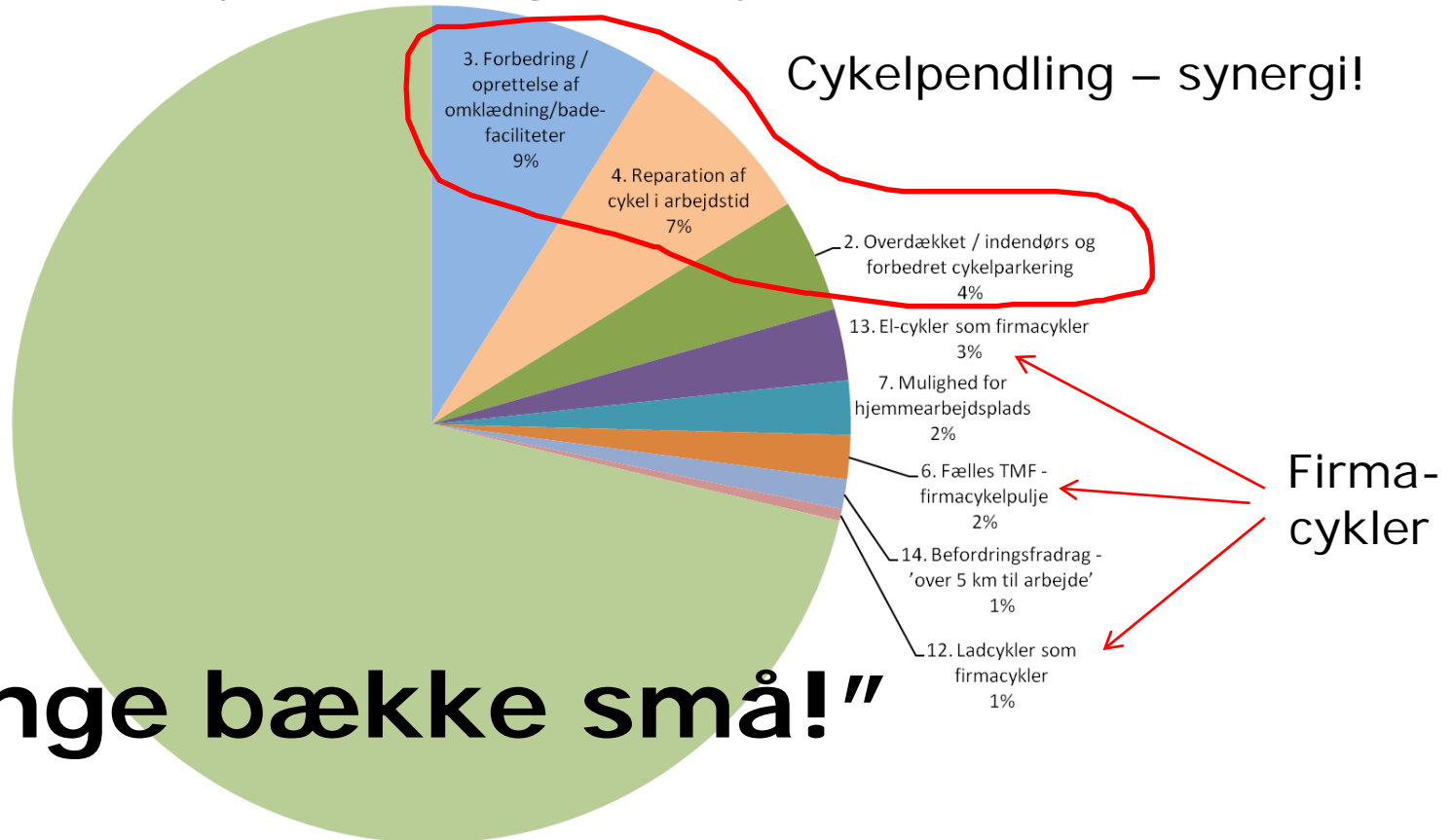


VIRKEMIDLER/POTENTIALER- TMF

- Bedre cykelfaciliteter (bad/cykel-p/reparation etc.) kan få op til 145 bilister til at cykle mere
- Let adgang til information, cykel ved station/busstop og muligheden for at bruge transporttiden som arbejdstid, kan få op til 141 bilister til at vælge kollektiv transport
- 250 medarbejdere er interesseret i at lære Eco-driving – halvdelen er "bilister"
- 100 er interesseret i muligheden for samkørsel til og fra arbejde - heraf 50 "bilister"
- 107 bilister vil gerne arbejde hjemme 2-3 gange om måneden eller mere

CO2-POTENTIALALE - TMF

CO2-besparelse i forhold til dagens CO2-udslip



Cirkelns samlede areal modsvarer TMF's nuværende CO2-emission fra persontransport på 8,5 t/dag

OPSTILLING AF MÅLSÆTNINGER - RAMBØLL

- **Medarbejdere med bopæl i Københavns og Frederiksberg kommuner (33%)**
 - Forventes at benytte det kollektive transporttilbud eller cyklen på grund af de korte afstande.
- **Medarbejdere som kan gå eller cykle til station med direkte forbindelse til Ørestad st. (8%)**
 - Forventes at benytte den gode kollektive forbindelse evt. i kombination med cyklen.
- **Medarbejdere som kan gå eller cykle til station med 1 togskifte til Ørestad st. (44%)**
 - Mange af disse (50%) forventes at benytte kollektiv transport evt. i kombination med cyklen
- **Medarbejdere som bor mere end 3 km fra en station eller har 2 togskifte til Ørestad st. (15%)**
 - Få af disse (30%) forventes at benytte kollektiv transport eller cykel
- **Medarbejdere der flyver eller kører bil i arbejdstiden (24%)**
 - Forventes i hvert tilfælde at overveje, om mødet kan erstattes med et videomøde eller om rejsen på fornuftig vis kan foretages med tog i stedet.

HANDLINGSPLAN - TMF



- **Adfærdsinitiativer**

Sundhedscheck, udlån af cykeludstyr, konkurrencer, transportpakke til nye medarbejdere, ingen taxi

- **Cykel-P og -reparation**

Overdækket P samt værkstedsfaciliteter eller cykelreparation ved de 6 største arbejdspladser. (70% af medarbejdere.)

- **Bad og omklædning**

Kortlægning/renovering/etablering af faciliteter på de 6 største arbejdspladser.

- **Cykelpulje**

Fælles pulje af firmacykler for alle 12 centre

- **Samkørsel**

Mere langsigtet projekt, evt. omhandlende alle kommunens ansatte

23.08.10

Kommunikationsplan - Rambøll

Formålet med kommunikationsindsatsen

- Skabe relevans
- Udnytte aktualitet
- Skabe identifikation
- Give let tilgængelig information

4 frokostmøder - Rambøll

KOM TIL FROKOSTMØDE OG DEL DINE IDEER:

HVAD KAN FÅ DIG TIL AT CYKLE MERE? ELLER TAGE TOGET OFTERE?

FROKOSTMØDE OM VORES TRANSPORTVANER I ØRESTADEN
- TIL OG FRA ARBEJDE OG I ARBEJDSSTIDEN

ONSDAG 14. APRIL KL. 12.00 I LOKALE RI-D VED KANTINEN



FORMÅL

- At høre medarbejdernes ideer til at fremme cykel- og kollektiv transport - og give plads til deres bekymringer.
- At skabe identifikation

FREMMØDE...

Forårsklar cykel - Rambøll

Vi cykler til arbejdsopstartsevent

- Ca. 100 tilmeldinger
- Mange positive tilbagemeldinger

Indkøb af el-cykel og foldecykel til udlån



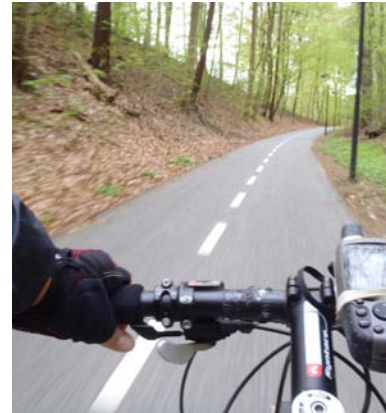
Intern cykelfoto-konkurrence (Vi cykler til arbejde)

Deltagere i VCTA kunne indsende fotos fra deres cykelture – og vinde vindjakker til hele holdet.

Ugens foto blev lagt på intranet

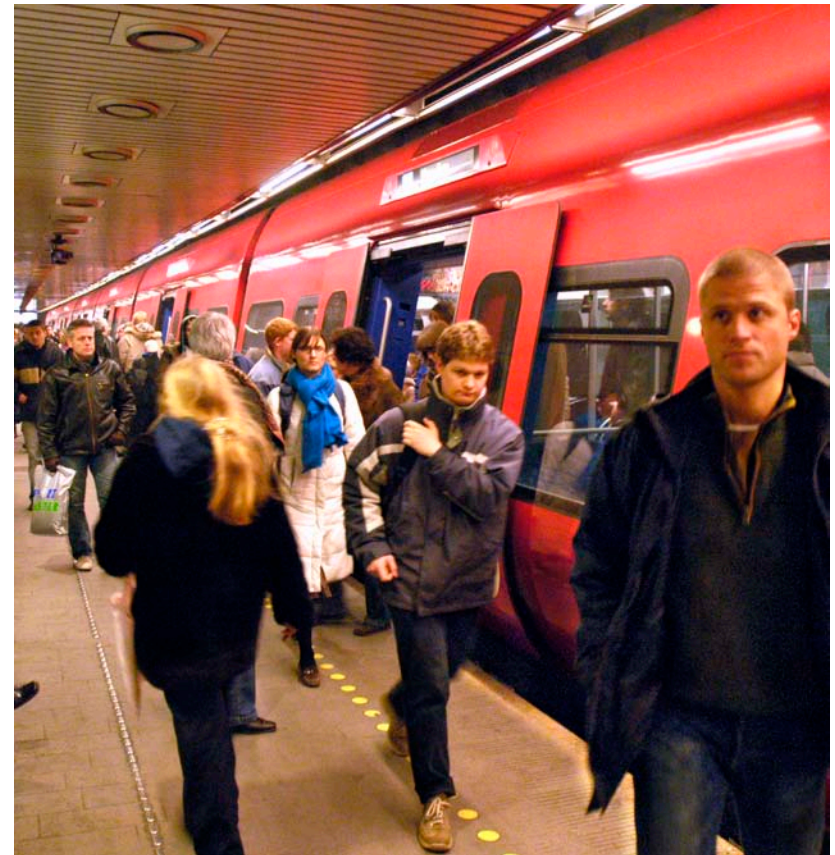
Formål:

- Synlighed omkring at cykle til arbejde – herunder kombinationsrejsen
- Skabe identifikation ved medarbejder til medarbejder-kommunikation



Fokus på kollektiv trafik

- Morgenmads-event i udvalgte tog-afgange (når Kystbane og Hillerød bane kører normalt igen)
- Info-side på intranet





Rejsetider og rejseplaner til Ørestad station

Kortene viser de korteste rejsetider fra alle stationer til Ørestad st ved ankomst mellem kl 8 og 9 om morgenen.

Kik på din station for at se rejseplanen.

(Toglinjen mellem Hillerød og Lyngby betjenes på dette tidspunkt med tog-busser - dette indgår desværre pt. IKKE i de viste tider)

Vælg kortudsnit:

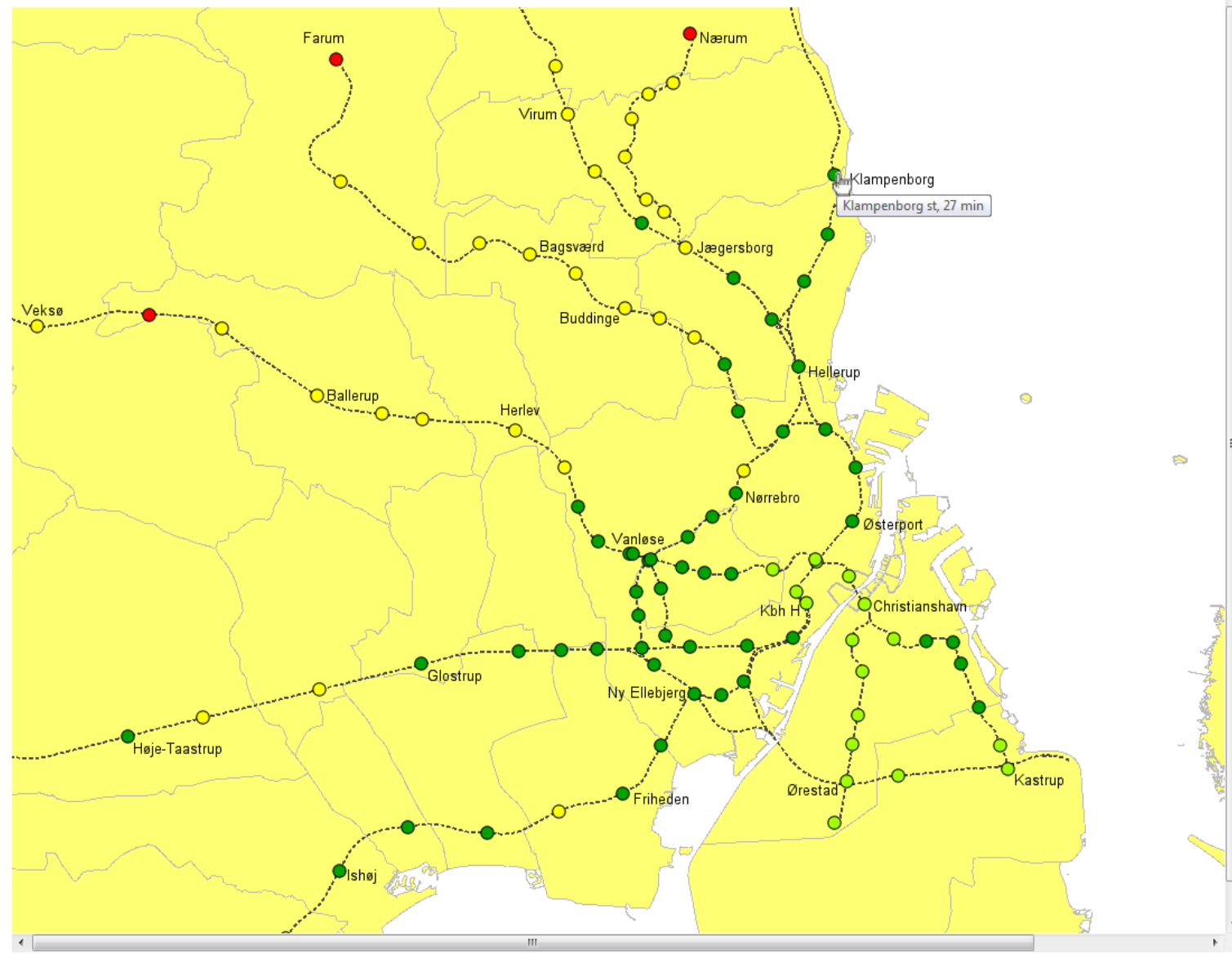
- o [Storkøbenhavn](#)
- o [Nord- og Vestsjælland](#)
- o [Sydsjælland](#)

- o [Home](#)

Rejsetid

- 0-15 min
- 15-30 min
- 30-45 min
- 45-60 min
- Mere end 60 min

Note: Kortene er genereret 16/06-2010 efter www.rejseplanen.dk's forventede køreplaner pr. 16/08-2010, mens de viste rejseplaner genereres momentant. Hvis der sker ændringer i køreplanerne efter den 16/06-2010, kan rejseplanernes tider afvige fra kortenes. Det er i så fald rejseplanens tider, der er de korrekte.



Rejsetider

↑ [Tidligere afgang](#)▶ [Køb SMS billet](#)

Kl.:	Start/Stop:	Dato:	Tid:	Skift:	Transportform:
○ Afg. 08:14 Ank. 08:41	Klampenborg st Ørestad st	16.08.10 16.08.10	0:27	0	
<input checked="" type="radio"/> Se rejseplan Kort Pris E-mail SMS Kalender Miljø					
● Afg. 08:16 Ank. 08:49	Klampenborg st Ørestad st	16.08.10 16.08.10	0:33	1	 → 
<input checked="" type="radio"/> Se rejseplan Kort Pris E-mail SMS Kalender Miljø					
○ Afg. 08:34 Ank. 09:01	Klampenborg st Ørestad st	16.08.10 16.08.10	0:27	0	
<input checked="" type="radio"/> Se rejseplan Kort Pris E-mail SMS Kalender Miljø					
					▶ Køb SMS billet
					↓ Senere afgang

Ret din søgning

Klampenborg st

→ Ørestad st

 Enkelt →
 Tur/retur ↔

 Dato:
 [Kalender](#)
 Afgang
 Ankomst
 Kl.:
[Udvid din søgning](#)▶ [Find rejse](#)

Rejsetider og rejseplaner til Ørestad station

Kortene viser de korteste rejsetider fra alle stationer til Ørestad st ved ankomst mellem kl 8 og 9 om morgenen.

Kik på din station for at se rejseplanen.

(Toglinien mellem Hillerød og Lyngby betjenes på dette tidspunkt med tog-busser - dette indgår desværre pt. IKKE i de viste tider)

Vælg kortudsnit:

- [Storkøbenhavn](#)
- [Nord- og Vestsjælland](#)
- [Sydsjælland](#)
- [Home](#)

Rejsetid

- 0-15 min
- 15-30 min
- 30-45 min
- 45-60 min
- Mere end 60 min

Note: Kortene er genereret 16/06-2010 efter www.rejseplanen.dk's forventede køreplaner pr. 16/08-2010, mens de viste rejseplaner genereres momentant. Hvis der sker ændringer i køreplanerne efter den 16/06-2010, kan rejseplanernes tider afvige fra kortenes. Det er i så fald rejseplanens tider, der er de korrekte.



Parker og Rejs

Kortet viser, hvor det er muligt at parkere ved stationer.

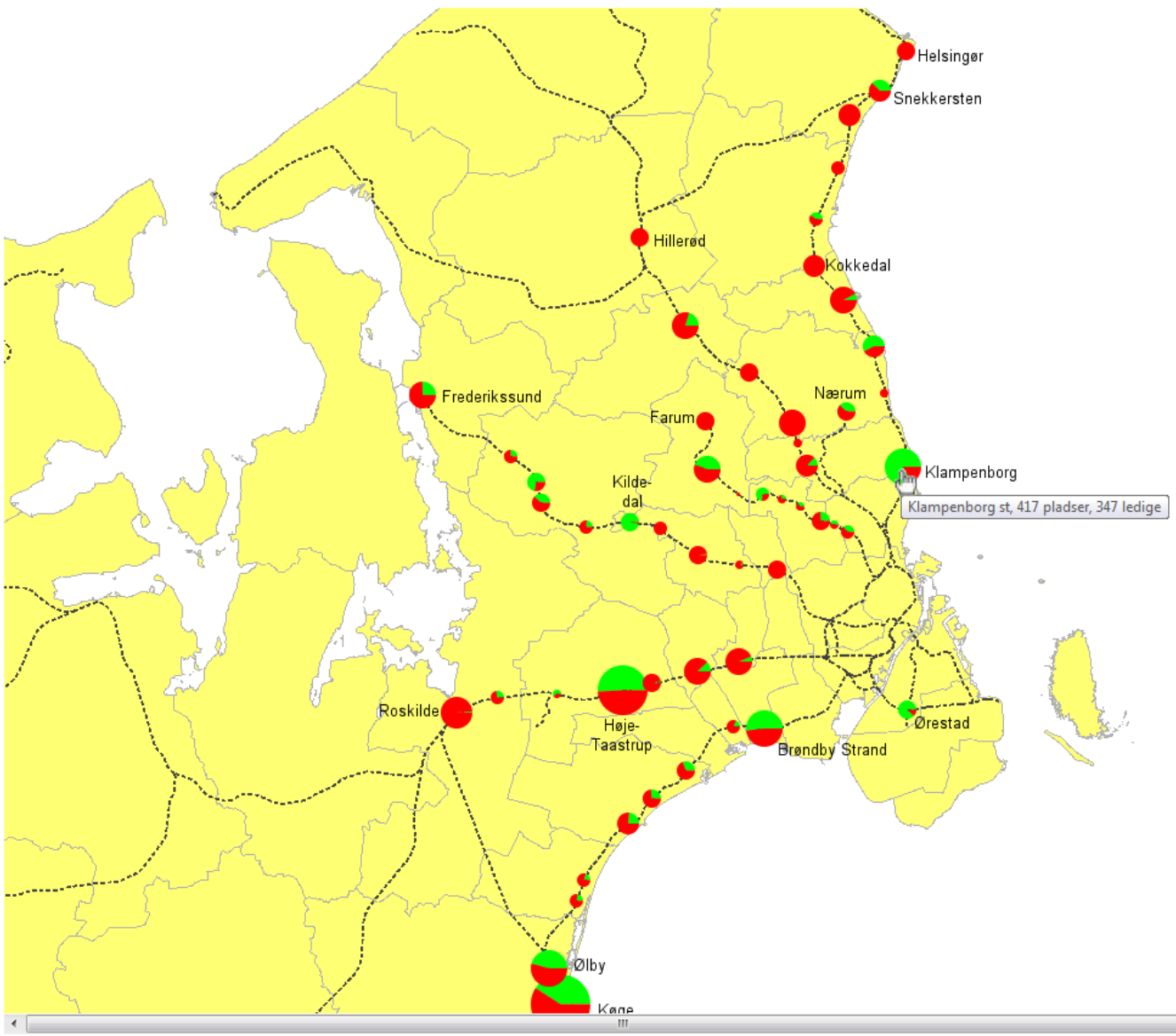
Flyt musen hen over en station for at se navn og antal p-pladser - klik på stationen for at se pladsernes beliggenhed, mere statistik samt hvilke tog og busser, der kører fra stationen.

[Home](#)



Cirkelns areal modsvarer det totale antal pladser

Note: Bemærk at nogle af tællingerne kan være flere år gamle.





Mobil rejseplanlægning

Med din nye Blackberry mobiltelefon, har du alle muligheder for at være opdateret om transportmulighederne - også mens du er på farten.

Mobilrejseplanen installeret som program på mobiltelefonen:

<p>Mobil Rejseplanen</p>	<p>Forside</p> <ul style="list-style-type: none"> Find din rejse her Se afgangstavle Gemte forbindelser Indstillinger Hjælp 	<p>Gemte forbindelser</p> <p>Rungsted Kyst st -> Ørestad st</p> <p>Rungsted Kyst st Afgange: Alle transportmidler</p> <p>Hørsholm Midtpunkt -> Bredevej 2, 2830 Virum, Lyngby-Taarbøl</p> <p>Ørestad st Afgange: Alle transportmidler</p> <p>Ørestad st. (bus) Afgange: Alle transportmidler</p> <p>Bredevej 2, 2830 Virum, Lyngby-Taarbøl -> Bel Collee Alle 3, 2960 Rungsted Kyst</p>	<p>Øversigt 09:56</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Afg.</th> <th>Ank.</th> <th>Skift</th> <th>Tid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Tidligere</td> </tr> <tr> <td>08:02</td> <td>08:41</td> <td>-</td> <td>0:39</td> </tr> <tr> <td>08:22</td> <td>09:01</td> <td>-</td> <td>0:39</td> </tr> <tr> <td>08:42</td> <td>09:21</td> <td>-</td> <td>0:39</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Senere</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tors 17.06.2010</p>	Afg.	Ank.	Skift	Tid	Tidligere				08:02	08:41	-	0:39	08:22	09:01	-	0:39	08:42	09:21	-	0:39	Senere				<p>Detaljer</p> <p>Tors 17.06.2010</p> <p>Rungsted Kyst st->Ørestad st</p> <p>Re ØR 3026 - mod Københavns Lufthavn</p> <p>08:02 Rungsted Kyst st</p> <p>08:41 Ørestad st</p>
Afg.	Ank.	Skift	Tid																									
Tidligere																												
08:02	08:41	-	0:39																									
08:22	09:01	-	0:39																									
08:42	09:21	-	0:39																									
Senere																												

[Klik her for at se hvordan du installerer den mobile rejseplan.](#)

Home

Nyttige links til mobilen:

<p>REJSEPLANEN UK Fra: Virum st Station / stop / vej / by / lokalitet / tlf. nr. Til: Ørestad st Station / stop / vej / by / lokalitet / tlf. nr. Dato: 17.06.10 Kl.: 09:14</p>	<p>REJSEPLANEN UK Afgang Kl. 09:15, 13.06.10 Ankomst 09:22 ØR 1334 → Københavns Lufthavn, Kastrup st Spor 3 09:42 ØR 1336 → Københavns Lufthavn, Kastrup st Spor 3 10:02 ØR 1338 → Københavns Lufthavn, Kastrup st Spor 3</p>	<p>S-tog 5. jun - 8. aug Endringer på linje A og E frem til august 5. jun - 8. aug Vi får nye spor fra 5. juni Metro Metroen kører normalt og uden forsinkelser. Regionaltog & InterCity</p>	<p>mobil.moviatrafik.dk Køb SMS-billet NÆSTE BUS Linjenummer: 500S Stoppested: Ørestad st Tidspunkt: 16:00 Søg</p>	<p>Trafikken.dk/Hovedstaden City Nord City Vest P-Park Vestport 19:10 P-Industriens Bus 19:50</p>
---	---	--	---	--

<http://mobil.rejseplanen.dk>

hvor bla. stoppestedstavler kan gemmes som bookmarks

www.Trafikken.dk/hovedstaden

www.mobil.moviatrafik.dk

www.p-henvisning.dk

Via SMS:

<p>Compose SMS 150 / 1 of 6</p> <p>1990 Stog Valby</p>	<p>Compose SMS 149 / 1 of 6</p> <p>1990 DSB Ørestad</p>	<p>Compose SMS 148 / 1 of 6</p> <p>1250 S Ørestad st</p>	<p>Movia</p> <p>17 Jun 2010 10:21:43 Kommende afgange fra: Ørestad st. 10:27: 33 Rådhuspladsen 10:27: 33 Rønnevej 10:40: 500S Kokkedal st. 10:42: 33 Vestamager 10:57: 33 Rådhuspladsen</p>
--	---	--	--

Skriv sådan for at se næste S-tog fra Valby via SMS 1990

Skriv sådan for at se næste andet tog fra Ørestad via SMS 1990

Skriv sådan for at se næste bus fra Ørestad via SMS 1250

Eksempel på modtagen SMS

EVALUERING AF HANDLINGSPLAN - RAMBØLL

- Spørgeskemaundersøgelse med spørgsmål om transportmiddel til og fra arbejde samt i arbejdstiden - **før og efter**.
- Beregning af kørselsomfang til og fra arbejde samt i arbejdstiden - **før og efter**.
- Undersøgelse af medarbejdernes valg af transportmiddel **før- og efter** flytningen med fokus på årsager til eventuelle ændringer af vaner
- Registrering af hvor mange medarbejdere, der deltager i de events, som arrangeres for at ændre transportvaner.
- Før-analyserne er gennemført i marts-april 2010 og efter-analyserne forventes gennemført i marts- april 2011.

RAMBØLL - STATUS EFTER 14 DAGE I ØRESTAD?



Der kører ingen S-tog på linjerne:

 B (Lyngby - Holte)
E (Hellerup - Hillerød)
9/8 – 26/9

10% af medarbejdere



Kære passager,

For få dage siden blev vi ramt af det værste regnvejr i omtrent 70 år.

Den voldsomme nedbør betød, at en del af baneanlægget mellem Helsingør og København blev så alvorligt skadet, at man ikke kan køre på det.

8% af medarbejdere



16% af medarbejdere

RAMBØLL

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN!

