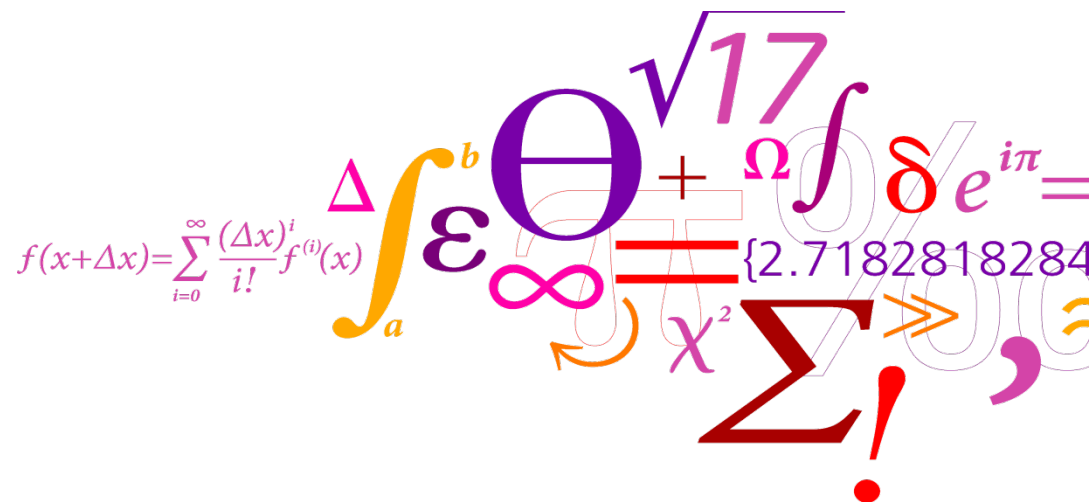


Analyse af TU data for privat og kollektiv transport

Marie K. Larsen, DTU Transport, mkl@transport.dtu.dk



Analyser af TU

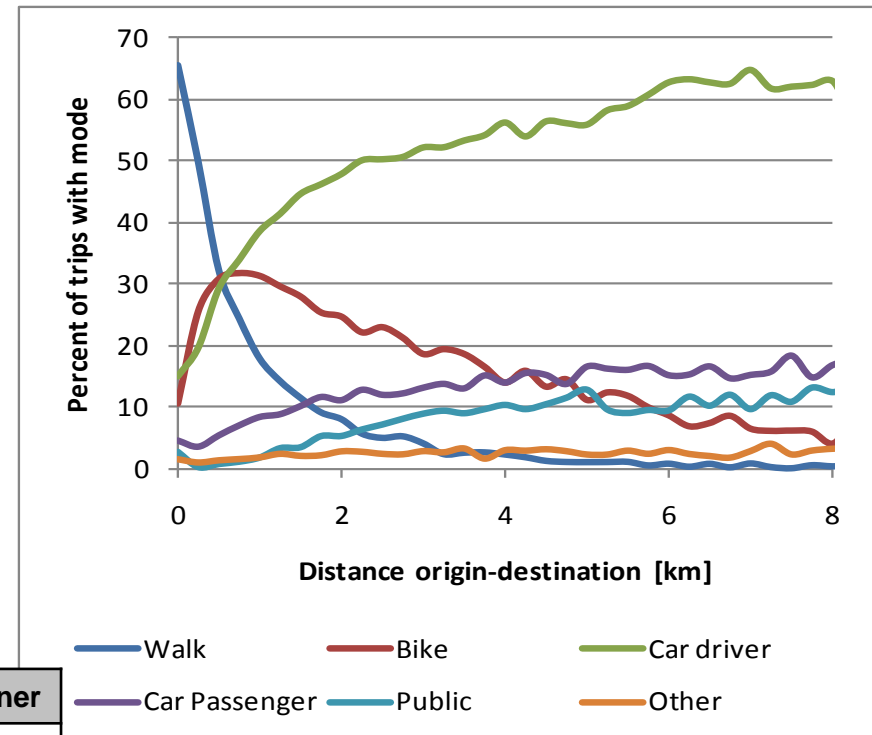
- Analyserne er udført for at få et bedre overblik over data til brug i ph.d.-projekt
- Undersøgelsen skal bl.a. belyse hvilke faktorer der kan have indflydelse på valget mellem privat og kollektiv trafik
- Analysen er ikke fyldestgørende men fremhæver vigtige aspekter

Transportvaneundersøgelsen

- Den danske befolknings trafikale adfærd
- Repræsentativt udsnit af den danske befolkning aldersmæssigt og geografisk
- Beskriver alle ture på dagen før interviewet
 - Transportmidler, formål, start- og begyndelsessted, turlængde, tidsforbrug mm.
- Baggrundsdata om respondenteren
 - Køn, alder, stilling, indkomst, bopæl, arbejdsplads, bilrådighed mm.
- Indsamles via telefon eller internet
- Fra maj 2006 til december 2009
 - Indsamlet ca. 55.000 interviews dækkende ca. 167.000 ture

Analyse af primærtransportmiddel og afstand (fugleflugt)

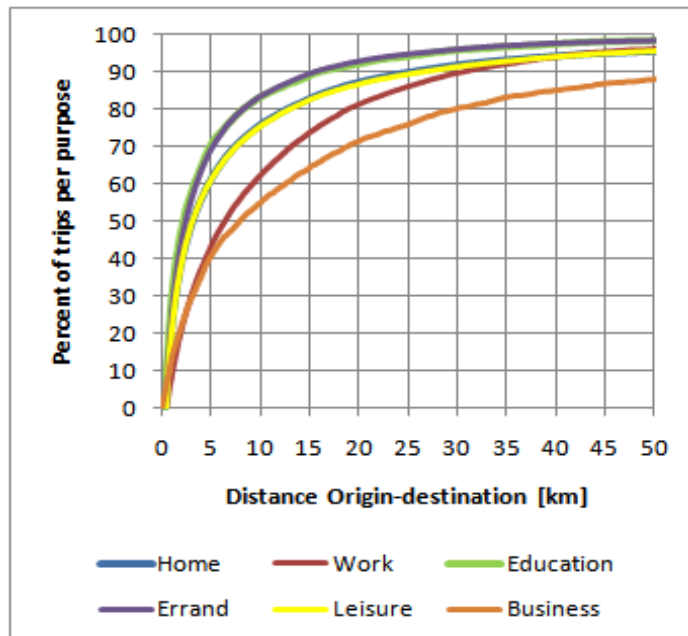
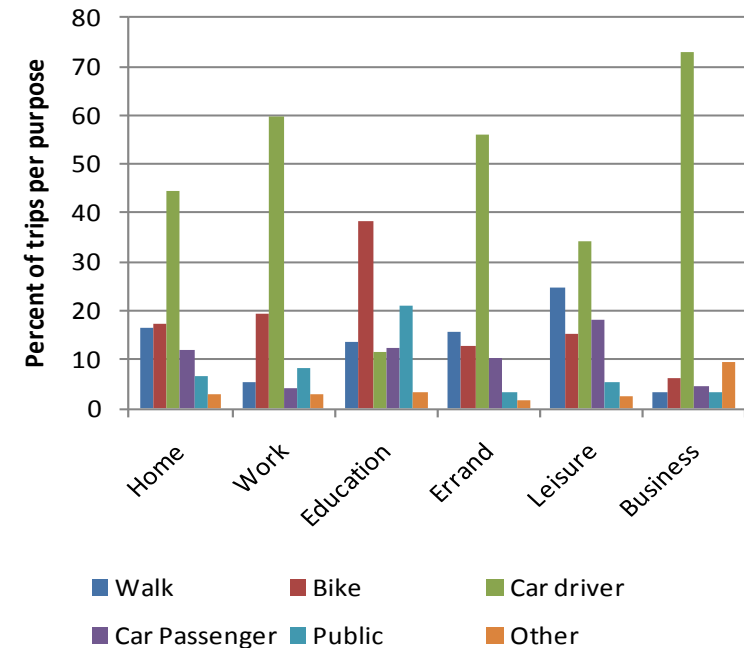
- Ture med kollektiv er gennemsnitligt de længste
- Ture som bilpassager gennemsnitligt længere end bilfører
- Gang falder hastigt
- Lige andele gang/cykel/bilfører v. 750 m
- Kollektiv ikke over ca. 10 %
- Kurver indtil 8 km – relativt stabile efter dette punkt



Primær Mode	Gnm. Afstand [km]	St. Dev. Afstand	Antal observationer
Gang	0,68	1,00	27.891
Cykel	2,01	3,12	27.414
Bilfører	12,17	21,85	77.142
Bilpassager	15,89	28,81	20.710
Kollektiv	17,30	31,39	9.581
Andet	14,53	31,25	4.256

Analyse af formål ved destination

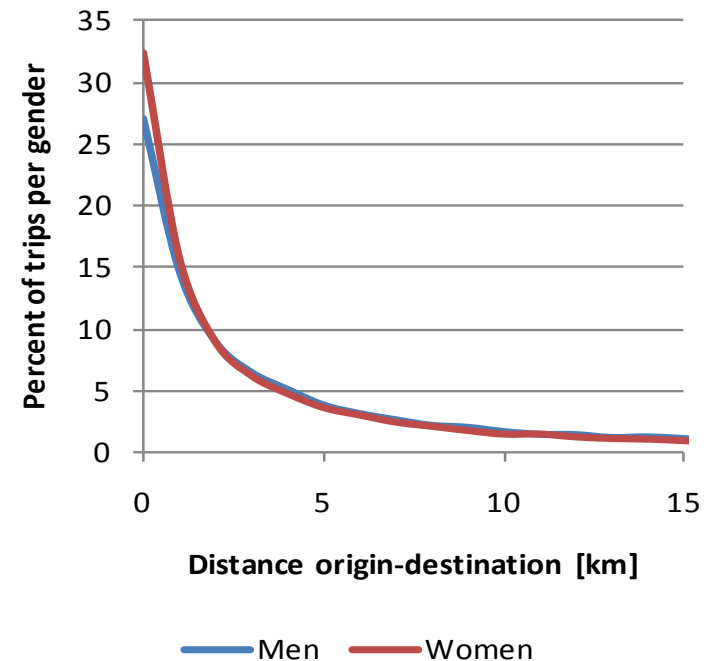
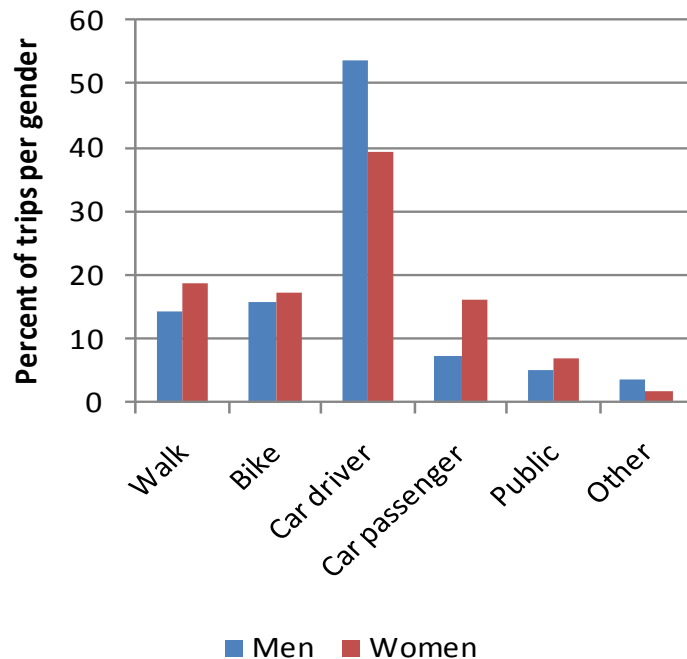
- Destination formål, ikke turformål
- Gennemsnitlig afstand for ærinder og uddannelse er ikke signifikant forskellige
- 18.000 arbejdsture ift. 26.000 ansatte
- Erhverv klart længst, samt flest bilførere
- Flest som bilfører for alle formål på nær udd.
- Flest bilpassagerer og lavest bilfører for fritid



Destinationsformål	Gnm. Afstand	St. Dev. Afstand	Antal observationer
Hjem	10,12	23,59	67.401
Arbejde	12,31	18,62	17.946
Uddannelse	6,07	12,47	5.548
Ærinde	5,94	13,72	38.329
Fritid	9,71	21,65	34.572
Erhverv	21,51	36,08	3.105

Analyse af kønsforskelle

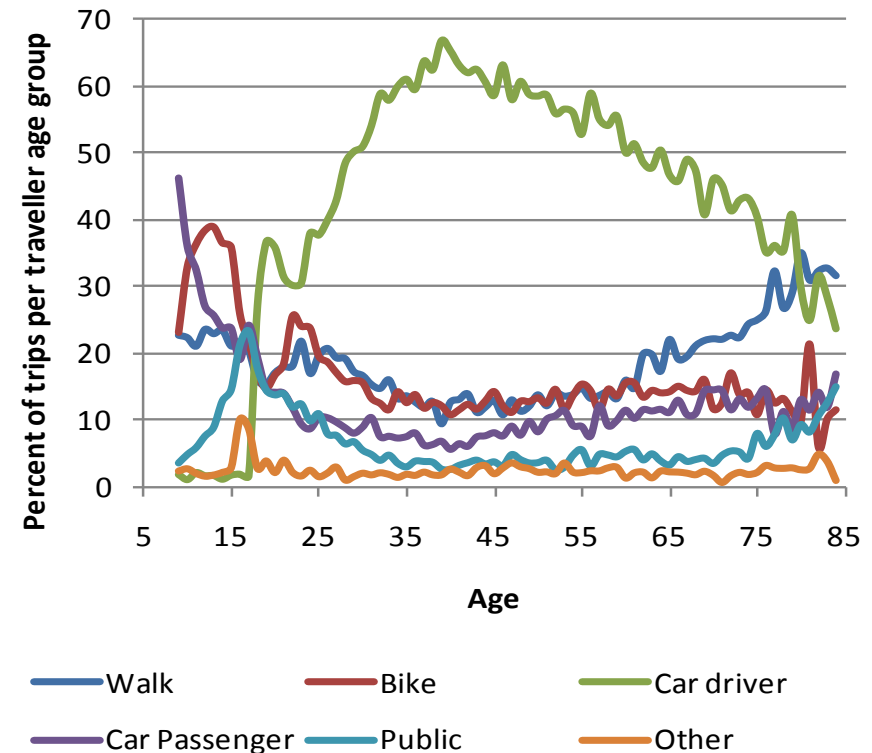
- Kvinder flere ture i sample (3,13 ift. 2,96)
- Kvinder rejser kortere end mænd
- Kvinder har flest korte ture
- Flest mænd som bilførere



Køn	Gnm. Afstand [km]	St. Dev. Afstand	Antal observationer
Mænd	10,74	23,02	78.099
Kvinder	8,22	18,88	88.895

Analyse af aldersforskelle

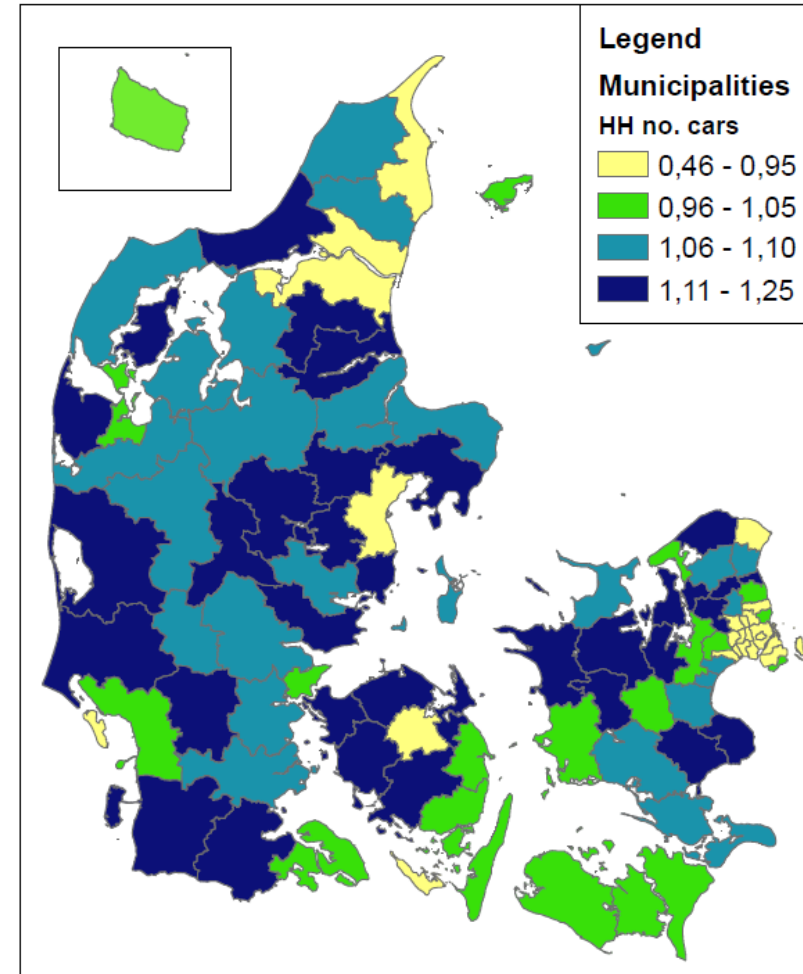
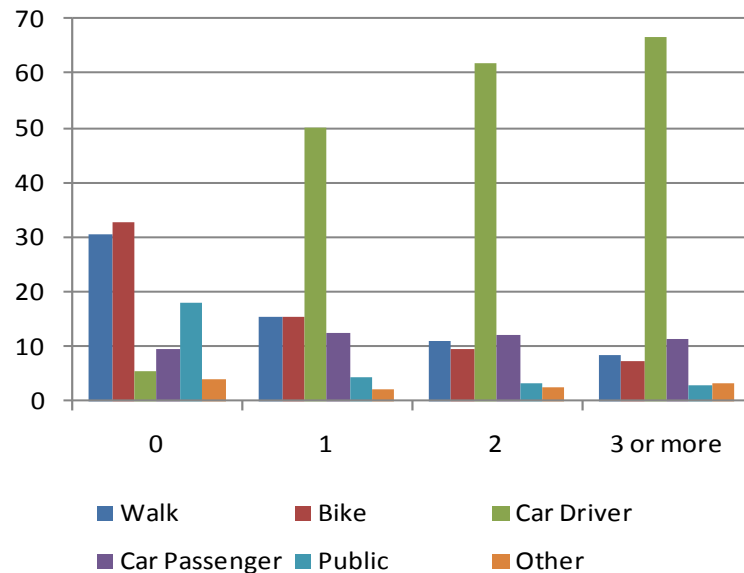
- Unge og ældre korteste ture
- 40-49 samt 50-59 ens
- 18-29, 30-39 samt 60-69 ens
- Bilfører er mest dominerende omkring 40 år
- Under 18 langt flest gående og cyklende
- Især gang stiger igen efter pensionsalderen



Aldersgruppe	Gnm. Afstand. [km]	St. Dev. Afstand	Antal observationer
9-17	5,97	16,85	20.581
18-29	9,34	20,29	21.328
30-39	10,02	21,40	27.010
40-49	10,82	22,47	29.671
50-59	11,10	22,36	24.902
60-69	9,34	21,76	19.507
70-85	6,79	17,79	10.887

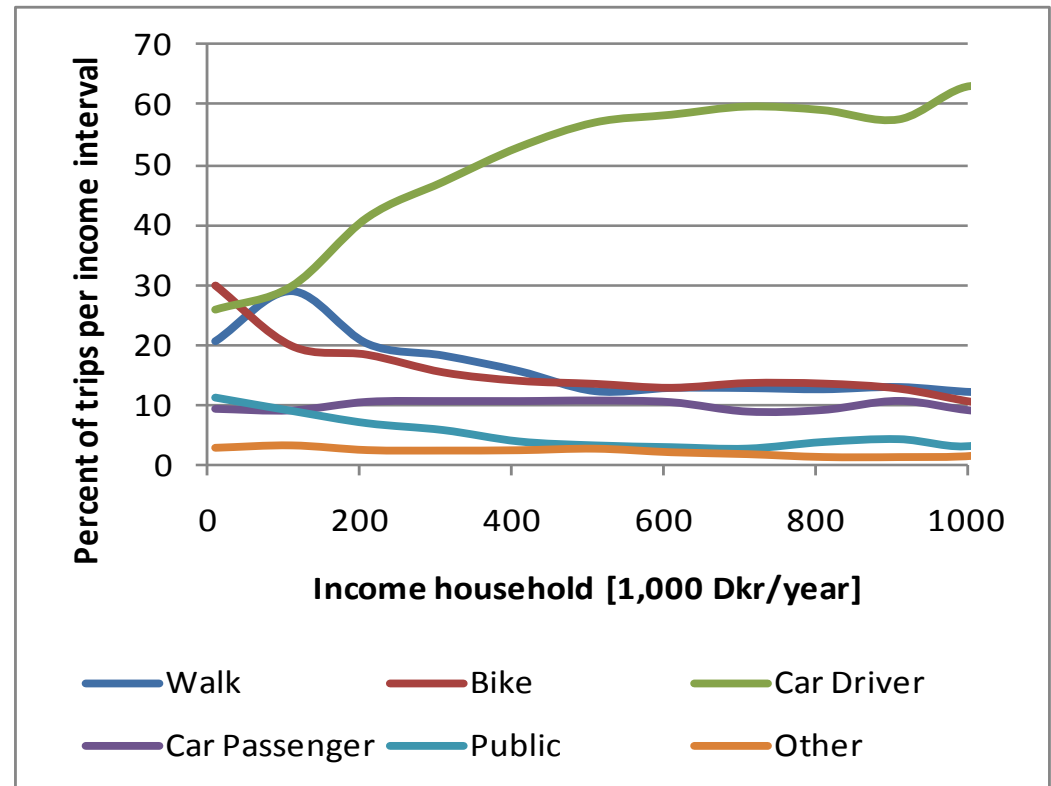
Analyse af bilejerskab

- Uden bil benytter oftest andre transportmidler, bor tættere på destination
- Bilfører stiger med antal biler i husstand
- Bilpassager rimelig konstant
- Kollektivt brug falder
- Gang og cykling dominerer blandt billøse
- Størst bilejerskab i en vis afstand af de større danske byer



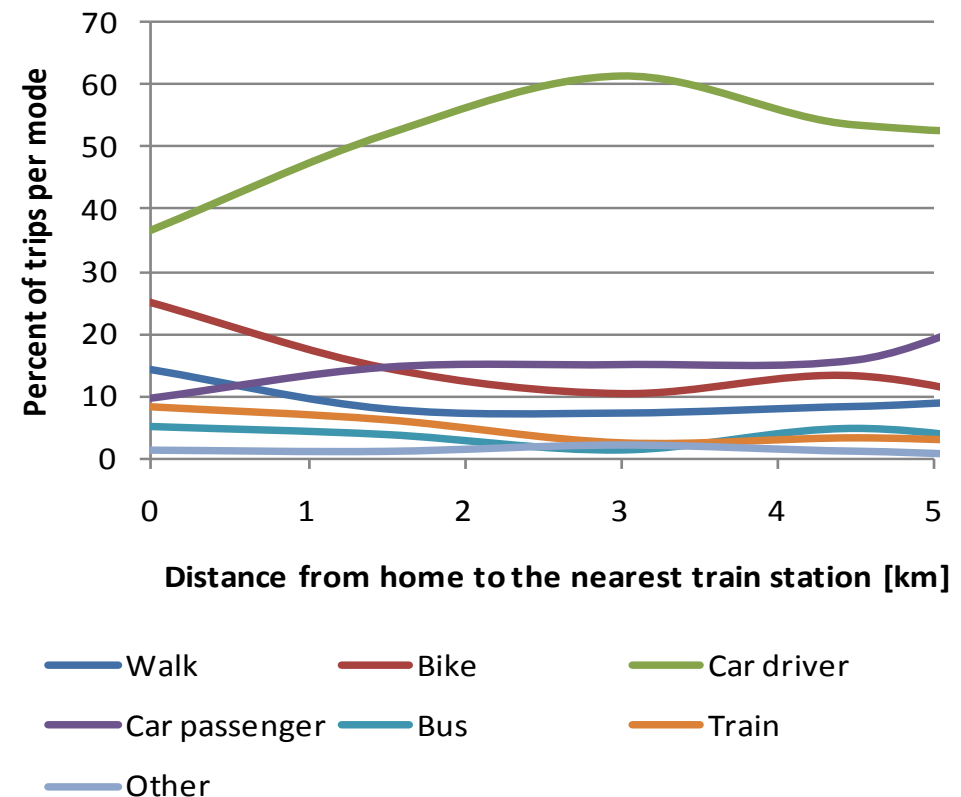
Analyse af indkomstforskelle

- Lavest indkomst cykler oftest
- Gang stiger en smule i de mindste indkomstgrupper
- Bilfører stiger jævnt i næsten hele intervallet
- Brugeren af kollektiv transport er størst for de laveste indkomstgrupper, men rimelig jævn fra omkring 400.000 kr/år/husstand



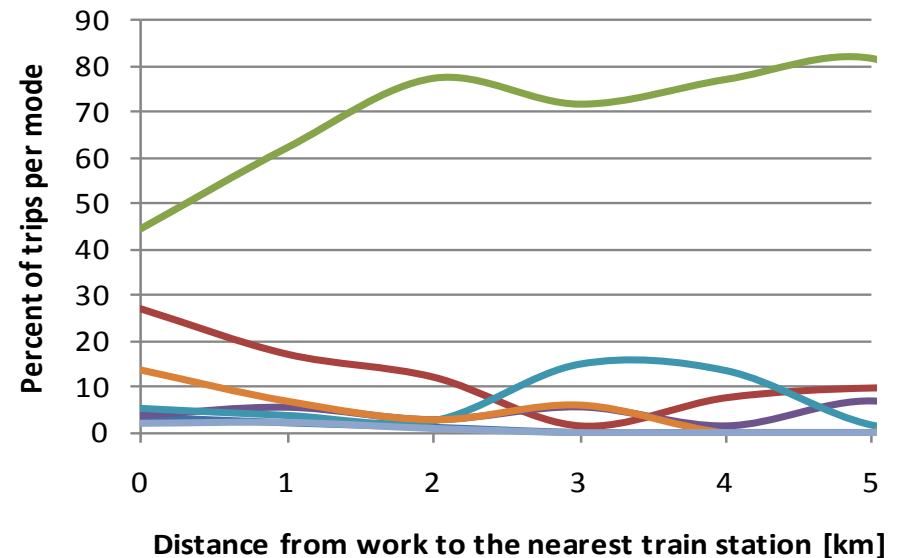
Analyse af afstand fra hjem til nærmeste togstation

- Bemærk opdeling i bus og tog
- Kun data fra OTM området
- Bilførerer højest ved alle afstande men lav andel ved kort til station og højest andel ved 3 km til station
- Mange cykler og går ved små stationsafstande (bynært)
- Bilpassager-andel stiger jo længere personer bor fra en station
- Tog-andelen klart højest ved hjem tæt på station



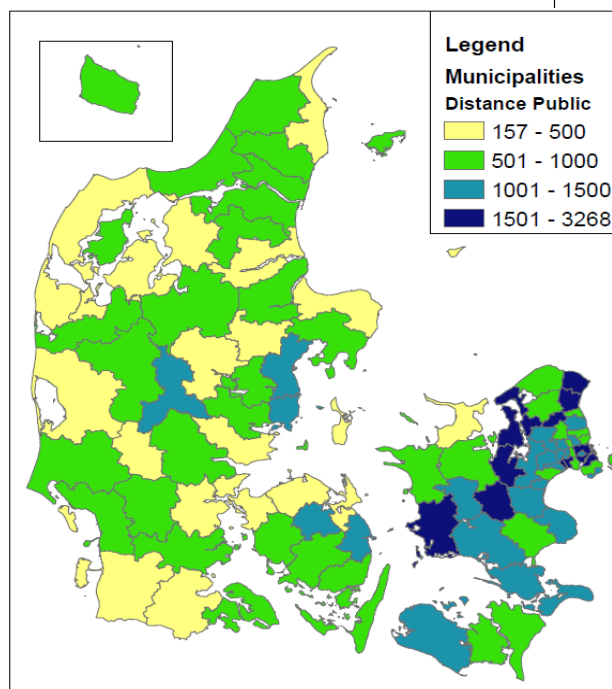
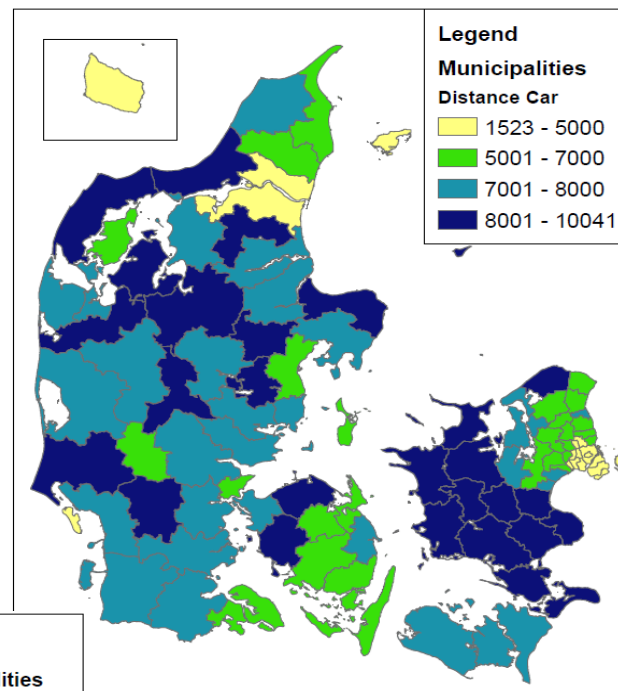
Analyse af afstand fra arbejde til nærmeste togstation

- Kun data fra OTM området
- Bilførerer højest ved alle afstande men lav andel ved kort til station – bemærk højere samlet andel end fra hjem (60%)
- Mange cykler og går ved små stationsafstande (bynært)
- Bilpassager-andel stiger jo længere personer arbejder fra en station
- Tog-andel højest ved kort til station, bus-andel topper ved 3 km til station



Analyse af geografi og kilometerarbejde

- Gennemsnitligt rejser personer i og omkring København meget med offentlig transport og lidt med bil sammenlignet med resten af danskerne
- Den højeste bilbrug findes i Syd- og Vestsjælland og i forskellige dele af Jylland
- Omkring Aalborg og på Bornholm også lav bilbrug
- Præget både af indkomst og bopæl



Konklusioner

- Forskellige undersøgte faktorer har indflydelse på transportmiddelvalget
- Afstand
 - Lette køretøjer ved lave afstande, bil ved høje, ikke indflydelse på bil/kollektiv
- Destinations-formål
 - Bilfører højest for alle på nær uddannelse hvor kollektiv højest
- Køn
 - Flest mænd som bilfører og flest kvinder i kollektiv
- Alder
 - Bilfører højest ved 40 år, kollektiv højest i ung- og alderdommen

Konklusioner

- Bilejerskab
 - Bilfører-andel stiger med antallet af biler, kollektiv højest for ikke-bilejere, bilejerskab lavest i og omkring storbyerne og i udkantsområderne
- Indkomst
 - Stor forskel på lav og højindkomstgrupper, flest bilførere blandt højindkomst og flest kollektiv rejsende blandt lavindkomst, stabilt fra 500.000 kr./år/husstand
- Geografi
 - Kollektivt kilometerarbejde substituerer bilarbejde, kollektivt arbejde højt i og omkring København
- Generelt afhænger valget af transportmiddel i mange henseende af indkomst da mange af ovenstående faktorer ligeledes kan føres tilbage til denne faktor