

Udvidet dødsulykkesstatistik

Stig R. Hemdorff, Sikkerhedsafdelingen Vejdirektoratet



Indhold

- Formål og baggrund
- Registreringer
- Adgang til data
- Hvad kan vi lære?

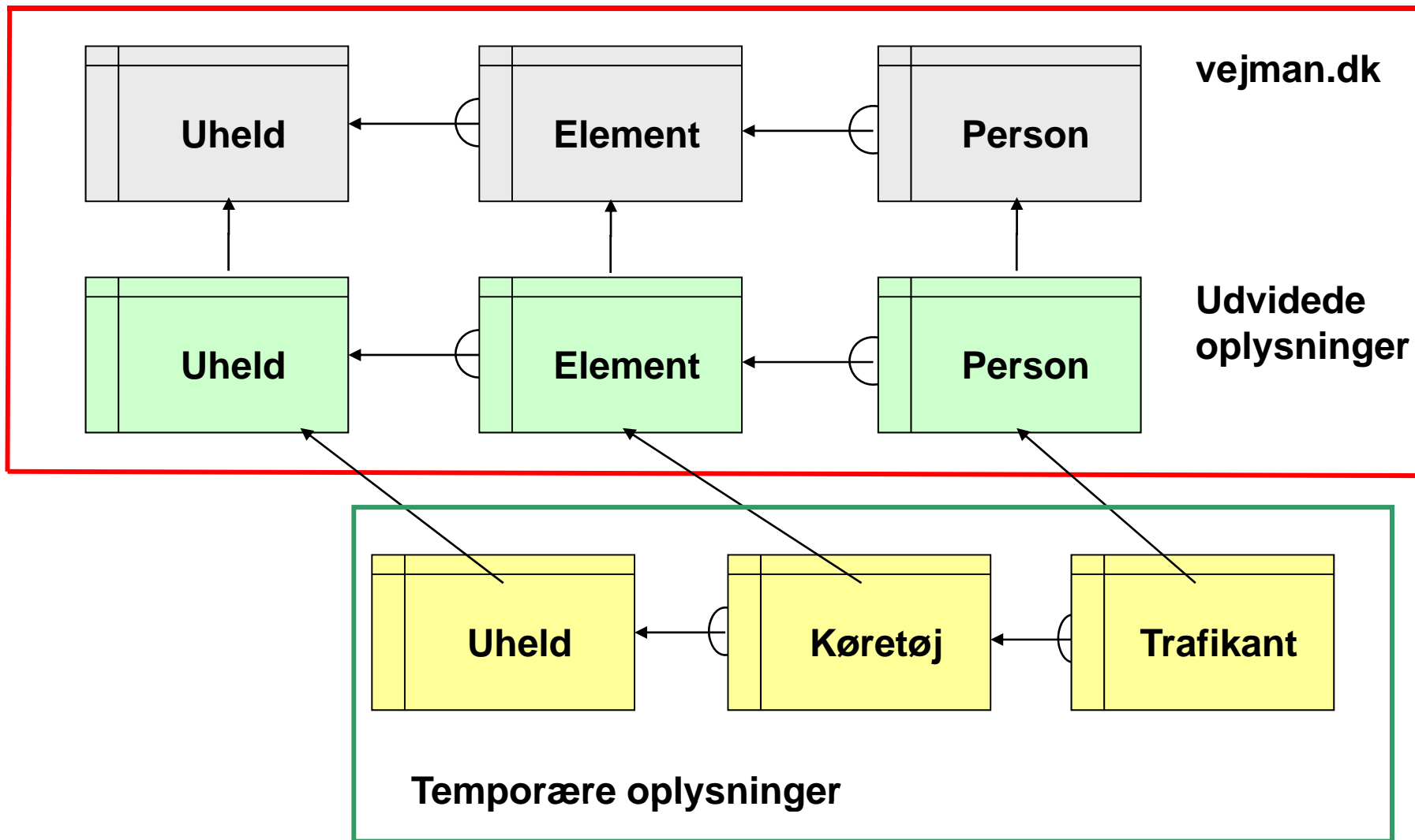
Formål og baggrund

- Del af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, at der skal sættes fokus på dødsulykker
- I GTP-puljen er der afsat midler til at gennemføre det
- Målet er, at få udvidet information om baggrunden for dødsulykker og samtidig få en hurtigere viden
- Informationen indeholder bl.a. oplysning om faktorer bag ulykkerne
- Den udvidede information kan pege på indsatsområder

Metode

- Indenfor 1 – 2 uger besigtiges stedet af Vejdirektoratets folk og politiet. På kommuneveje inviteres kommunens vejfolk med.
- På stedet registreres de udvidede oplysninger med støtte fra hjælpeskemaer.
- De udvidede oplysninger indtastes i databasen via et særligt inddateringsprogram.
- Der udarbejdes en særskilt samlet rapport om den enkelte ulykke. Her kan bl.a. indgå billeder af forholdene på stedet. (Rapporten er et internt dokument).
- Informationerne fra rapporter om de enkelte uheld samles i en samlet beskrivelse. (Den samlede beskrivelse er tilgængelig for alle)

Databasen



Hvad og hvordan registreres?

- Registreringer i marken relateres til ulykkens opståen
- Hjælpekemaer kan bruges til registreringerne og støtte med at huske, hvad man skal have fokus på
- Nogle registreringer hentes fra politirapport eller politiinspektør erklæring. Her kan hjælpekemaer også være relevante, hvis det er andre, der skal taste ind.
- Registreringerne lægges ind i uheldssystemet i tilknytning til de øvrige statistikoplysninger.

Hjælpekemaer

- Der er 3 typer hjælpekemaer – Omgivelser, køretøj og trafikant
- Det er primært hjælpekemaet omgivelser, der har relevans ved besigtigelse. Dog er der information om rabat/grøft og gade-/vejtype, som har relevans for det enkelte køretøj
- Nogle oplysninger, som indgår i den almindelige uheldsstatistik er taget med på hjælpekemaerne, fordi det er information, som politiet traditionelt har vanskeligt ved at udfylde, og der derfor er brug for informationen til kontrol af politiets statistikoplysninger
- Skemaerne relaterer sig direkte til de oplysninger, som skal indtastes i databasen

Overordnet information på skemaet

Dette er mest hvis vi af en eller anden grund har brug for at udveksle skemaer (Kan dog også bruges til filtrering)

Intern nummerering inden der kan kobles til uhelds id. Følgende anbefales: åå – vejcenternr – fortløbende nr

Hjælpekema trafikanter

Vejcenter:		Dato/initialer:	
Sted:		Internt nr.:	
Vejid:		Kilometrering:	
Uhelds id.:		Elementnr.:	
		Personnr.:	

Fortløbende nummerering af involverede elementer. Nr 1 og 2 skal relatere sig til Uheldssituationen. (Dødsuh_elnr)

Førere er altid person nr. 1. Passagerer nummereres fortløbende. (Dødsuh_penr)

Alene til brug for jer selv. For de endelige data fremgår det (forhåbentlig) af stedfæstelsen

Eksempel på kontrol og udvidet information

+ Vejen:

Vejudformning: (Egentlig en del af ulykkesregistreringen men er her udvidet lidt. Også med som kontrol)											
Kryds:											
<input checked="" type="checkbox"/>	4-benet	<input checked="" type="checkbox"/>	3-benet	<input checked="" type="checkbox"/>	Øvrige	<input type="checkbox"/>	Signalreguleret				
<input checked="" type="checkbox"/>	Rundkørsel	<input checked="" type="checkbox"/>	Kryds med sti								
<input checked="" type="checkbox"/>	Flettestrækning				<input type="checkbox"/>	Indfletning	<input type="checkbox"/>	Udfletning			
<input checked="" type="checkbox"/>	Jernbaneoverskæring						<input type="checkbox"/>	Bomme			
<input checked="" type="checkbox"/>	Kurve	<input type="checkbox"/>	Skarp	<input type="checkbox"/>	Moderat	<input type="checkbox"/>	Forkert hældning	<input type="checkbox"/>	Bakketop	<input type="checkbox"/>	Intet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lige vej	<input type="checkbox"/>	Indsnævring	<input type="checkbox"/>	Bump	<input type="checkbox"/>	Bakketop				
<input type="checkbox"/>	Øvrige	<input checked="" type="checkbox"/>	Anden	<input checked="" type="checkbox"/>	Selvstændig sti	<input checked="" type="checkbox"/>	På bro	<input checked="" type="checkbox"/>	Under bro		
<input type="checkbox"/>	Andre forhold ved vejudformningen som kan have haft betydning for ulykken:										

Bemærk: Selvstændig sti er en sti i eget tracé, altså ikke knyttet direkte til vejen. Kryds med sti er, hvor en selvstændig sti krydser vejen.

De grønne felter markerer den almindelige uheldsstatistik's registreringer. De øvrige felter er en udvidet registrering

Kontrol (næsten)

Gade- eller vejtype:

Ved uheld i kryds er det gade- eller vejtypen op mod krydset som gælder, så der fx ikke skal indgå heller og svingbaner i krydset i forbindelse med angivelsen. I forbindelse med midterrabat er antallet af spor antallet på begge sider af midterrabatten samlet. (Denne registrering er med, fordi politiet generelt har vanskeligheder med at udfylde oplysningerne korrekt).



Gade- eller vejtype:					
	Type				
<input type="checkbox"/>	Motorvej	}	Antal spor:		
<input type="checkbox"/>	Motortrafikvej				
<input type="checkbox"/>	Rampe				
<input type="checkbox"/>	Vej med midterrabat				
<input type="checkbox"/>	Vej i øvrigt				
<input type="checkbox"/>	Fartdæmpet vej		Vejledende hast.		km/t
<input type="checkbox"/>	Opholds- og legeområde				
<input type="checkbox"/>	Gågade				
<input type="checkbox"/>	Selvstændig sti				
<input type="checkbox"/>	Parkeringsplads				
<input type="checkbox"/>	Plads, havneterræn				
<input type="checkbox"/>	Udkørsel fra ejendom, P-plads eller lign.				
	Ensrettet:	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nej
	Grus-/jordvej	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nej



Erfaringer 1

Vejcenter	Rapport			Ej rapport			alle
	i basen	ej i basen	i alt	i basen	ej i basen	i alt	
1	0	0	0	0	0	0	0
2	5	7	12	0	7	7	19
3	0	0	0	0	31	31	31
4	18	0	18	5	0	5	23
5	0	0	0	0	4	4	4
6	7	3	10	0	8	8	18
i alt	30	10	40	5	50	55	95

Opgjort i starten af august

I samme periode har politiet registreret xx dødsulykker

Erfaringer 2

- Tidsproblem
- Arbejdsgange
- Samarbejdsrelationer