

Sikker til fods

- Analyse og anbefalinger baseret på danske fodgængeruheld i byzonen



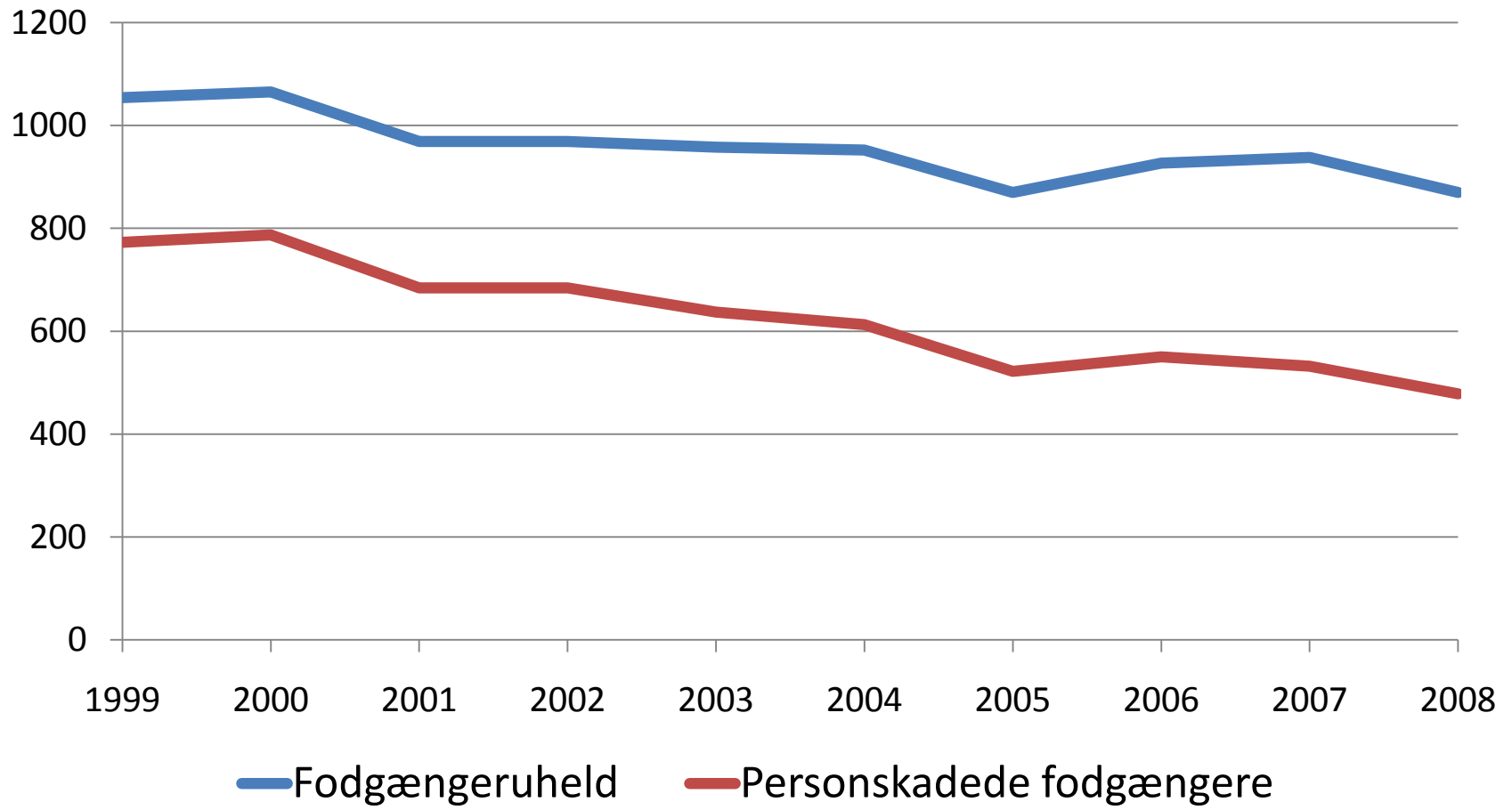
Hvorfor netop fodgængere?

- Begrænset fokus på fodgængeres trafiksikkerhed fra nationalt og kommunalt niveau
- Ingen nyere publiceret analyse af danske fodgængeruheld
- Klimaproblematikken
- Skoletransport
- Mangel på planlægnings- og prioriteringsværktøjer
- Fodgængeruheldenes alvorlighedsgrad og fodgængernes egenrisiko

Baggrund og metode

- 4 analyser
- Politiregistrerede uheldsdata
- Analyseperiode: 1999-2008
- Fodgængeruheld i byzonen

Udviklingstræk



Karakteristika for fodgængeruheld

- Hyppigste modparter:
 - Personbil (62 %)
 - Cykel (9 %)
 - Knallert (8 %)
- Andelen af alvorlige uheld stiger i takt med hastighedsgrænser på 40 km/t og derover
- Uheld i boligområder udgør den største andel (60 %)
- De uheldsimplicerede er oftest børn (0-15 år) og ældre (over 69 år)

Uheldssituation

- Strækingsrelaterede uheld præger billedet
- 70 % af uheldene er krydsningsuheld
 - Andel af alvorlige uheld ved krydsende: 39 %
 - Andel af alvorlige uheld ved langsgående: 34 %
- Uheld i kryds sker hovedsagligt ved sammenstød med venstresvingende modpart
- Øvrige hyppige uheldssituationer
 - Sammenstød ved ophold på kørebane (uheldssituation 835)
 - Sammenstød med bakkende køretøjer (uheldssituation 880)

Krydsningsuheld

		Fodgængerfelt anvendt	Fodgængerfelt ikke anvendt	Intet fodgængerfelt
Kryds	<i>Andel af uheld</i>	74 %	8 %	19 %
	<i>Andel af alvorlige uheld</i>	32 %	42 %	38 %
Strækning	<i>Andel af uheld</i>	20 %	17 %	63 %
	<i>Andel af alvorlige uheld</i>	35 %	42 %	43 %

Begrænsninger i data og metode

- Ikke muligt at estimere uheldsrisikoen for krydsende fodgængere
- Vanskeligt at uddrage konklusioner om fysiske tiltags effekt og forbedringsmuligheder på baggrund af politiregistrerede uheldsdata
- Manglende oplysninger om udformning og placering af krydsningsfaciliteter
 - Faktisk afstand til fodgængerfelt og registrering af forekomst og brug af dette
 - Registrering af vigepligt ved krydsning udenfor fodgængerfelt

Gangfeltkriterier

- Vejinventering på baggrund af Gangfeltkriterier på 6 lokaliteter i Aalborg
 - Borgergade
 - Kastetvej
 - Sohngårdsholmsvej
 - Vesterbro
 - Hobrovej
 - Over Kæret
- Inventeringen er foretaget på baggrund af vejledningens tjekliste og anbefalinger

Sohngårdsholmsvej, et eksempel I



Sohngårdsholmsvej

Hastighedsgrænse 50 km/t

Længde (km) 0,4

Bredde (m) 7,2

Antal uheld/alv. uheld 4/3

Antal fodgængerfelter 3

ÅDT 8.239

Sohngårdsholmsvej, et eksempel II

- Overgangen ved Umanakvej bør signalreguleres eller nedlægges
- Manglende midterhelle ved Mylius Erichssons Vej
- Manglende belysning ved Th. Sauers Vej
- Gode oversigtsforhold
- Fortov/cykelsti på begge sider af fodgængerovergang



Uheldsanalyse på lokaliteterne

- Behov for adfærdsregulering
- Mange krydsninger i forholdsvis kort afstand til nærmest fodgængerfelt
- Forholdsvis meget rødgang

Konklusion I

- Fokus på trafiksikkerhed for fodgængere – særligt krydsende fodgængere
- Gangfeltkriterier eller en lignende dansk vejledning kan være nyttig i forbindelse med planlægning, placering og udformning af krydsningsfaciliteterne
- Mulige foranstaltninger:
 - Lavere hastighedsgrænser
 - Separering af fodgængere og kørende trafik
- Indsatserne bør koncentrereres om lokaliteter med mange krydsende fodgængere, store trafikmængder og høje hastigheder

Konklusion II

- Videre arbejde
 - Effektstudier
 - Uheldsmodel for bygader
 - Kortlægge sammenhæng mellem fodgængernes oplevede risiko, adfærd og det faktiske risikoniveau

Tak for jeres opmærksomhed

Helene Østergaard Kristensen
hoestergaardk@hotmail.com