



# Transportadfærd og transportpolitik – en gensidig afhængighed

Vi tilhører et netværk af  
gensidigheder vi ikke kan undslippe

*Mieko Nishimizu, vice president i Verdensbanken*  
*Martin Luther King i Letter from Birmingham Jail*

A green bicycle with a basket is parked in front of a subway entrance. The entrance is marked with a sign that says "Subway". The background is a red brick wall with a green metal railing.

# Subway

**Transport = fra A til B**

**Mobilitet = transport som  
samfundsforandrende element**

**Motilitet = potentialet for mobilitet**



**Mobility is a part of modern society; it is a daily pursuit, just like housing work and recreation. Mobility is not just about traffic jams, asphalt, delays and tollgates, but also about people deriving a sensory experience from their everyday life mobility**

(Houben 2003)



Idealtyper

Livsstils-kategorier

Bosætnings-mønstre

Strukturelle fortællinger

Selvbiografiske livsfortællinger

Sprækker

**”Vi er underlagt nogle mekanismer, det gælder både med bilen, computere og teknologi og sådan noget, at vi ikke kan sige nej til det. På en eller anden måde tvinger det sig igennem og former vores samfund enormt meget. Altså byer og samværsformer ... er enormt præget af biler.. man skal ikke bilde sig ind, at det ligger under demokratisk kontrol. Altså vi kan bestemme lige så lidt som kartoflerne har bestemt at de skulle udbredes i Vesteuropa”**

**”Det er jo helt åndssvagt, at vi på den ene side vil køre i bil, når vi i virkeligheden har allerbedst af at cykle...det kan godt være at vi sparer et kvarter hjem fra Frederiksværk, men i sidste ende mister vi ti år af vores liv fordi vi ikke gider at cykle.”**

Politik og  
Planlægning

Økonomisk

Social



Økonomi  
Statistik  
Modeller



Samfund  
Kultur  
Adfærd



Miljø

Kvantitative metoder

Kvalitative metoder

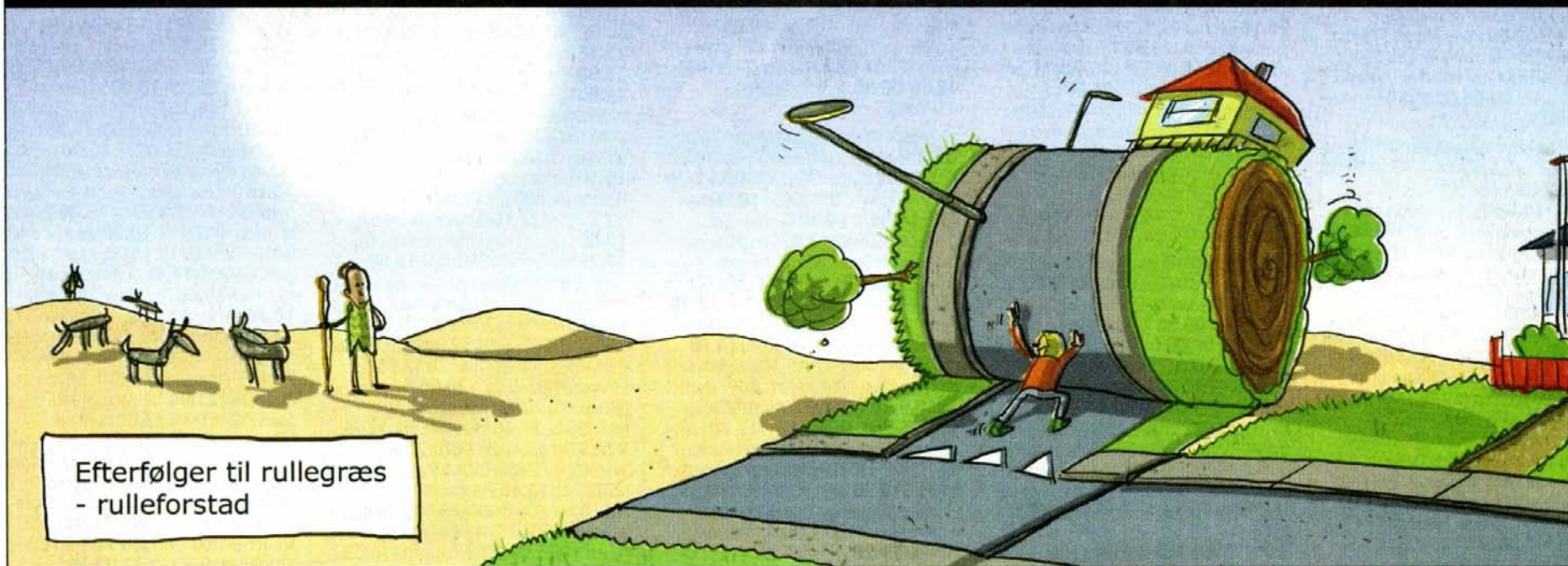


”Det bedste ved at cykle er følelsen af frihed, det er himlen over mit hoved som er meget meget stor når jeg cykler”

“Jeg tænker ikke på miljøet i forhold til det at cykle, jeg tænker i højere grad på den begrænsning af byens rum som biler skaber”

“Det bedste ved København er at der er så mange mennesker der er vant til at cykle. De skaber et specielt flow, nogle gange er det nærmest poetisk når alle ved hvad de skal gøre og hvordan de skal opføre sig.”





Efterfølger til rullegræs  
- rulleforstad