

Special session – værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse

Tirsdag d. 24. august 2010, 5. linie, 4. sektion – lokale 1.211

Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Oplægsholdere: Tine Lund Jensen, Transportministeriet
Jesper Mølgård, DSB

Jørgen Jordal, COWI
Steen Palm, Ancotrans

Formålet med sessionen:

Præsentation af hvordan beregningsværktøjer af transportens miljøbelastning i dag finder praktisk anvendelse, og hvilke behov værktøjerne skal opfylde.

Oplæg ved Tine Lund Jensen, Transportministeriet 'Indledende præsentation af TEMA 2010 – beregningsprogram fra Transportministeriet'

Oplæg omkring Transportministeriets hensigt med beregningsprogrammet – grundlag, resultat og brugergruppe.

TEMA 2010 er et beregningsværktøj af energiforbrug og emissioner for alle transportformer i Danmark. Modellen kan både anvendes til person og godstransport.

Beregning af CO₂ udledningen for de forskellige transportmidler er et vigtigt element i både kundernes individuelle valg og i de overordnede trafikpolitiske beslutninger. Modellen giver mulighed for et fælles grundlag, der kan bruges i mange sammenhænge og trafikpolitiske diskussioner.

TEMA-modellen indeholder blandt andet nye teknologier som Københavns Metro, elbiler, hybridbiler, modulvogntog og biobrændstoffer.

Modellen er tilgængelig på Transportministeriets hjemmeside www.trm.dk under publikationer.

Oplæg ved Jørgen Jordal, COWI

Beregningsgennemgang af CO₂-forbruget ved forskellige transportmidler fordelt på en enkelt tur vha. beregningsprogrammet TEMA 2010.

Oplæg ved Jesper Mølgård, DSB

DSB's tiltag og public-service-informationer i forbindelse med deres forsøg på at begrænse deres miljøbelastning.

Oplæg ved Steen Palm, Ancotrans

Oplæg omkring Ancotrans's arbejde med at opnå en grønnere transport.

Ancotrans er transportvirksomhed, som har specialiseret sig i kørsel af containere. Ancotrans har defineret en grøn strategi. Virksomheden fokuserer på at udvikle/finde miljøbelastningsbegrænsende tiltag i forbindelse med godstransport.

Ancotrans har opnået fine resultater gennem brugen af dæktrykindikatorer og dæk med lav rullemodstand, energirigtig kørsel, hvor chauffører løbende kommer på kursus, og fokus på god adfærd så tomgangskørsel undgås, samt løbende udskiftning af Euro 2,3,4 til 5 og snart 6. Der anvendes 100 % biobrændstof på egne biler i Sverige i form af rapsolie.

Det er Ancotrans opfattelse, at der endnu ikke efterspørges grønne transporter, da det stadig er prisen på transporten, som er det afgørende element. Ancotrans vil fremadrettet arbejde med at stille krav til deres undervognmænd mht. opfyldelse af Euronorm og ECO-driving, som der stilles til deres egne biler.

Ancotrans efterlyser branchestandarder, så der anvendes de samme måleenheder, når det gælder at højne produktiviteten og mobiliteten og samtidig opnå en CO₂-reduktion.

Kommentarer fra publikum til hele sessionen:

Spørgsmål til TEMA 2010. Giver det ikke problemer, at der regnes med gennemsnitsværdier? Når færgen/flyet alligevel skal sejle/flyve, medfører det så egentligt ikke, at man tager med færgen/flyet "gratis" i forhold til CO₂-forbruget. Sammen eksempel; hvis man tog en passager med i sin bil, medfører det så ikke bare, at passageren kommer "gratis" med, da bilen jo alligevel skulle køre. svar: i princippet jo, men det er for at gøre programmet enkelt. Og i eksemplet med bilen ses resultatet dog tydeligst, her bliver CO₂/emissionerne halveret for bilens vedkomne i forhold til færgen eller flyet, det forbruget nu fordeles på to personer.

Der snakkes om elforbruget i forbindelse med togtransport.

Der snakkes om livscyklus i forbindelse med elforbrug.

Spørgsmål til Ancotrans. Hvordan får man alle virksomhedens medarbejdere til at deltage i begrænsningen af miljøbelastningen – belønning til den enkelte medarbejder eller hvordan? svar: hele virksomheden skal med i den grønne politik. I Ancotrans mener man, at belønning til den enkelte person ikke er nær så attraktiv for hele Ancotrans, som hvis belønning tilfalder grupper. Så står man sammen om at nå fastsatte mål, og man hanker op i dem, som måske falder lidt af på den.

Spørgsmål til Ancotrans: Hvordan forholder jeres kunder sig til at I tænker på miljøet? svar: Det er svært at lave en transportaftale på baggrund af grøn transport, da de fleste virksomheder synes at transport er en relativ lille andel af deres regnskab, så det er et andet sted, de vil bruge deres penge for at lave en grøn virksomhed.

Kommentarer til Ancotrans: Kunne man tænke sig et certifikat på bl.a. fødevarer, som fortæller, at varen er blevet bragt med grøn transport.

Der blev snakket om problematikken omkring stop-and-go i lastbilerne.