

Efterspørgsel

Tirsdag d. 24. august 2010, 3.linie, 3.sektion – lokale 1.108

Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet

Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, DTU Transport
Jeppe Rich, DTU Transport
Christian Overgård Hansen, DTU Transport

Oplæg ved Camilla Riff Brems, DTU Transport

'Landstrafikmodellen – langsigtet efterspørgsel efter transport'

Kommentarer fra publikum:

Hvordan spiller det ind, at vi allerede nu kan se, at vi ændre adfærd i forhold til vores transportvaner (fx kvinder endnu på arbejdsmarkedet, barn 1, 2, 3 osv.)?

Svar: det er med, data kan findes i grunddata.

Er brændstofdata med?

Svar: da det er registerdata, er det kun benzin og diesel, der pt. er/kommer med.

Man har også hypotesedata via spørgeskemaer, som man vil kunne bruge, men man har endnu ikke valgt, hvordan modelforholdene skal være på det plan.

Oplæg ved Jeppe Rich, DTU Transport

The new Danish national passenger transport model'

Kommentarer fra publikum:

Der blev spurgt ind til passager-transport-modellens opbygning.

svar: Matricer laves først til allersidst.

Der blev spurgt ind til turene i forbindelse med erhverv og deres indflydelse på modellen.

Man ved endnu ikke (og medtager derfor ikke) om der er produktivitet på turen eller ej – man sagtens kan bidrage til produktiviteten, selvom at man ikke rejser/foretager en tur (fx hvis ens barn er syg, kan man godt arbejde hjemmefra!)

Der blev snakket lidt om data for turister.

Sluttelig blev der snakket omkring sammenkobling mellem datagrundlag, der går langt tilbage, og vores udviklende adfærd.

Oplæg ved Christian Overgård Hansen, DTU Transport

'Udvikling af den nationale godsmodel'

Kommentarer fra publikum:

Er der taget højde for køre-hvile-tider?

svar: køre-hvile-tidsbestemmelser er indlagt i logikmodellen.

Der er det tilbagevendende problem med varebiler – hvordan er de delt?

svar: varebiler skal højst sandsynlig deles i to – gods (= distribution) + persontransport. Men selvfølgelig er varebilerne med.