

Trafikmodeller – Landstrafikmodel og anvendelse af modeller

Tirsdag d. 24. august 2010, 3. linie, 1. sektion – lokale 1.108

Mødeleder: Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet

Oplægsholdere: Camilla Riff Brems, DTU Transport
Jeppe Rich, DTU Transport
Nina Kampmann, Metroselskabet

Oplæg ved Camilla Riff Brems, DTU Transport

‘Landstrafikmodel – introduktion’

Kort oplæg om de forskellige oplæg, der i løbet af dagen skal holdes om landstrafikmodellen ved DTU Transport.

Oplæg ved Jeppe Rich, DTU Transport

‘Modelstructure and application of the Danish National Transport model’

Kommentarer fra publikum:

Burde landsmodellen ikke være en del-model til Europamodelen?

svar: datagrundlaget passer ikke sammen, så nej.

Der blev snakket om hvorvidt modellen var familiebaseret eller ikke familiebaseret.

Der blev spurgt ind til regnetiden ved brug af modellen. Den må ikke blive for lang.

svar: Det er assignmentmodellen der tager tid. Tanken er, at man deler et projekt op i flere dele (fx m3 i den ene del og m8 i den anden del) dermed forkortes regnetiden.

Der er afsat 2 mio. kr. hvert år frem til 2020 til videreudvikling og vedligeholdelse af modellen.

Oplæg ved Jeppe Rich, DTU Transport

‘Forecasting methodology in the Danish National Transport model’

Kommentarer fra publikum:

Hvis man laver et nyt erhvervscenter, så vil det tiltrække folk. Hvor kommer folkene fra? Kan man selv lave konsistenserne til fremskrivningen af plandata.

Er det ikke problematisk at bruge tal fra Danmarks Statistik, hvis/når man selv laver konsistenserne?

Oplæg ved Nina Kampmann, Metroselskabet

‘Kvalitetssikring af prognoser’

Hvordan Metroselskabet bruger OTM til at spå om fremtiden, og om hvordan vi ikke kan spå præcis, da vi mangler viden (pga. uforudsigeligheder) om fremtiden.

Der blev stillet et spørgsmål ud i salen, om hvad Metroselskabet nu skulle gøre.

Der blev foreslået som kvalitetssikring af Metroselskabets prognoser, at lave flere før- og efter analyser i stil med dem DTU Transport lavede for nogle år siden.