

8. juni 2011

Biogas og naturgas til tung trafik

Der er relativt få virkemidler, som på kortere sigt – frem til 2020 - kan reducere CO₂-udslippet fra trafikken markant. Eller rettere sagt de fleste af disse virkemidler afvises blankt af de toneangivende politiske partier, f.eks. en simpel kørselsafgift uden samtidig reduktion af registreringsafgiften – eller afskaffelse af transportfradraget. Et af de virkemidler, som virkelig kan reducere, er brug af naturgas og biogas. Danmark er sammen med lande som Montenegro og Albanien de eneste i Europa som ikke anvender gas/biogas i transporten. Det vil være relativt dyrt, hvis man skal indrette et vidtforgrenet net af gasfyldestationer til personbiler. Men hvis vi koncentrerer os om tung trafik, kan vi klare os med et relativt lille antal fyldestationer.

Overgang fra diesel til naturgas vil sænke CO₂-udslippet med i størrelsesordenen 20%, mens overgang til biogas sænker udslippet til nærmest nul – eller negativt, afhængig hvordan man anskuer det. Det skyldes, at der er en dobbelt benefit ved biogas – udslippet af de stærke drivhusgasser metan og lattergas fra gyllen reduceres, samtidig med at vi erstatter fossile brændstoffer. Omvendt kan man sige, at hvis vi ikke bruger biogassen i transportsektoren, bruger vi den i kraftvarmesektoren. Men her går en del til spilde i form af bortkøling af varme om sommeren. Samtidig vil overgang til gas medføre markant sænkning af både partikeludslip og støj og dermed afhjælpning af helbredseffekter.

For at biogas kan bruges i køretøjer, skal den opgraderes, dvs. CO₂-indholdet skal fjernes. Dermed kan den samtidig transporteres via naturgasnettet. Dette forudsætter et certifikatsystem, som sikrer, at der fødes mindst ligeså meget biogas ind i nettet, som der tappes til transportformål. Men et sådant system er lettere at gøre troværdigt sammenholdt med certifikater til ”strøm med klimavalg”. Det skyldes, at vi starter fra bunden, idet der ikke i dag fødes biogas ind i nettet. Dermed risikerer ingen at betale ekstra for biogas, som alligevel ville blive produceret – svarende til salg af ”gammel” vindmøllestrøm. Energinet.dk er ved at færdiggøre et sådant certifikatsystem for biogas.

Trafikstyrelsens pulje til grøn transport støtter to forsøgsprojekter om gas/biogas i hhv. busser og lastbiler. I ”Grøn vækst” forliget anføres, at anvendelse af biogas til transport skal tilskudsmæssigt ligestilles med anvendelse i kraftvarme-sektoren. Men der er brug for at se på barrierer, f.eks. den nuværende afgift på gas til transport, som også omfatter biogas.

Spørgsmål til politikerne:

Vil I støtte en udvikling, der kan føre til massiv anvendelse af biogas til tung trafik?

Hvordan vil I fremme udviklingen – ved at afskaffe afgiften på biogas til transport? Og/eller ved tilskud til infrastruktur.

Christian Ege, sekretariatsleder
Det Økologiske Råd