

Oplæg til rundbordsdiskussion blandt de trafikpolitiske ordførere ved Trafikdage på Aalborg Universitet 2011

Hvordan prioriterer vi de offentlige midler, når vi ønsker at betjene flest mulige passagerer i den kollektive trafik?

v/ Mogens Sehested Kristensen, Region Syddanmark

Med udgangspunkt i Vestbanen som case har vi set, at teknikken bag regionernes finansiering (bloktilskudskriterierne) indebærer tunge incitamenter til at videreføre privatbanedrift uagtet at en busløsning i det konkrete tilfælde ville indebære:

Frigørelse af 2/3 af driftsomkostningerne, som kunne bruges til at udvide den kollektive trafikbetjening

Bedre miljø: Lavere CO2 udledning og betydelig mindre partikelforurening, fordi kapaciteten i busserne langt bedre kan udnyttes.

Større fleksibilitet – Busserne kan komme tæt på passagerernes rejsedestination (brugerafstemte af- og påstigningssteder)

Kortere transporttid for en stor del af passagererne

Med busløsningen ville samfundet samtidig kunne spare ca. 150 mio. kr. i investeringer (nye tog og infrastruktur/sikring)

Der er med andre ord meget store kassetækningshensyn i spil overfor de rene miljø- og økonomieffektive målsætninger.