

Referat af Workshop til trafikdage på Aalborg Universitet 2011

Nu kommer elbilerne – hvor står Danmark?

Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

Referent: Peter Nielsen, Studentermedhjælper

Denne workshop bestod af 4 præsentationer med debat efter præsentationerne.

Indledning ved Lars Overgaard fra Transportens Innovationsnetværk.

Transportens Innovationsnetværk har til formål at bygge bro mellem virksomheder og forskningsmiljøet. Se mere på www.tinv.dk

Præsentation ved Kjeld Nørregaard fra Teknologisk Institut.

Præsentationen omhandlede projektet prøv1elbil og der blev præsenteret erfaringer fra 46 familiers test af en elbil. Der blev også præsenteret sikkerhedsaspekter omkring elbiler mht. brand i bilerne.

Præsentation ved Thomas S. Hedegaard fra Better Place.

Præsentationen omhandlede udrulningsplaner for infrastrukturen omkring elbiler. Desuden blev det gennemgået hvad Better Place laver og hvordan teknologien omkring batteriskiftestationer virker.

Præsentation ved Lærke Flader fra Dansk elbil alliance.

Præsentationen omhandlede elbiler og den samfundsøkonomiske værdi.

Præsentation ved Lars Overgaard fra Teknologisk Institut.

Projektet Green eMotion blev gennemgået, hvilket er Europas største demoprojekt indenfor området elektromobilitet. Se mere på www.greenemotion-project.eu

Debat i salen.

- Der er ingen lynladning på Better Place batteriskiftestationer, de skifter kun batterierne.
- Der er andre virksomheder i verden som arbejder på lynladestationer.
- Nedskrivningen på en elbil er 55 % over 4 år. Det er kun 45-50 % ved en almindelig benzin bil. Tallene er fra store leasingselskaber.
- Producenter af batterier stiller garanti i op til 10 år på batterierne.
- Alle de store bilproducenter kommer med elbiler i løbet af kort tid.
- Udviklingen af elbiler kommer fra batteri- og energi producenterne.
- Better Place opererer også med samarbejdspartnere i Kina.

- 2011 bliver betegnet som elbilens år nul.
- Det findes 750 mio. biler i verden i dag.
- Der er litium nok til 3,3 mia. elbiler, så der skulle være nok.
- Elbil er stadig mest velegnet som bil nr. 2. I prøvelbil skal familierne angive, hvis de bruger deres egen benzin bil, og hvorfor elbilen ikke kan bruges.
- Adfærdsændringer skal til, så elbil er primær bil og benzin bil kun lejes til andre formål end dagligdagen, f.eks. campingferie og trailer kørsel.
- Elbiler er ikke kommet til et punkt hvor der kan monteres krog på. Bilen er ikke stærk nok endnu. Det kommer om nogle år.
- Der kommer mange forskellige typer af elbiler f.eks. 4 hjuls trækkere, stationcar, små-, sports- og familiebiler