



**Trafikdag på Aalborg Universitet '99**

**Jernbane, aktuelle tiltag,**

**Tirsdag den 31. august 1999 kl. 15.15-16.25**

**“Øresund- samarbejde på tværs af landegrænser”**

**DSB Projekt Øresund  
Sektorchef  
Søren Lynge Jacobsen  
Sølvgade 40  
DK 1349 København K**

**Telefon +45 3315 0400/1 31 31 eller 2 71 71  
E-mail: slj@dsb.dk**

## Beskrivelse af den fremtidige Øresundstrafik

Efterfølgende er beskrevet DSB og SJ's aktuelle fælles planer for trafiksystemer og trafikudbudet over Øresund. Ændringer frem mod indvielsen den 1. juli 2000 kan forekomme. Til forskel fra de almindelige køreplansskift en gang om året, sker ændringerne i Øresundstrafikken i flere trin.

### 1. Materielforudsætninger

Brugen af flere mindre trin i Øresundstrafikken skyldes flere faktorer. En væsentlig årsag er hensyntagen til leveringen af de nye Øresundstog. Alle Øresundstog er ikke leveret ved ibrugtagningen af forbindelsen, hvilket gør at der skal foreligge en særlig interimskøreplan, indtil de nødvendige togsæt er til rådighed for det fulde system.

Det forudsættes, at 10 ud af de 27 bestilte Øresundstogsæt er leveret og klar til i brugtagning ved Øresundsforbindelsens indvielse/åbning d. 1 juli 2000, og at 20-21 togsæt er klar til drift til ca. 1. marts 2001.

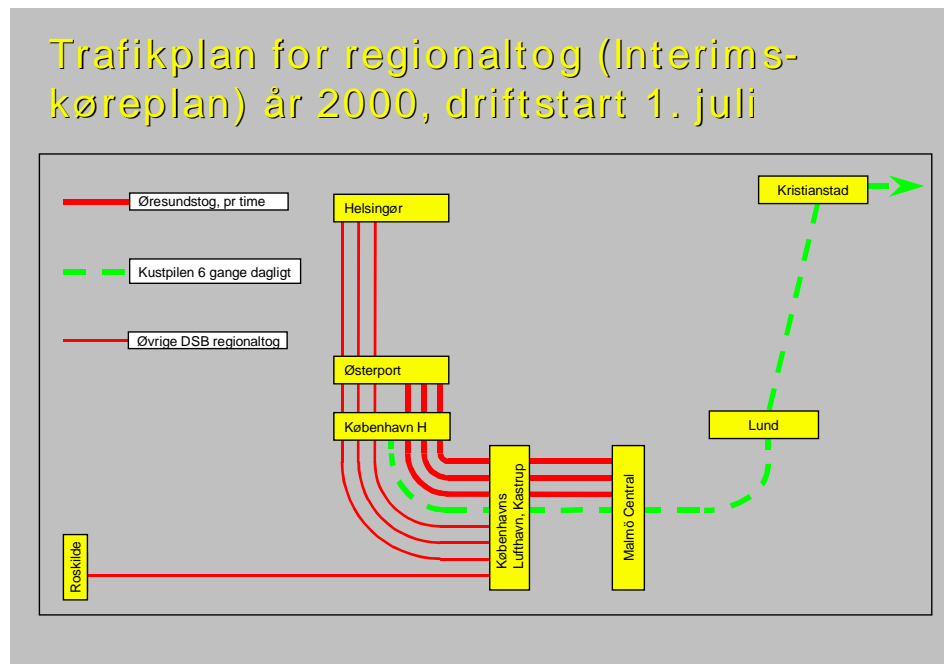
SJ igangsætter ombygning af 11 stk. X2000-togsæt til kørsel på dansk strækning, hvad bl.a. angår sikkerhedssystemer (ATC og togradio) og kørestrøm. Ved åbningen af Øresundsforbindelsen forventer SJ, at to togsæt er klar til idriftsættelse. De øvrige 9 togsæt leveres frem til marts 2001.

### 2. De to/tre trafikplaner

De foreliggende køreplansskitser på dansk side består af to hovedplaner, **Interimskøreplanen**, der er en overgangsplan og **Øresundskøreplan, Malmö**, der på dansk side er en integreret køreplan.

Når samtlige Øresundstogsæt er leveret gennemføres **Øresundskøreplan, Sverige**, der er en også på svensk side fuldt integreret køreplan, men i øvrigt uændret på dansk side.

## 2.1. Trafiksystemet for **interimskøreplanen** kan illustreres således:



Interimskøreplanen pr. 2.7.2000 indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Københavns Lufthavn, Kastrup hver 20. min. (primært IR4)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- Østerport – Malmö C hver 20 min. (ØR)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgang dagligt.

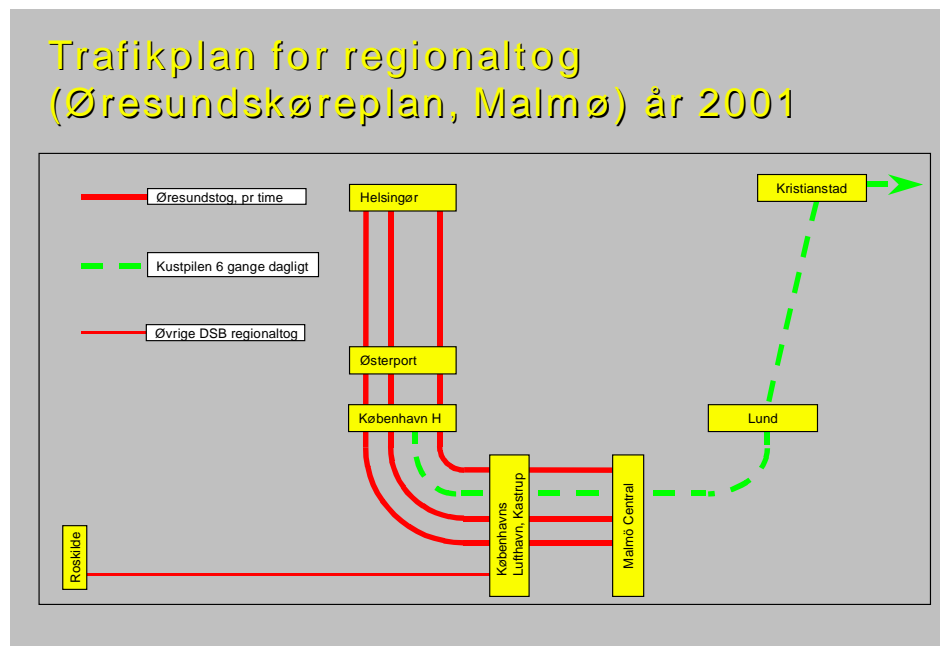
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 afgang dagligt (primært IC3)
- København H – Stockholm "Snabbtåg" mindst 3 afgang dagligt. (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 afgang dagligt (IC3)

For shuttletoget mellem Østerport og Malmö vil der forekomme afvigelser i myldretiden mellem Østerport og København H. Afvigelserne, der skyldes den manglende kapacitet gennem "røret", vil betyde at tiderne på Østerport og Nørreport ændres med 4 minutter og andre enkelte tog ikke betjener Østerport og Nørreport.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 1.

## 2.2. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Malmö kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Malmö indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona ”Kustpilen” 6 afgang dagligt (Y2k)

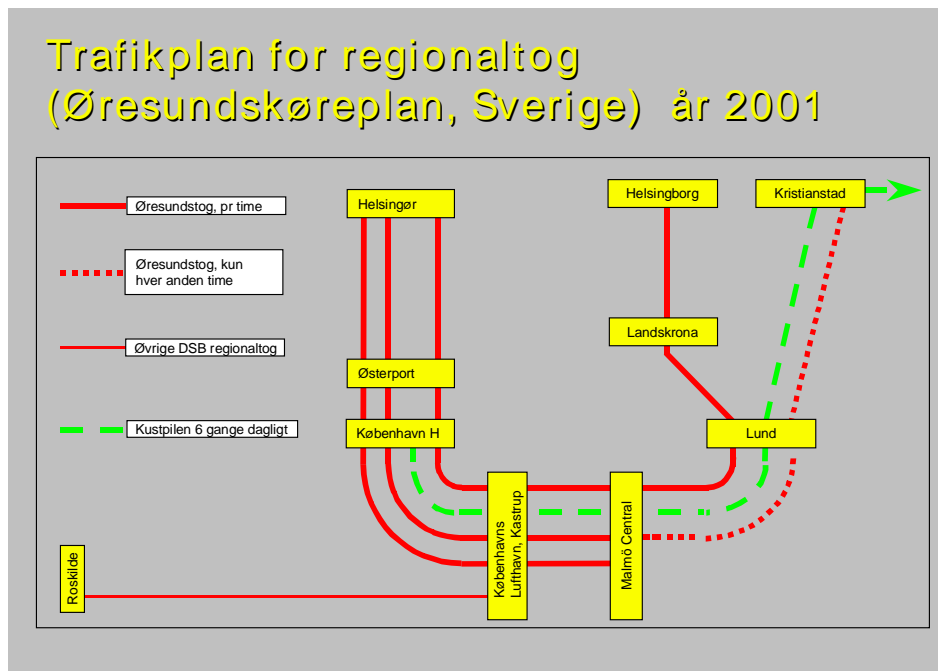
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad ”ICBornholm” 3-6 daglige afgang (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm ”Snabbtåg” 8 afgang dagligt (X2000)
- København H – Göteborg ”Snabbtåg” 6 afgang dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland ”Lyntog” 9 daglige afgang (IC3)

I Øresundskøreplan, Malmö kører der nu Øresundstogsæt mellem Helsingør og Malmö C. Dvs., at Kystbanetogene samkøres med Malmötogene. Herved bortfalder dobbeltkørslen mellem Østerport og Københavns Lufthavn, Kastrup

Den detaljerede køreplan findes i bilag 2.

### 2.3. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Sverige kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Sverige indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- med forlængelse til Kristianstad hver anden time (ØR)
- og med forlængelse til Helsingborg hver time (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgangne dagligt (Y2k)

Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 daglige afgangne (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm "Snabbtåg" 8 afgangne dagligt (X2000)
- København H – Göteborg "Snabbtåg" 6 afgangne dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 daglige afgangne (IC3)

Til forskel fra Øresundskøreplan, Malmö indeholder Øresundskøreplan, Sverige en videreførsel af Øresundstog en gang i timen fra Malmö til Helsingborg samt en videreførsel hver anden time fra Malmö til Kristianstad.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 3.

## Bilag 1

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Interimskøreplanen:

Øresundstrafik, regional trafik										
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)										
<b>Eksempel på Kystbanen</b> Interimskøreplan				<b>Eksempel på Kystbanen</b> Interimskøreplan						
<b>Helsingør</b>	<b>04</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>Malmø C afg</b>	<b>08</b>	<b>28</b>	<b>48</b>			
Snekkersten	08	28	48	Svågertorp	16	36	56			
Espergærde	11	31	51	<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>06</b>	<b>10</b>	<b>26</b>
Humblebæk	15	35	55	Tårnby	33	49	53	09	13	29
Nivå	19	39	59	Ørestad *	36	52	56	12	16	32
<b>Kokkedal</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>03</b>	<b>København H</b>	<b>45</b>	<b>01</b>	<b>05</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>41</b>
Rungsted Kyst	27	47	07	Nørreport	49 b)	05	09 b)	25	29 b)	45
Vedbæk	31	51	11	<b>Østerport</b>	<b>52 b)</b>	<b>08</b>	<b>12 b)</b>	<b>28</b>	<b>32 b)</b>	<b>48</b>
Skodsborg	35	55	15	Hellerup	14	34	54			
Klampenborg	40	00	20	Klampenborg	19	39	59			
Hellerup	45	05	25	Skodsborg	24	44	04			
<b>Østerport</b>	<b>51</b>	<b>07 a)</b>	<b>11</b>	<b>27 a)</b>	<b>31</b>	<b>47 a)</b>				
Nørreport	55	11 a)	15	31 a)	35	51 a)				
<b>København H</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>56</b>				
Ørestad *	07	23	27	43	47	03				
Tårnby	10	26	30	46	50	06				
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>10</b>				
Svågertorp	42	02	22							
<b>Malmø C ank</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>31</b>							
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H						
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad						
<b>Eksempel på</b> <b>Roskilde - Kastrup (- Malmø C)</b> Interimskøreplan				<b>Eksempel på</b> <b>(Malmø C -) Kastrup - Roskilde</b> Interimskøreplan						
<b>Roskilde</b>	<b>23</b>			<b>Malmø C</b>	<b>48</b>					
Høje Taastrup	37			Svågertorp	56					
Glostrup	43			<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>10</b>	<b>18</b>				
Østerport		47 a)		Tårnby	13	21				
<i>København H</i>		54		Ørestad *	16	24				
Ørestad *	54	03		<i>København H</i>		25 b)				
Tårnby	59	06		Østerport		32 b)				
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>01</b>	<b>10</b>		Glostrup	34					
Svågertorp	22			Høje Taastrup	41					
<b>Malmø C</b>	<b>31</b>			<b>Roskilde</b>	<b>54</b>					
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H						
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad						

## Bilag 2

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Malmö:

Øresundstrafik, regional trafik			
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)			
<b>Eksempel på Kystbanen</b>		<b>Eksempel på Kystbanen</b>	
Øresundskøreplan, Malmø		Øresundskøreplan, Malmø	
<b>Helsingør</b>	<b>06 26 46</b>	<b>Malmø C afg</b>	<b>04 24 44</b>
Snekkersten	10 30 50	Svågertorp	12 32 52
Espergærde	13 33 53	<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>26 46 06</b>
Humblebæk	16 36 56	Tårnby	29 49 09
Nivå	20 40 00	Ørestad	32 52 12
<b>Kokkedal</b>	<b>24 44 04</b>	<b>København H</b>	<b>41 01 21</b>
Rungsted Kyst	27 47 07	Nørreport	45 05 25
Vedbæk	31 51 11	<b>Østerport</b>	<b>48 08 28</b>
Skodsborg	35 55 15	Hellerup	54 14 34
Klampenborg	40 00 20	Klampenborg	59 19 39
Hellerup	45 05 25	Skodsborg	04 24 44
<b>Østerport</b>	<b>51 11 31</b>	Vedbæk	08 28 48
Nørreport	55 15 35	Rungsted Kyst	12 32 52
<b>København H</b>	<b>00 20 40</b>	<b>Kokkedal</b>	<b>15 35 55</b>
Ørestad	07 27 47	Nivå	19 39 59
Tårnby	10 30 50	Humblebæk	23 43 03
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>14 34 54</b>	Espergærde	27 47 07
Svågertorp	26 46 06	Snekkersten	30 50 10
<b>Malmø C ank</b>	<b>35 55 15</b>	<b>Helsingør</b>	<b>34 54 14</b>
<b>Eksempel på</b>		<b>Eksempel på</b>	
Roskilde - Kastrup (- Malmø C)		(Malmø C -) Kastrup - Roskilde	
Øresundskøreplan, Malmø		Øresundskøreplan, Malmø	
<b>Roskilde</b>	<b>23</b>	<b>Malmø C</b>	<b>44</b>
Høje Taastrup	37	Svågertorp	52
Glostrup	43	<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>06 10</b>
<i>Helsingør</i>	06	Tårnby	09 13
<i>København H</i>	00	Ørestad	12 16
Ørestad	57 07	<i>København H</i>	21
Tårnby	00 10	<i>Helsingør</i>	14
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>04 14</b>	Glostrup	26
Svågertorp	26	Høje Taastrup	37
<b>Malmø C</b>	<b>35</b>	<b>Roskilde</b>	<b>46</b>

## Bilag 3

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Sverige:

Øresundstrafik, regional trafik			
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)			
<b>Eksempel på Kystbanen</b> Øresundskøreplan, Sverige		<b>Eksempel på Kystbanen</b> Øresundskøreplan, Sverige	
<b>Helsingør</b>	<b>06 26 46</b>	<b>Kristianstad</b>	<b>34 d)</b>
Snekkersten	10 30 50	Hässleholm	52 d)
Espergærde	13 33 53	<b>Helsingborg</b>	<b>20</b>
Humblebæk	16 36 56	Lund	46 26 d)
Nivå	20 40 00	Malmø C ank	57 37 d)
<b>Kokkedal</b>	<b>24 44 04</b>	<b>Malmø C afg</b>	<b>04 24 44</b>
Rungsted Kyst	27 47 07	Svågertorp	12 32 52
Vedbæk	31 51 11	<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>26 46 06</b>
Skodsborg	35 55 15	Tårnby	29 49 09
Klampenborg	40 00 20	Ørestad	32 52 12
Hellerup	45 05 25	<b>København H</b>	<b>41 01 21</b>
<b>Østerport</b>	<b>51 11 31</b>	Nørreport	45 05 25
Nørreport	55 15 35	<b>Østerport</b>	<b>48 08 28</b>
<b>København H</b>	<b>00 20 40</b>	Hellerup	54 14 34
Ørestad	07 27 47	Klampenborg	59 19 39
Tårnby	10 30 50	Skodsborg	04 24 44
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>14 34 54</b>	Vedbæk	08 28 48
Svågertorp	26 46 06	Rungsted Kyst	12 32 52
Malmø C ank	35 55 15	<b>Kokkedal</b>	<b>15 35 55</b>
<b>Malmø C afg</b>	<b>01 24 c)</b>	Nivå	19 39 59
Lund	12 35 c)	Humblebæk	23 43 03
<b>Helsingborg</b>	<b>38</b>	Espergærde	27 47 07
Hässleholm	10 c)	Snekkersten	30 50 10
<b>Kristianstad</b>	<b>26 c)</b>	<b>Helsingør</b>	<b>34 54 14</b>
c) Direkte forbindelse hver anden time		d) Direkte forbindelse hver anden time	
<b>Eksempel på</b> Roskilde - Kastrup (- Malmø C) Øresundskøreplan, Sverige		<b>Eksempel på</b> (Malmø C -) Kastrup - Roskilde Øresundskøreplan, Sverige	
<b>Roskilde</b>	<b>23</b>	<b>Malmø C</b>	<b>44 e)</b>
Høje Taastrup	37	Svågertorp	52
Glostrup	43	<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>06 10</b>
<i>Helsingør</i>	06	Tårnby	09 13
<i>København H</i>	00	Ørestad	12 16
Ørestad	57 07	<i>København H</i>	21
Tårnby	00 10	<i>Helsingør</i>	14
<b>Kbh Lufth, Kastrup</b>	<b>04 14</b>	Glostrup	26
Svågertorp	26	Høje Taastrup	37
<b>Malmø C</b>	<b>35</b>	<b>Roskilde</b>	<b>46</b>
		e) Direkte forbindelse fra Kristianstad hver anden time	