

28. august																																																						
Registrering og kaffe																																																						
Indledningssession																																																						
Velkomst Indlæg ved trafikminister Jacob Buksti Indlæg ved Transportrådets formand, Hans E. Zeuthen Indlæg ved dekan Finn Kjærdsdam, Aalborg Universitet Uddeling af professor P. H. Bendtsens Trafikforskerpris, v/professor N. O. Jørgensen, DTU																																																						
Øresund lige nu Hvad sker der på Øresund? v/projektleder Jarn Schauby, Øresundsbro Konsortiet Regeringens initiativer angående Øresundssamarbejdet v/kontorchef Morten Dam, Erhvervsministeriet					Integration of external cost and its implication for transport policy Policy implications of European Research on Transport Pricing v/Professor Chris Nash, Institute for Transport Studies, University of Leeds Danish Considerations on Pricing v/Kontorchef Kaare Clemmensen, Trafikministeriet																																																	
Frokost																																																						
<table><tr><td>1. linie Trafikmodeller</td><td>2. linie Workshop</td><td>3. linie Trafikforskerpris</td><td>4. linie Byudvikling, planlægning og transport - regionalt niveau</td><td></td><td>5. linie Trafikledelse</td><td>6. linie Kollektiv Trafik</td><td>7. linie Miljø og køretøjsteknologi</td><td>8. linie Flytransport</td></tr><tr><td>Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU og Torfinn Larsen, Vejdirektoratet</td><td>Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet</td><td>Mødeleder: N. O. Jørgensen, Danmarks Tekniske Universitet</td><td>Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet</td><td></td><td>Mødeleder: Jan Kildebogaard, Centerfor Trafik- og Transport-forskning, DTU</td><td>Mødeleder: Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikselskab</td><td>Mødeleder: Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen</td><td>Mødeleder: Jens Nüchel, SAS</td></tr><tr><td>Store modeller i praksis</td><td>Hastighedsplanlægning i Danmark</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Storbyproblematikken</td><td>El og brint som drivmiddel</td><td></td></tr><tr><td>The MYSTIC projekt AIMS AP-PROACH and RESULTS v/Anders Langeland, Agderforskning og Høyskolen i Stavanger, HiS</td><td>I Workshopen vil de nyeste erfaringer med hastighedsplanlægning i Danmark blive fremlagt, og der lægges op til debat om de bedste måder til at reducere hastighederne. Er det fysiske foranstaltninger, automatisk hastighedskontrol, kampagner eller hastighedsbegrænsere i biler?</td><td>Professor P. H. Bendtsen's Trafikforskerpris Foredrag af prisvinder.</td><td>De byudviklingsmæssige konsekvenser af en udbygning af banenettet v/Per Thost, Anders Nyvig A/S</td><td></td><td>Evaluering af SPOT i Køge v/Azhar Saeed og Lars Jørgensen, Center for Trafik- og Transport-forskning, DTU</td><td>Bussen kan ikke komme frem v/Jens Elsbo og Peter Christensen, COWI og Ingrid Bugge, Hovedstad-sområdets Trafikelskab</td><td>Elbilen i dagens Danmark - energi, forbrug og økonomi v/Henriette Schøn og Jens Frost, Videnscenter for Elbiler</td><td>Danskernes brug af fly som transport-middel v/Annette Enemark, Transportrådet</td></tr><tr><td>SAMPERS - Erfarenheter av komplexa modeller i ett komplext utvecklingsprojekt v/Gunnar Johansson Sveder, Transek AB</td><td>Oplægsholdere: - Poul Greibe, Vejdirektoratet - Vagn Bech, Nordjyllands Amt - Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet</td><td></td><td>Erhvervslokaliseringsens betydning for trafikken v/Linda Christensen, Danmarks Miljøundersøgelser</td><td></td><td>Indførelse af trafikstyret programvalg i Københavns Kommune v/Peter Schøller Rasmussen, Københavns Kommune</td><td>Forslag til stambusnet i København v/Kim Vesterby, Hovedstadsområdets Trafikelskab</td><td>Brændselsceller og brint i transport-sektoren - teknologisk innovation og bæredygtig transport v/Kaj Jørgensen, Afd. for Systemanalyse, Forskningscenter RISØ</td><td>Flytransport, energi og livsstil v/Stefan Krüger Nielsen, Oxford Centre for Environment, Oxford University</td></tr></table>										1. linie Trafikmodeller	2. linie Workshop	3. linie Trafikforskerpris	4. linie Byudvikling, planlægning og transport - regionalt niveau		5. linie Trafikledelse	6. linie Kollektiv Trafik	7. linie Miljø og køretøjsteknologi	8. linie Flytransport	Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU og Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet	Mødeleder: N. O. Jørgensen, Danmarks Tekniske Universitet	Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet		Mødeleder: Jan Kildebogaard, Centerfor Trafik- og Transport-forskning, DTU	Mødeleder: Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikselskab	Mødeleder: Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen	Mødeleder: Jens Nüchel, SAS	Store modeller i praksis	Hastighedsplanlægning i Danmark					Storbyproblematikken	El og brint som drivmiddel		The MYSTIC projekt AIMS AP-PROACH and RESULTS v/Anders Langeland, Agderforskning og Høyskolen i Stavanger, HiS	I Workshopen vil de nyeste erfaringer med hastighedsplanlægning i Danmark blive fremlagt, og der lægges op til debat om de bedste måder til at reducere hastighederne. Er det fysiske foranstaltninger, automatisk hastighedskontrol, kampagner eller hastighedsbegrænsere i biler?	Professor P. H. Bendtsen's Trafikforskerpris Foredrag af prisvinder.	De byudviklingsmæssige konsekvenser af en udbygning af banenettet v/Per Thost, Anders Nyvig A/S		Evaluering af SPOT i Køge v/Azhar Saeed og Lars Jørgensen, Center for Trafik- og Transport-forskning, DTU	Bussen kan ikke komme frem v/Jens Elsbo og Peter Christensen, COWI og Ingrid Bugge, Hovedstad-sområdets Trafikelskab	Elbilen i dagens Danmark - energi, forbrug og økonomi v/Henriette Schøn og Jens Frost, Videnscenter for Elbiler	Danskernes brug af fly som transport-middel v/Annette Enemark, Transportrådet	SAMPERS - Erfarenheter av komplexa modeller i ett komplext utvecklingsprojekt v/Gunnar Johansson Sveder, Transek AB	Oplægsholdere: - Poul Greibe, Vejdirektoratet - Vagn Bech, Nordjyllands Amt - Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet		Erhvervslokaliseringsens betydning for trafikken v/Linda Christensen, Danmarks Miljøundersøgelser		Indførelse af trafikstyret programvalg i Københavns Kommune v/Peter Schøller Rasmussen, Københavns Kommune	Forslag til stambusnet i København v/Kim Vesterby, Hovedstadsområdets Trafikelskab	Brændselsceller og brint i transport-sektoren - teknologisk innovation og bæredygtig transport v/Kaj Jørgensen, Afd. for Systemanalyse, Forskningscenter RISØ	Flytransport, energi og livsstil v/Stefan Krüger Nielsen, Oxford Centre for Environment, Oxford University
1. linie Trafikmodeller	2. linie Workshop	3. linie Trafikforskerpris	4. linie Byudvikling, planlægning og transport - regionalt niveau		5. linie Trafikledelse	6. linie Kollektiv Trafik	7. linie Miljø og køretøjsteknologi	8. linie Flytransport																																														
Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU og Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	Mødeleder: Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet	Mødeleder: N. O. Jørgensen, Danmarks Tekniske Universitet	Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet		Mødeleder: Jan Kildebogaard, Centerfor Trafik- og Transport-forskning, DTU	Mødeleder: Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikselskab	Mødeleder: Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen	Mødeleder: Jens Nüchel, SAS																																														
Store modeller i praksis	Hastighedsplanlægning i Danmark					Storbyproblematikken	El og brint som drivmiddel																																															
The MYSTIC projekt AIMS AP-PROACH and RESULTS v/Anders Langeland, Agderforskning og Høyskolen i Stavanger, HiS	I Workshopen vil de nyeste erfaringer med hastighedsplanlægning i Danmark blive fremlagt, og der lægges op til debat om de bedste måder til at reducere hastighederne. Er det fysiske foranstaltninger, automatisk hastighedskontrol, kampagner eller hastighedsbegrænsere i biler?	Professor P. H. Bendtsen's Trafikforskerpris Foredrag af prisvinder.	De byudviklingsmæssige konsekvenser af en udbygning af banenettet v/Per Thost, Anders Nyvig A/S		Evaluering af SPOT i Køge v/Azhar Saeed og Lars Jørgensen, Center for Trafik- og Transport-forskning, DTU	Bussen kan ikke komme frem v/Jens Elsbo og Peter Christensen, COWI og Ingrid Bugge, Hovedstad-sområdets Trafikelskab	Elbilen i dagens Danmark - energi, forbrug og økonomi v/Henriette Schøn og Jens Frost, Videnscenter for Elbiler	Danskernes brug af fly som transport-middel v/Annette Enemark, Transportrådet																																														
SAMPERS - Erfarenheter av komplexa modeller i ett komplext utvecklingsprojekt v/Gunnar Johansson Sveder, Transek AB	Oplægsholdere: - Poul Greibe, Vejdirektoratet - Vagn Bech, Nordjyllands Amt - Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet		Erhvervslokaliseringsens betydning for trafikken v/Linda Christensen, Danmarks Miljøundersøgelser		Indførelse af trafikstyret programvalg i Københavns Kommune v/Peter Schøller Rasmussen, Københavns Kommune	Forslag til stambusnet i København v/Kim Vesterby, Hovedstadsområdets Trafikelskab	Brændselsceller og brint i transport-sektoren - teknologisk innovation og bæredygtig transport v/Kaj Jørgensen, Afd. for Systemanalyse, Forskningscenter RISØ	Flytransport, energi og livsstil v/Stefan Krüger Nielsen, Oxford Centre for Environment, Oxford University																																														
Pause																																																						
<table><tr><td></td><td>Trafik og miljø i byer</td><td>Bæredygtig transport og regulering</td><td></td><td></td><td>WORKSHOP</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Mødeleder: Marit Sørstrøm, Byutvikling, Bergen Kommune</td><td>Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser</td><td></td><td></td><td>Mødeleder: Jan Kildebogaard, CTT, DTU</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Matematiske modeller</td><td>Råd og erfaringer</td><td></td><td></td><td></td><td>Trafikinformation på nettet - organisation og teknologi</td><td>Svenske bybuserfaringer</td><td>Beregning af emission og luftkvalitet</td><td></td></tr><tr><td>Determinants in the development of freight transport v/Ole Kveiborg, Danmarks Miljøundersøgelser</td><td>Handicapegnede veje v/Jens Pedersen, Vejdirektoratet, Jacob Deichmann, Anders Nyvig og Mogens Møller, Via Trafik</td><td>Bæredygtig mobilitet v/Wulf D. Wätjen, Carl Bro as</td><td>Arbejdspladslokalisering - hvor stort er potentialet v/Morten Agerlin, Anders Nyvig A/S</td><td></td><td>Med introduktionen af Internet og senest WAP er der opstået nye muligheder for at tilbyde trafikanterne en bred vifte af forskellige trafikale informationer både før og under rejsen. Workshopen fokuserer på tekniske og organisatoriske muligheder og udfordringer.</td><td>Citybustråket i Malmö v/Björn Wendle, Trivector Traffic AB og Stefan Krii, Gatukontoret, Malmö Stad</td><td>Operational metode til opgørelse af emissioner fra godstransport v/Erik Boeshave, Institut for Transportstudier</td><td>Luftfart og forbrugeradfærd v/Mette Bøgelund, COWI</td></tr><tr><td>Segmentering af individer til brug for trafikanalyser v/Majken Vildrik Sørensen, Danmarks Tekniske Universitet</td><td>Trafik og miljø i Aalborg - JUPITER og JUPITER 2 projekterne v/Martin Fischer, Aalborg Kommune</td><td>Fastlæggelse af miljømæssige mål for transportsektoren v/Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser</td><td>Bebyggelseslokaliserings inverkan på arbetsresorna v/Maria-Christina Makrí, Lunds Tekniska Högskola</td><td></td><td></td><td>Benchmarking av skandinavisk stadsbusstrafik 2000 v/Göran Lundblad, Stadsbuss & Qo Skandinavien</td><td>Den fremtidige luftkvalitet i danske byer - effekter af skærpede emissionsnormer v/Steen Solvang Jensen, Ruwin Berkowicz, Morten Winther, Finn Palmgren og Zahari Zlatev, Danmarks Miljøundersøgelser</td><td>Transportformernes samfundskononomiske balance v/Mette Bøgelund, COWI</td></tr></table>											Trafik og miljø i byer	Bæredygtig transport og regulering			WORKSHOP					Mødeleder: Marit Sørstrøm, Byutvikling, Bergen Kommune	Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser			Mødeleder: Jan Kildebogaard, CTT, DTU				Matematiske modeller	Råd og erfaringer				Trafikinformation på nettet - organisation og teknologi	Svenske bybuserfaringer	Beregning af emission og luftkvalitet		Determinants in the development of freight transport v/Ole Kveiborg, Danmarks Miljøundersøgelser	Handicapegnede veje v/Jens Pedersen, Vejdirektoratet, Jacob Deichmann, Anders Nyvig og Mogens Møller, Via Trafik	Bæredygtig mobilitet v/Wulf D. Wätjen, Carl Bro as	Arbejdspladslokalisering - hvor stort er potentialet v/Morten Agerlin, Anders Nyvig A/S		Med introduktionen af Internet og senest WAP er der opstået nye muligheder for at tilbyde trafikanterne en bred vifte af forskellige trafikale informationer både før og under rejsen. Workshopen fokuserer på tekniske og organisatoriske muligheder og udfordringer.	Citybustråket i Malmö v/Björn Wendle, Trivector Traffic AB og Stefan Krii, Gatukontoret, Malmö Stad	Operational metode til opgørelse af emissioner fra godstransport v/Erik Boeshave, Institut for Transportstudier	Luftfart og forbrugeradfærd v/Mette Bøgelund, COWI	Segmentering af individer til brug for trafikanalyser v/Majken Vildrik Sørensen, Danmarks Tekniske Universitet	Trafik og miljø i Aalborg - JUPITER og JUPITER 2 projekterne v/Martin Fischer, Aalborg Kommune	Fastlæggelse af miljømæssige mål for transportsektoren v/Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser	Bebyggelseslokaliserings inverkan på arbetsresorna v/Maria-Christina Makrí, Lunds Tekniska Högskola			Benchmarking av skandinavisk stadsbusstrafik 2000 v/Göran Lundblad, Stadsbuss & Qo Skandinavien	Den fremtidige luftkvalitet i danske byer - effekter af skærpede emissionsnormer v/Steen Solvang Jensen, Ruwin Berkowicz, Morten Winther, Finn Palmgren og Zahari Zlatev, Danmarks Miljøundersøgelser	Transportformernes samfundskononomiske balance v/Mette Bøgelund, COWI
	Trafik og miljø i byer	Bæredygtig transport og regulering			WORKSHOP																																																	
	Mødeleder: Marit Sørstrøm, Byutvikling, Bergen Kommune	Mødeleder: Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser			Mødeleder: Jan Kildebogaard, CTT, DTU																																																	
Matematiske modeller	Råd og erfaringer				Trafikinformation på nettet - organisation og teknologi	Svenske bybuserfaringer	Beregning af emission og luftkvalitet																																															
Determinants in the development of freight transport v/Ole Kveiborg, Danmarks Miljøundersøgelser	Handicapegnede veje v/Jens Pedersen, Vejdirektoratet, Jacob Deichmann, Anders Nyvig og Mogens Møller, Via Trafik	Bæredygtig mobilitet v/Wulf D. Wätjen, Carl Bro as	Arbejdspladslokalisering - hvor stort er potentialet v/Morten Agerlin, Anders Nyvig A/S		Med introduktionen af Internet og senest WAP er der opstået nye muligheder for at tilbyde trafikanterne en bred vifte af forskellige trafikale informationer både før og under rejsen. Workshopen fokuserer på tekniske og organisatoriske muligheder og udfordringer.	Citybustråket i Malmö v/Björn Wendle, Trivector Traffic AB og Stefan Krii, Gatukontoret, Malmö Stad	Operational metode til opgørelse af emissioner fra godstransport v/Erik Boeshave, Institut for Transportstudier	Luftfart og forbrugeradfærd v/Mette Bøgelund, COWI																																														
Segmentering af individer til brug for trafikanalyser v/Majken Vildrik Sørensen, Danmarks Tekniske Universitet	Trafik og miljø i Aalborg - JUPITER og JUPITER 2 projekterne v/Martin Fischer, Aalborg Kommune	Fastlæggelse af miljømæssige mål for transportsektoren v/Henrik Gudmundsson, Danmarks Miljøundersøgelser	Bebyggelseslokaliserings inverkan på arbetsresorna v/Maria-Christina Makrí, Lunds Tekniska Högskola			Benchmarking av skandinavisk stadsbusstrafik 2000 v/Göran Lundblad, Stadsbuss & Qo Skandinavien	Den fremtidige luftkvalitet i danske byer - effekter af skærpede emissionsnormer v/Steen Solvang Jensen, Ruwin Berkowicz, Morten Winther, Finn Palmgren og Zahari Zlatev, Danmarks Miljøundersøgelser	Transportformernes samfundskononomiske balance v/Mette Bøgelund, COWI																																														
Kaffe																																																						
<table><tr><td>Modellering af kollektiv trafik</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>WORKSHOP, fortsat</td><td>Landdistriktproblematikken</td><td>Storskalaforsøg med partikelfiltre i Odense</td><td></td></tr><tr><td>Objektorienteret beskrivelse af kollektive trafiknet v/Otto Anker Nielsen, CTT/DTU og Per Thorlacius, Banestyrelsen Rådgivning</td><td>Fremme af cykeltrafik i Frederikshavn v/Camilla Stegsted Rasmussen, Sv. Allan Jensen ApS</td><td>Scenarier for persontrafikken v/Johan Nielsen, Transportrådet</td><td>Ringvirkninger og kravet om den perfekte trafikprognose v/Sverre Strand, Transportøkonomisk institutt</td><td></td><td>Emnerne er: • hvad er brugernes behov? • hvor langt er vi? • hvordan organiseres informationerne lokalt? • samarbejde på tværs af myndigheder og sektorer - er svært! • det europæiske perspektiv Oplægsholdere: - Mogens Buch-Larsen, HT - Michael B. Christensen, Aalborg Kommune - Ib Jørgensen, Vejdirektoratet</td><td>Kollektiv trafik i tyndt befolkede områder v/Per Darger, Færdselsstyrelsen og Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikelskab</td><td>Introduktion til projektet v/Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen</td><td>A Model for Calculating the Fuel Use and Emissions from IFR Flights Using the New CORINAIR Guidelines v/Morten Winther, DMU</td></tr><tr><td>Validering og test af stokastiske trafikmodeller v/Majken Vildrik Sørensen og Otto Anker Nielsen, Danmarks Tekniske Universitet</td><td>Støjdæmpning langs Centerringen i Grenaa v/Lone Reiff, Vejdirektoratet</td><td>Fra ikke-dialog til gensidig forståelse v/Thomas Krag</td><td>Vejklassificering - differentierede vejnet v/Ole Thomsen, Nordjyllans Amt og Frank Studstrup, COWI</td><td></td><td></td><td>Attraktiv kollektivtrafik i små städer - Förutsättningar och möjligheter för ett ökat resande v/Lena Fredriksson og Björn Wendle, Trivector Traffic AB</td><td>Driftserfaringer og emissionsmålinger v/Ken Friis Hansen, Teknologisk Institut</td><td>Efficiency Measurement for Airports v/Torben Holvad, Transport Studies Unit, University of Oxford og Anne Graham, Transport Research and Consultancy, University of North London</td></tr></table>										Modellering af kollektiv trafik					WORKSHOP, fortsat	Landdistriktproblematikken	Storskalaforsøg med partikelfiltre i Odense		Objektorienteret beskrivelse af kollektive trafiknet v/Otto Anker Nielsen, CTT/DTU og Per Thorlacius, Banestyrelsen Rådgivning	Fremme af cykeltrafik i Frederikshavn v/Camilla Stegsted Rasmussen, Sv. Allan Jensen ApS	Scenarier for persontrafikken v/Johan Nielsen, Transportrådet	Ringvirkninger og kravet om den perfekte trafikprognose v/Sverre Strand, Transportøkonomisk institutt		Emnerne er: • hvad er brugernes behov? • hvor langt er vi? • hvordan organiseres informationerne lokalt? • samarbejde på tværs af myndigheder og sektorer - er svært! • det europæiske perspektiv Oplægsholdere: - Mogens Buch-Larsen, HT - Michael B. Christensen, Aalborg Kommune - Ib Jørgensen, Vejdirektoratet	Kollektiv trafik i tyndt befolkede områder v/Per Darger, Færdselsstyrelsen og Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikelskab	Introduktion til projektet v/Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen	A Model for Calculating the Fuel Use and Emissions from IFR Flights Using the New CORINAIR Guidelines v/Morten Winther, DMU	Validering og test af stokastiske trafikmodeller v/Majken Vildrik Sørensen og Otto Anker Nielsen, Danmarks Tekniske Universitet	Støjdæmpning langs Centerringen i Grenaa v/Lone Reiff, Vejdirektoratet	Fra ikke-dialog til gensidig forståelse v/Thomas Krag	Vejklassificering - differentierede vejnet v/Ole Thomsen, Nordjyllans Amt og Frank Studstrup, COWI			Attraktiv kollektivtrafik i små städer - Förutsättningar och möjligheter för ett ökat resande v/Lena Fredriksson og Björn Wendle, Trivector Traffic AB	Driftserfaringer og emissionsmålinger v/Ken Friis Hansen, Teknologisk Institut	Efficiency Measurement for Airports v/Torben Holvad, Transport Studies Unit, University of Oxford og Anne Graham, Transport Research and Consultancy, University of North London																		
Modellering af kollektiv trafik					WORKSHOP, fortsat	Landdistriktproblematikken	Storskalaforsøg med partikelfiltre i Odense																																															
Objektorienteret beskrivelse af kollektive trafiknet v/Otto Anker Nielsen, CTT/DTU og Per Thorlacius, Banestyrelsen Rådgivning	Fremme af cykeltrafik i Frederikshavn v/Camilla Stegsted Rasmussen, Sv. Allan Jensen ApS	Scenarier for persontrafikken v/Johan Nielsen, Transportrådet	Ringvirkninger og kravet om den perfekte trafikprognose v/Sverre Strand, Transportøkonomisk institutt		Emnerne er: • hvad er brugernes behov? • hvor langt er vi? • hvordan organiseres informationerne lokalt? • samarbejde på tværs af myndigheder og sektorer - er svært! • det europæiske perspektiv Oplægsholdere: - Mogens Buch-Larsen, HT - Michael B. Christensen, Aalborg Kommune - Ib Jørgensen, Vejdirektoratet	Kollektiv trafik i tyndt befolkede områder v/Per Darger, Færdselsstyrelsen og Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikelskab	Introduktion til projektet v/Leif Hald Pedersen, Færdselsstyrelsen	A Model for Calculating the Fuel Use and Emissions from IFR Flights Using the New CORINAIR Guidelines v/Morten Winther, DMU																																														
Validering og test af stokastiske trafikmodeller v/Majken Vildrik Sørensen og Otto Anker Nielsen, Danmarks Tekniske Universitet	Støjdæmpning langs Centerringen i Grenaa v/Lone Reiff, Vejdirektoratet	Fra ikke-dialog til gensidig forståelse v/Thomas Krag	Vejklassificering - differentierede vejnet v/Ole Thomsen, Nordjyllans Amt og Frank Studstrup, COWI			Attraktiv kollektivtrafik i små städer - Förutsättningar och möjligheter för ett ökat resande v/Lena Fredriksson og Björn Wendle, Trivector Traffic AB	Driftserfaringer og emissionsmålinger v/Ken Friis Hansen, Teknologisk Institut	Efficiency Measurement for Airports v/Torben Holvad, Transport Studies Unit, University of Oxford og Anne Graham, Transport Research and Consultancy, University of North London																																														
Festmiddag																																																						

29. august

09.00 - 10.40	1. linie Projektvurdering	2. linie Godstransport	3. linie Politik og institutionelle forhold	4. linie Borgerdeltagelse i planlægning af infrastruktur	5. linie WORKSHOP	6. linie Kollektiv trafik, fortsat	7. linie Byplanlægning og trafik	8. linie Trafiksikkerhed	09.00 - 10.40	
	Mødeledere: Birgitte Sloth, Københavns Universitet og Torfinn Larsen, Vejdirektoratet	Mødeleder: Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitetscenter	Mødeleder: Uffe Jacobsen	Mødeleder: Annette Enemark, Transportrådet	Mødeleder: Nikolaj Holtermann, COWI	Mødeledere: Jørgen Hammer, Bornholms Amts Trafikselskab og Ulrik Winge, Banestyrelsen	Mødeleder: Henrik Hvidtfeldt, Forskningscentret for Skov & Landskab	Mødeledere: Gitte Carstensen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og		
	Samfundøkonomiske vurderings-metoder	Godstransport og miljø			Delebilisme	Driftsøkonomi, incitamentskontrakter og miljøsammenligninger	Tilgængelighed og planlægning			
	Samfundøkonomiske vurderings-metoder i Transportsektoren v/Niels Albrechtsen, Vejdirektoratet	Godstransports betydning for produkters samlede miljøbelastning v/Thomas Drivsholm og Mads Holm-Petersen, COWI	Analyse av planlegging, handling og resultat. Kristiansand 1945-1995 v/Anders Langeland, Agderforskning og HiS, Høyskolen i Stavanger	Trafikplanlægning med borgerne på Amager og Christianshavn v/Jens Chr. Højgaard, Vej & Park, Københavns Kommune	Med udgangspunkt i nye skandinaviske undersøgelser af delebilisme vil der blive lagt op til debat af følgende aspekter:	Driftsøkonomi for bus- og bane-materiel v/Jan Kragerup, NIRAS og Bent Jacobsen, Rambøll	Människors tillgänglighet til aktiviteter - eksemplet Blekinge v/Carolin Folkesson, Högskolan i Karlskrona/Ronneby	Evaluering af 42 lokale handlingsplaner for trafiksikkerhed v/Niels Helberg/Helberg Analyse og Planlægningsrådgivning og Anne Mette Lundbirk, Vejdirektoratet		
	Tunnelprojekter mer lønnsomme enn antatt? v/Karl-Erik Hagen, Transport-økonomisk institutt	transECO ₂ Demonstrations-projekter: Miljømæssige og økonomiske benefits ved miljøstyring i godstransport. En samling af best practice eksempler v/Erik Boeshave, Institut for Transport-studier og Marianne Frank, International Transport Danmark	Strategisk transportplanlægning i Norge og Sverige. Evaluering af planprosessen v/Henning Lauridsen og Inger-Anne Ravlum, Transport-økonomisk institutt	Borgernes deltagelse i planlægningen af infrastrukturprojekter v/Thomas Hertz, Bysted Hovedkvarteret	- Miljøeffekter - Delebilisme i et større miljø- og ressourceperspektiv - En vurdering af potentialet i Danmark - Delebilisme i fremtiden Oplægsholdere: - Lise Norre, Handelshøjskolen i Århus - Malene Olsen, Dansk Videnscenter for Carsharing - Petra Karlsson, Chalmers University of Technology, Sverige - Nikolaj Holtermann, COWI	Incitamentskontrakt for metroens drift v/Carsten Fich, Ørestadsselskabet	Accessibility Indexes. A Tool for Comprehensive Land-Use Planning v/Maria-Christina Makrí, Lunds Tekniska Högskola	Handlingsplan for miljø og trafiksikkerhed på statens veje v/Vibeke Forsting, Vejdirektoratet		
	En ny tilgang til samfunds-økonomisk vurdering - om at sammenligne æbler og pærer. Prøv det! v/Niels Buus Kristensen, COWI	Miljøstyring og miljørevision hos mindre vognmandsvirksomheder v/Anja G. Andersen, Teknologisk Institiut og Poul Bruun, International Transport Danmark	Mer effektive institusjoner og bedre planlegging - Synteserapport nr. 3 fra forskningsprogrammet LOKTRA v/Gustav Nielsen, Civitas As, Norge	NIMBY og beslutningsprocessen omkring etablering af ny infrastruktur - problemer og løsningsmuligheder v/Ulli Zeidler, AAU			Achieving a balance between car accessibility and good urban environment v/Tomas Svensson, Statens väg- och transportforskningsinstitut	Virksomhedsplan om trafiksikkerhed på Amtsgården, Nordjyllands Amt v/Camilla Stegsted Rasmussen, Sv. Allan Jensen ApS		
10.40 - 11.10	Kaffe								10.40 - 11.10	
				WORKSHOP		Transport og adfærd				
				Mødeleder: Annette Enemark, Transportrådet		Mødeleder: Mette Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser				
				Borgerinddragelse		Trafikvækst og rejsevaner		Nærbane- og sporvejsprojekter		
				Workshoppen tager udgangspunkt i forskellige måder at organisere debatten og deltagelsen på. På baggrund af aktørernes forventninger til processen og gennem tre konkrete cases, bliver der sat focus på mål-opfyldelse af succeskriterier for deltagelsen - både de resultatorienterede og de procesorienterede.		Analyse af personers transportarbejde, 1975-1998 v/Mikkel Birkeland, Camilla Riff Brems og Thomas Kabelmann, COWI	Nærbaner ved Århus og Aalborg v/Jens W. Brix og Thomas Ostenfeld, Banestyrelsen	Bystruktur á la Hovedstaden i 1960 v/Uffe Kousgaard, Afd. for Systemanalyse, Danmarks Miljøundersøgelser	Når holdningsændringer og vejforbedringer følges ad. Succes med midtterrabet på 13-meters veje i Sverige v/Birger Nygaard, Statens Väg- och Transportforskningsinstitut	
11.10 - 12.50	Brug af modeller til projekt-vurdering	Økonomi, politik og statistik							11.10 - 12.50	
	Kalibrering og validering af store model-komplekser - erfaringer fra København-Ringsted modellen v/Otto Anker Nielsen, CTT/DTU og Jens W. Brix/Banestyrelsen Rådgivning	Lønnsomhet i norsk godstransport på kort og lang sikt v/Dag Bjørnland, Handelshøyskolen BI	Local potentials and Barriers towards Environmentally Sustainable Transport - A Comparative Analysis of Lund (S), Aalborg (DK) and Groningen (NE) v/Carsten Jahn Hansen, AAU	Institutionelle barrierer for integration af miljøhensyn: Trafikministeriets samspil med Finansministeriet, Skatteministeriet og Miljøministeriet v/Claus Hedegaard Sørensen, RUC	Oplægsholdere: - Andrew Jamison, AAU - Per Schultze, Kvartercenter Nordvest - Beboerrepr. fra Trafikgruppen Nord Vest - Knud Martin Kjeldsen, Ry kommune - Beboerrepr. fra borgerforeningen i Gl. Ry - Lone Holm Jensen, Sønderjyllands Amt	Mobilitet i en aldrende befolkning v/Randi Hjorthol, Transportøkonomisk institutt	Sporvogne i Århus v/Preben Vilhof, COWI og Leif Marcussen, Århus Sporveje	Regionplanens trafikale og miljømæssige konsekvenser v/Per Thost, Anders Nyvig A/S	Ældres sikkerhed på Frederikssundsvej (- et trafikpuljeprojekt) v/Claus Rosenkilde, Vej & Park, Københavns Kommune	
	Modeller som beslutnings-grundlag - post Femer Bælt v/Otto Anker Nielsen, CTT/DTU, Bent Flyvbjerg, AAU og Jens Rørbech, CTT/DTU	Supply Chain Management på nationalt niveau v/Henrik Køster, COWI	Godstransportstatistik - et smertens-barn? Muligheder og erfaringer fra arbejdet med bedre statistik v/Lars Dagnæs, Institut for Transport-studier	Debat	Bærekraftig transport i byer - kun et (plan-) normativt anliggende? Behov for individ-fokuserende mobilitetsforskning v/Gottfried Heinzerling og Christin Berg, Rogaland Research	Sporvogne og tog på fælles spor - nye potentialer i kollektiv trafik v/Jens Chr. Jensen, Hans-Ole Skovgaard og Henrik Sylvan, Banestyrelsen Rådgivning	JOBture i Århus v/Bent Fredshavn, Vejkoret, Århus Kommune	Traffic environment for children. Results from a case study in Borås v/Charlotta Johansson, Luleå University of Technology og Lars Leden, VTT Communities and infrastructure		
	Debat									
12.50 - 13.50	Frokost								12.50 - 13.50	
13.50 - 15.00	WORKSHOP		WORKSHOP	Jernbaner					13.50 - 15.00	
	Mødeledere: Svend Tøfting, Nordjyllands Amt		Mødeledere: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitetscenter	Mødeledere: Tine Lund Jensen, Trafikministeriet						
	Nordic Transportpolitical Network	Citylogistik	Trafikpolitik og mobilitets-forståelse	Teoretiske vinkler på jernbanesektorens udvikling		Sociale og kulturelle forhold	Regionale trafikanter	Bystruktur og planlægning II		
	NTN består af 17 nordiske regioner, og et bærende element er 6 forsknings-projekter om godstransport og regional udvikling, som leverer ny viden til politikere og embedsmænd. Projektet er 3-årigt og afrapporteres ultimo 2000, så der kan på Trafikdage 2000 præsenteres konklusioner, resultater og diskuteres den	CITY GODS København v/Søren B. Jensen, Vej og Park, Københavns Kommune	Trafikpolitikken er præget af en „skytte-gravskrig“ mellem miljøfortalerne og mobilitetsfortalerne. En succesfuld trafikpolitik vil kræve en reduktion af trafikken, samtidig med at den tager udgangspunkt i, at en høj mobi-litet er en integreret bestanddel af det moder-ne samfund, men at ikke ethvert mobilitetsbehov nødvendigvis skal opfyldes.	Deregulering i jernbanesektoren - regule-ringsteoretiske overvejelser v/Ole Jess Olsen, Roskilde Universitetscenter	Trafikal adfærd hos unge bilister v/Mette Møller, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning	Parker og Rejs i Hovedstadsområdet v/Mette Haas, Parker og Rejs Projektet	Boliglokalisering og transport i Frederikshavn v/Petter Næss, AAU	Gændes, cyklisters og mopedisters sikker-hed på landsbygd i Sverige og Finland v/Lars Leden, VTT Communities and infrastructure		
		Citylogistikelskab - erfaringer og muligheder v/Erling Hvid, COWI, Kent Bentzen, NTU og Tonny Lacomble Nielsen, Vejdirektoratet		Reformering af netværk v/Ninette Pilegaard, Økonomisk Insti-tut, Københavns Universitet	Ungdom, mobilitet og miljø v/Mette Jensen, Danmarks Miljø-undersøgelser	Regionale trafikanters præferencer for kollektiv trafik v/Jane Ildensborg-Hansen, TetraPlan A/S	Et studie af sammenhængen mellem transport og bystruktur i Aalborg v/Thomas S. Nielsen, AAU	Effekt af nedsættelse af promillegrænsen v/Inger Marie Bernhoft, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning		
15.00 - 15.15	Pause								15.00 - 15.15	
15.15 - 16.25	WORKSHOP, fortsat	Serviceforbedringer i kollektiv trafik og pendlerplaner	WORKSHOP, fortsat	Erfaringer fra jernbanesektoren		Aktuelle tiltag	Udlicitering og chaufførjobbet	Lokalveje og cykelruter	15.15 - 16.25	
	fremtidige nyttiggørelse i regionerne. Se mere på www.ntn.dk Oplægsholdere: - Gunnar Stavrum, Agderforskningen - Anders Langeland, Agderforskningen - Lars Dagnæs, Institut for Transportstudier - Olav Eidhammer, TØI - Karl Georg Høyer, Vestlandsforskningen, Carsten J. Hansen og Ermin Tengstrøm, AAU - Jennie Thalenius, Sjöfartens Analys-institut og Kenth Lumsden, CTH	Mødeleder: Harry Lahrman, AAU Fører serviceforbedring for den kollektive trafik til miljøforbedringer? v/Linda Christensen, Danmarks Miljø-undersøgelser	Derfor er der brug for en bedre forståelse af mobilitet og mobilitetsbehov. Oplægsholdere: - Lise Drewes Nielsen & Per Homann Jespersen, RUC - Tonny Lacomble Nielsen, VD og Arne Kvist Rønneest, COWI - Henrik Gudmundsson, DMU - Malene Freudendahl-Petersen, Kenneth Roslind Hansen og Katrine Hartmann-Petersen, RUC - Jeppe Læssøe, DMU	Deregulation of Passenger Rail Traffic in Western Europe - State of the art and trends v/Bertil Hylén, Väg- och transport-forskningsinstitutet, Sverige	Kan børnefamilien leve uden en stationcar? v/Mirjam Godskesen, Institut for Teknologi og Samfund, DTU	Kørselsafgifter - et studie af befolkningens forståelse, accept og holdning v/Malene Kofod Nielsen, AAU	Udlicitering af Odense Bytrafik v/Jørgen Rassen, Odense Bytrafik og Niels Melchior-Jensen, COWI	Sivetrafik v/Rikke Rysgaard, Vejdirektoratet	The difference between discursive and nonverbal action in a traffic study v/Mikael Jonasson, Göteborgs Universitet	
		Pendlerplan for Lautrupgård-området i Ballerup Kommune v/Janus Steen Møller, Carl Bro as og Johnny Wilche, Sorø Kommune		Undersøgelse af Østfoldbanen i Norge ved hjælp af togsimuleringsmodel v/Gaute Borgerud, Jernbaneverket, Norge og Erik Mørck Jacobsen, ScanRail		Udvikling af chaufførjobbet v/Lise Kiertzner, Hovedstadsområdets Trafikselskab	Grønne cykelruter i Københavns Kommune v/Lotte Bech, Vej & Park, Københavns Kommune	Automatisk hastighedskontrol - resultater af et pilotprojekt v/Lárus Ágústsson, Vejdirektoratet		
16.25 - 17.00	Afslutning og kaffe								16.25 - 17.00	