

Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

Indlæggets titel:	Ulykker med store varebiler
Forslag til emneindplacering:	Trafiksikkerhed, trafikteknik og trafikinformatik, fremkommelighed og trængsel
Forslagsstiller:	Hugo Højgaard , Havarikommissionen for vejtrafikulykker
Har paperet været præsenteret på andre konferencer?	nej
Hvis ja, hvilke:	
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	nej
Hvis ja, hvilket år:	
Teoretisk eller praktisk	Teoretisk

Formål:

I 2002 blev 51 personer dræbt og 725 kom til skade i ulykker med store varebiler (2-3,5 tons). Igennem de sidste 10 år er antallet af nyregistrerede varebiler under 3,5 tons steget med 57 % (Danmarks statistik), en stigning der er mere end dobbelt så stor som for personbiler. Antallet af ulykker med dræbte og alvorlig tilskadekomne pr. mio. kørte kilometre er næsten 30 % højere end for personbiler. Formålet er at få mere viden om de bagvedliggende faktorer der er medvir-kende til at ulykkerne sker og bliver alvorlige.

Metode:

Havarikommissionen består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybde-analyse af hyppige og alvorlige ulykkestyper.

Empiri

I Havarikommissionens to tidligere undersøgelser har varebilerne været impliceret i henholdsvis 13 og 25 % af ulykkerne. En forholdsvis stor andel. I undersøgelsen af ulykker på motorveje var hver tredje dræbte i ulykker med varebiler. 8 ud af 10 varebiler bidrog til ulykkerne med; • for høj hastighed • manglende opmærksomhed • forkert reaktion • for tæt kørsel på forankørende • dårlige undvigeegenskaber • forkert dæktryk i forhold til belæsning • ulovlig dækmontering. Ofte havde føreren ikke sikkerhedssæle på og kørte som om det var en personbil. Kravene til varebilers passive og aktive sikkerhed er lempeligere end for personbiler. F.eks. er kravene til bremseegenskaberne lavere, selvom varebiler kører efter samme regler som personbiler og formodes oftere at køre med tungt læs. Varebilers hastighedspotentiale skønnes også at være forøget betydeligt de senere år. Målsætning: En nærmere analyse af ulykker med store varebiler forventes at kunne be- eller afkræfte ovennævnte ulykkesbidrag og pege på initiativer, der kan styrke trafiksikkerheden.

Resultater

Havarikommissionen har i 2004 indsamlet og bearbejdet data fra 40 ulykker. Selve rapporten forventes offentliggjort før sommerferien 2005 og resultaterne præsenteres på Trafikdagene i august 2005.

	Korresponderende forfatter	Foredragsholder
Hugo Højgaard	Ja	Ja