

Hvordan sikrer vi, at børn får gode trafikvaner ?

I dag er det ikke længere en selvfølge, at børn selv cykler og går til skole. Bilejerskabet stiger stadig, og det betyder at flere børn køres til skole, mens biltrafikken samtidig skaber større problemer for de øvrige børn, der cykler og går. I kombination med en stadig mere intensiv hverdag for børnefamilierne betyder det, at forældrene i stigende grad søger at vinde tid ved at bruge bilen til de fleste formål, samtidig med at de i højere grad ønsker at beskytte børnene fra de potentielle farer i trafikken.

Der er brug for nye definitioner af et godt hverdagsliv for børn, herunder hvordan motion, leg og livskvalitet skal prioriteres fremover. Der skal skabes en koncensus imellem skoler, forældre og politikere om, hvor vi vil hen og hvordan vi gør det bedst for vores børn. Det skal præciseres, hvad vi skal gøre, og hvordan vi bedst får en høj virkningsgrad af indsatsen, kvantificeret på tryghed, sikkerhed og livskvalitet. Samtidig skal effekterne synliggøres, og der skal opgøres de samfundsmæssige nytteværdier af indsatserne, for til stadighed at kunne bevare fokus og de økonomiske bevillinger på området.

Workshoppen vil søge svaret på hvad vi voksne (politikere, trafikplanlæggere, skolebestyrelse, forældre og trafikanter) skal gøre for at flere børn får mulighed for at gå og cykle til skole.

Workshoppen sættes i gang ud fra 3 forskellige vinkler:

- Indlæg ved Trine Agervig Carstensen, Skov og Landskab, der er igang med et projekt omkring børns hverdagsliv i byen og har lavet analyser i Albertslund, Ballerup og Østerbro med fokus på børns egne oplevelser.
- Indlæg ved Helle Huse, Rambøll Nyvig A/S, der har erfaringer fra en række skolevejsprojekter og undersøgelser i bl.a. Værløse og Hinnerup og Sakskøbing.
- Indlæg ved Troels Andersen, Odense Kommune, der med Odense som case vil beskrive flere nye undersøgelser om effekter, analyser, kampagner og strategier for børns trafikvaner.

Børnene

Hvordan er situationen for børns trafiksikkerhed og sundhed i dag ?
- ved Troels Andersen, Odense Kommune

Hvordan er børns evner i trafikken ?

- ved Helle Huse, Rambøl Nyvig A/S

Hvordan oplever børn selv trafikken og hvordan påvirkes deres hverdagsliv ?

- ved Trine Agervig Carstensen, Skov og Landskab

Trafikmiljøet

Hvordan skaffes de nødvendige data om trafikmængder, transportmidler, tryghed og ulykker ?

- ved Helle Huse, Rambøl Nyvig A/S

Hvilke virkemidler har den bedste effekt og hvad er nytteværdien ?

- ved Troels Andersen, Odense Kommune

- Pause -

Familien

Hvordan kan man med kampagner opnå bedre sikkerhed og sundhed ?

- ved Troels Andersen, Odense Kommune

Skolen

Hvad er skolens rolle ?

- ved Helle Huse, Rambøl Nyvig A/S

Politikerne

Hvordan skabes der en kontinuerligt politisk opbakning ?

Og hvad bør der ske i fremtiden for at sikre gode trafikvaner for børn ?

- ved Helle Huse, Rambøl Nyvig A/S,
- ved Troels Andersen, Odense Kommune
- ved Trine Agervig Carstensen, Skov og Landskab